

Προβληματισμός για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές: Μείωση 16,9% στο βάρος και 7,1% στα τονοχιλιόμετρα

2024/06/28 08:38 στην κατηγορία LOGISTICS

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή ανακοίνωσε τα [αποτελέσματα της έρευνας οδικών εμπορευματικών μεταφορών για το Δ' τρίμηνο του 2023](#).

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, παρατηρείται μείωση 16,9% του βάρους των φορτίων / εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα, το Δ' τρίμηνο του 2023 σε σχέση με το Δ' τρίμηνο του 2022.

Ειδικότερα, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το Δ' τρίμηνο του 2023 με φορτηγά εθνικών και διεθνών μεταφορών ανήλθε σε 64.874,2 χιλιάδες τόνους έναντι 78.038,3 χιλιάδων τόνων κατά το Δ' τρίμηνο του 2022.

Τα τονοχιλιόμετρα ανήλθαν σε 5.026.443,2 χιλ. το Δ' τρίμηνο του 2023, σημειώνοντας μείωση 7,1% σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2022, που είχαν ανέλθει σε 5.411.464,3 χιλ. (Πίνακας 1, Γράφημα 1).

Ο τύπος φορτίου

Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου με τόπο φόρτωσης την Ελλάδα (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων), από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων το Δ' τρίμηνο του 2023 έναντι του Δ' τριμήνου του 2022, παρατηρείται αύξηση σε απόλυτες τιμές στην κατηγορία «Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες» κατά 133,4 χιλ. τόνους, ενώ μείωση σε απόλυτες τιμές παρατηρείται στις κατηγορίες «Εμπορεύματα σε παλέτες» κατά 7.938,3 χιλ. τόνους, «Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)» κατά 4.270,5 χιλ. τόνους και «Υγρά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)» κατά 591,3 χιλ. τόνους.

Από την άποψη των τονοχιλιομέτρων, παρατηρείται αύξηση σε απόλυτες τιμές στην κατηγορία: «Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας» κατά 16.169,5 χιλ. τονοχιλιόμετρα, ενώ μείωση σε απόλυτες τιμές παρατηρείται στις κατηγορίες «Εμπορεύματα σε παλέτες» κατά 474.793,8 χιλ. τονοχιλιόμετρα, «Εμπορευματοκιβώτια» κατά 140.710,7 χιλ. τονοχιλιόμετρα και «Υγρά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)» κατά

37.386,2 χιλ. τονοχιλιόμετρα (Πίνακας 2, Γράφημα 2).

Τα στοιχεία φορτώσεων

Στον Πίνακα 3 παρουσιάζονται τα στοιχεία φορτώσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη του βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχιλιομέτρων. Ειδικότερα, ποσοστό 34,8% των φορτώσεων πραγματοποιήθηκε στην Κεντρική Ελλάδα, σημειώνοντας μείωση 10,5% το Δ' τρίμηνο του 2023 σε σύγκριση με το Δ' τρίμηνο του 2022. Κατά την σύγκριση της ίδιας χρονικής περιόδου, η μεγαλύτερη αύξηση παρουσιάστηκε στα Νησιά Αιγαίου & Κρήτη κατά 51,9% (Γραφήματα 3 και 4).

Στον Πίνακα 4 παρουσιάζονται τα στοιχεία εκφορτώσεων κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη του βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχιλιομέτρων. Ειδικότερα, οι περισσότερες εκφορτώσεις (ποσοστό 34,5%) πραγματοποιήθηκαν στην Κεντρική Ελλάδα, σημειώνοντας μείωση 9,3% το Δ' τρίμηνο του 2023 σε σύγκριση με το Δ' τρίμηνο του 2022.