

## Ξεπέρασε το 56% η πρόοδος κατασκευής του βόρειου τμήματος (Καλαμπάκα - Εγνατία Οδός) του E65

2024/07/02 07:15 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ξεπέρασε το 56% η πρόοδος κατασκευής του βόρειου τμήματος (Καλαμπάκα - Εγνατία Οδός) του E65.

### Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Ήδη, τον Απρίλιο του 2024, παραδόθηκε στην κυκλοφορία, ενιαία, το τμήμα από τη Λαμία μέχρι την Καλαμπάκα, με συνολικό μήκος 135 χλμ.

Το υπόλοιπο τμήμα του αυτοκινητόδρομου, από την Καλαμπάκα μέχρι την Εγνατία Οδό, μήκους 46 χλμ., θα παραδοθεί περίπου στο τέλος του 2025.

Το βόρειο τμήμα του E65 έχει συνολικό μήκος 70,5 χλμ. και προϋπολογισμό 442,1 εκατ. ευρώ.

Στο τμήμα αυτό έχουν κατασκευαστεί ήδη αντιπλημμυρικά έργα, δίκτυο ομβρίων, χωματοουργικά και μικρά τεχνικά.

## Τεχνικά χαρακτηριστικά βόρειου τμήματος E65

- Συνολικό μήκος: 70,5 χλμ.
- 2 Δίδυμες Σήραγγες (στο 176ο χλμ) και μία σήραγγα μονού κλάδου (στο 137ο χλμ).
- 2 Τεχνικά Cut & Cover (στο 137ο χλμ. και 138ο χλμ).
- 23 Γέφυρες.
- 14 Άνω & 40 Κάτω Διαβάσεις.
- 3 αμφίπλευροι Χώροι Στάθμευσης & Ανάπαυσης (Parking & WC).
- 89 Κιβωτοειδείς Οχετοί και Διαβάσεις Πανίδας.
- 6 Ανισόπεδοι Κόμβοι (Βασιλικής, Καλαμπάκας, Γρεβενών, Οξύνειας, Αγιόφυλλου-Καρπερού και Εγνατίας).
- 2 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Ράξα Τρικάλων, Αγιόφυλλο - Καρπερό).
- 1 Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και 2 Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων.

- 2 Κέντρα Ελέγχου & Συντήρησης (Τρικάλων, Αγιοφύλλου – Καρπερού).
- 1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας & 1 Κέντρο Ελέγχου Σηράγγων.