

## **Π. Πέρκα: Πολιτικοί οι λόγοι που εμποδίζουν την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Φλώρινα - Μοναστήρι (Μπίτολα)**

2024/07/05 12:07 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Πολιτικοί, και όχι τεχνικοί, είναι οι λόγοι που εμποδίζουν την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Φλώρινα - Μοναστήρι (Μπίτολα), σύμφωνα με την Πέτη Πέρκα, βουλευτή Φλώρινας της Νέας Αριστεράς.

Όπως αναφέρει η ίδια, σε σχετική ανακοίνωση, «"Οι προπαρασκευαστικές ενέργειες της Διμερούς Συμφωνίας Ελλάδας - Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας για τη διασυνοριακή σιδηροδρομική κυκλοφορία δεν ανήκουν στο υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, καθώς αναφέρονται σε τελωνειακές, αστυνομικές και φυτοϋγειονομικές Συμφωνίες. Το υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών έχει αποστείλει στο υπουργείο Εξωτερικών τη συνεισφορά του με σχέδιο της Διμερούς Συμφωνίας Ελλάδας - Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας για τη διασυνοριακή σιδηροδρομική κυκλοφορία από το 2021", αναφέρει το ΥΠΟΜΕ.

Η ΕΡΓΟΣΕ παράλληλα, απαντώντας στην ίδια ερώτηση, ξεκαθαρίζει ότι τα έργα που χρειάζονται για να λειτουργήσει ξανά η γραμμή -που γνωρίζουμε ότι έχουν αμελητέο κατασκευαστικό κόστος- δεν περιλαμβάνονται στον προγραμματισμό της εταιρίας.

Χρειάστηκαν λοιπόν 3 χρόνια συνεχών παρεμβάσεων με δελτία τύπου, ερωτήσεις κοινοβουλευτικού ελέγχου, συνεντεύξεις τύπου κ.λπ., για να λάβουμε επιτέλους μια πιο κατατοπιστική απάντηση για τους λόγους για τους οποίους η Ελλάδα στερείται μιας τόσο επωφελούς σιδηροδρομικής σύνδεσης. Μια απάντηση που δυστυχώς δεν αφήνει περιθώρια αισιοδοξίας ότι η γραμμή θα επαναλειτουργήσει, όσο στην κυβέρνηση είναι η ΝΔ.

Ο Πρωθυπουργός έχει δηλώσει επανειλημμένα ότι δεν θα προχωρήσει στην κύρωση των Μνημονίων σε σχέση με τη Συμφωνία των Πρεσπών - δήλωση που στη συνέχεια επανέλαβαν και άλλα κυβερνητικά στελέχη. Η πολιτική ιδεοληψία της κυβέρνησης λοιπόν είναι πάνω από το συμφέρον των τοπικών κοινωνιών, αλλά και της χώρας, αφού η συγκεκριμένη γραμμή θα παρείχε μια εναλλακτική σύνδεση με την Κεντρική Ευρώπη.

Φυσικά, το ότι η ΝΔ έχει βγάλει τη Δυτική Μακεδονία από το χάρτη των

σιδηροδρομικών συνδέσεων με τις γείτονες χώρες – αφού πέρα από τη Βόρεια Μακεδονία, ήδη από το 2020 “φωνάζω” για τις παλινωδίες σε σχέση με τη σύνδεση με την Αλβανία – δεν είναι το μόνο πρόβλημα. Γενικότερα η περιοχή βρίσκεται στο περιθώριο (και) στον τομέα των μεταφορών, ας ξεκινήσουμε από το ότι η Φλώρινα δεν έχει σιδηρόδρομο, ήδη από το δυστύχημα των Τεμπών.

Και πολύ φοβόμαστε ότι αυτή η συγκοινωνιακή απομόνωση θα συνεχιστεί, αν σκεφτεί κανείς ότι ακόμα λαμβάνουμε διαφορετικές εξηγήσεις από την κυβέρνηση για τους λόγους που τα τρένα δεν κυκλοφορούν. Αμέσως μετά το δυστύχημα, υπήρχαν πληροφορίες ότι η κυκλοφορία διεκόπη λόγω προβλημάτων στατικότητας σε γέφυρα στο Ξινό Νερό. Πληροφορίες που όμως διέψευσε ο υφυπουργός Υποδομών & Μεταφορών, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτησή μου το Δεκέμβριο 2023, ο οποίος δήλωσε ότι η κυκλοφορία διεκόπη λόγω προβλημάτων σηματοδότησης, με τον ΟΣΕ να έχει αναθέσει την επίλυση του θέματος σε εξωτερικό σύμβουλο. Για να έρθει όμως τώρα ο ΟΣΕ και να διαψεύσει τον κ. Ταχιάο, υποστηρίζοντας ότι “παρουσιάστηκε πρόβλημα στη ραδιοεπικοινωνία (VHF) από τη Σκύδρα μέχρι τη Φλώρινα, και γι’ αυτό το λόγο η Hellenic Train δεν εκτελεί δρομολόγια”.

Θα αποφασίσετε τελικά στην κυβέρνηση τι από τα παραπάνω ισχύει; Επίσης, όποιος και να είναι ο λόγος, πόσος καιρός χρειάζεται για να αποκατασταθεί το πρόβλημα; Είναι δυνατόν ο ΟΣΕ να περιορίζεται στην αναφορά του όποιου προβλήματος ραδιοεπικοινωνίας, χωρίς να αναφέρει σε ποιες ενέργειες θα προβεί για την επίλυση του προβλήματος και στο πότε προβλέπεται η αποκατάσταση της κυκλοφορίας; Οι πολίτες της Φλώρινας περιμένουν και δικαιούνται μια σαφή απάντηση».