

Ανεκτέλεστο 1 δισ. ευρώ για τη ΜΕΤΚΑ. Ενίσχυση παρουσίας σε οδικά και σιδηροδρομικά έργα

2024/07/09 10:46 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Την ενίσχυση της παρουσίας της στα έργα υποδομών / κατασκευών επιδιώκει η ΜΕΤΚΑ, θυγατρική του Ομίλου Metlen, έχοντας σχηματίσει πλέον ανεκτέλεστο έργων 1 δις ευρώ.

Επιμέλεια: Φ. Φωτεινός

Στο πλαίσιο χθεσινής εκδήλωσης, ο Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ, Ντίνος Μπενρουμπή υπογράμμισε ότι στόχος της εταιρείας είναι «να πρωταγωνιστήσει στον κλάδο των μεγάλων υποδομών, διεκδικώντας υφιστάμενες, αλλά και νέες δημοπρατήσεις, με επιλεκτική - ωστόσο - διάθεση, ώστε να διατηρούνται **υγιή τα περιθώρια κέρδους**», καθώς, όπως ανέφερε, «δεν μας ενδιαφέρει απλώς και μόνο ο σχηματισμός υψηλού ανεκτέλεστου».

Σήμερα, το χαρτοφυλάκιο της ΜΕΚΤΑ απαρτίζεται από μία ευρεία γκάμα έργων υποδομών, κυρίως οδικών, σιδηροδρομικών και λιμενικών.

Τα οδικά έργα

Αυτοκινητόδρομος Άκτιο - Αμβρακία

Παραδόθηκε εμπρόθεσμα στις 31.01.2024

Προϋπολογισμός: 130 εκατ. €

Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών

Περίοδος εκτέλεσης: 2023 -2027

Προϋπολογισμός: 170 εκατ. €

FLYOVER Θεσσαλονίκης

(ΣΔΙΤ, κοινοπραξία ΜΕΤΚΑ 50% - ΑΒΑΞ 50%)

Περίοδος εκτέλεσης: 2022 -2027

NPV: 373 εκατ. €.

Σιδηροδρομικά έργα

Κιάτο -Ροδοδάφνη (715)

Παραδόθηκε το 2023

Προϋπολογισμός: 282 εκατ. €

Ηλεκτροκίνηση Κιάτο -Ροδοδάφνη (ΤΕΡΝΑ 50% -ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ 50%)

Περίοδος εκτέλεσης: 2022 - 2025

Προϋπολογισμός: 68 εκατ. €

Ροδοδάφνη - Ρίο (ΤΕΡΝΑ 50% - ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ 50%)

Περίοδος εκτέλεσης: 2022 -2025

Προϋπολογισμός: 141 εκατ. €

Προαστιακός Δυτικής Αττικής

Περίοδος εκτέλεσης: 2023 -2026

Προϋπολογισμός: 107 εκατ. €

Λιμενικά έργα

⌘Επέκταση 6ου προβλήτα ΟΛΘ

(κοινοπραξία ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ 70% -ΤΕΚΑΛ 30%)

Προϋπολογισμός: >150 εκατ. €.

Συνοπτικά, κατά τη χθεσινή εκδήλωση, ο κ. Μπενρουμπή εκτίμησε πως - μαζί με τα προς υπογραφή έργα - η ΜΕΤΚΑ αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά το μέγεθος της τη διετία 2024 - 2025.

Ερωτηθείς για το αν υπάρχουν βλέψεις επέκτασης σε έργα υποδομών στο εξωτερικό, δεδομένου ότι ο όμιλος Metlen διαθέτει ισχυρή διεθνή παρουσία, εκτίμησε ότι, προς το παρόν, η ΜΕΤΚΑ **επικεντρώνεται στην εγχώρια αγορά** και στον μεγάλο αριθμό έργων που αναμένεται να δημοπρατηθούν.