

Block train της GEODIS ενώνει το ξόδζ της Πολωνίας με τη Βαρκελώνη

2024/07/05 07:44 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Νέα σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ Πολωνίας και Ισπανίας εγκαινίασε η GEODIS, επεκτείνοντας τις σιδηροδρομικές εμπορευματικές υπηρεσίες της στην Ευρώπη.

Από τις 11 Ιουνίου, εμπορευματικό τρένο εκτελεί δρομολόγια ανάμεσα στο ξόδζ της Πολωνίας και την Βαρκελώνη της Ισπανίας, «αντιπροσωπεύοντας την πρώτη απευθείας σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ των δύο χωρών», σύμφωνα με την εταιρεία.

Στο «παρθενικό» ταξίδι, τα εμπορεύματα **μεταφέρθηκαν σε 44 εμπορευματοκιβώτια**, το καθένα ικανό να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 26 τόνων.

Το τρένο ξεκίνησε από τον τερματικό σταθμό εμπορευμάτων στο ξόδζ, φθάνοντας στη Βαρκελώνη **μετά από μόλις τρεις ημέρες**, από όπου το υπόλοιπο σκέλος της διανομής (last mile) των εμπορευμάτων έγινε οδικώς.

Την ίδια ημέρα, το τρένο επέστρεψε στην Πολωνία με εισαγόμενα προϊόντα από την Ισπανία.

Η εν λόγω υπηρεσία είναι «ένα ακόμη παράδειγμα της ικανότητας της GEODIS να προσφέρει intermodal υπηρεσίες και να παρέχει μια πραγματικά multimodal επιλογή, η οποία συνδυάζει απρόσκοπτα τις οδικές με τις σιδηροδρομικές μεταφορές, επιτρέποντας ασφαλή ροή αγαθών και μεγαλύτερη ευελιξία στη διαχείριση κατά τις περιόδους αιχμής», σύμφωνα με την εταιρεία.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, το συγκεκριμένο δρομολόγιο εκπέμπει 5 φορές λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα (CO₂) από την κάλυψη της ίδιας απόστασης οδικώς και 12 φορές λιγότερο έναντι της αεροπορικής μεταφοράς.

Επίσης, το σιδηροδρομικό δρομολόγιο ξόδζ - Βαρκελώνη, αν και μεγαλύτερο σε σχέση με την οδική διαδρομή κατά σχεδόν 160 χλμ., μειώνει τις εκπομπές CO₂e έως και 79%, ενώ και η κατανάλωση ενέργειας είναι περίπου 57% χαμηλότερη.

Σε πρώτο στάδιο, το πρόγραμμα προβλέπει ένα τρένο την εβδομάδα, που θα αναχωρεί από το ξόδζ κάθε Τρίτη και θα επιστρέφει από τη Βαρκελώνη την Παρασκευή.