

Το Prelude Concept κάνει ντεμπούτο στην ευρωπαϊκή αγορά

2024/07/09 16:37 στην κατηγορία ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΝΕΑ

Η Honda γιορτάζει μία επιτυχημένη πορεία 25 ετών στην υβριδική τεχνολογία με το ευρωπαϊκό ντεμπούτο του Prelude Concept και την ανακοίνωση της επιστροφής του μοντέλου στη Γηραιά Ήπειρο, εν όψει της παρουσίας του στο κοινό στο Φεστιβάλ Ταχύτητας του Goodwood, που διεξάγεται από τις 11 έως και τις 14 Ιουλίου.

Μετά την αποκάλυψη του πρωτότυπου μοντέλου στο Japan Mobility Show πέρυσι, το Prelude παρουσιάζει την τέλεια ισορροπία ανάμεσα στη συναρπαστική οδηγική απόλαυση και την εξαιρετική αποδοτικότητα, ενσαρκώνοντας τη μακροπρόθεσμη δέσμευση της Honda στην ηλεκτροκίνηση μέσα από ένα κομψό και δυναμικό πακέτο.

Το πρώτο Prelude έκανε το ευρωπαϊκό ντεμπούτο του πριν από 45 χρόνια αποτελώντας έως και το 2001 μία συναρπαστική τεχνολογική πρόταση υψηλής απόδοσης για τη Honda και στις πέντε γενιές του. Το νέο μοντέλο τιμά το διάσημο όνομά του, προσφέροντας έναν ακαταμάχητο συνδυασμό στυλ και ποιότητας μαζί με ένα υβριδικό σύστημα κίνησης.

Το όνομα "Prelude" παραπέμπει στην εισαγωγή μιας μουσικής σύνθεσης (γνωστή ως πρελούδιο) ορίζοντας μεταφορικά το αυτοκίνητο ως πρόδρομο μελλοντικών μοντέλων που ενσαρκώνουν τη δέσμευση της Honda στις σπορ επιδόσεις - και καταδεικνύοντας ότι η Honda φέρνει την «απόλαυση της οδήγησης» στην ευρωπαϊκή αγορά.

Ο Tomoyuki Yamagami, Chief Engineer & Large Project Leader της Honda Motor, δήλωσε: «Το νέο Prelude δε σηματοδοτεί μόνο το πιο πρόσφατο κεφάλαιο της συνεχώς εξελισσόμενης υβριδικής μας ιστορίας, αλλά είναι συγχρόνως και το αποτέλεσμα μιας 25ετούς πορείας έρευνας και ανάπτυξης στην υβριδική τεχνολογία, διασφαλίζοντας ότι διατηρεί το "σπορ" DNA του, συνδυάζοντας τέλεια την υψηλή απόδοση και τα περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα της ηλεκτροκίνησης με μια συναρπαστική εμπειρία πίσω από το τιμόνι - ώστε οι χρήστες να βιώνουν αυξημένη οδηγική απόλαυση στην καθημερινότητά τους.»

«Επιπλέον, το Prelude επιβεβαιώνει ότι τα υβριδικά συστήματα κίνησης συνεχίζουν να έχουν βαρύνουσα σημασία στη στρατηγική εξηλεκτρισμού της Honda -

υποστηρίζοντας τη δέσμευσή μας ότι το 100% των πωλήσεων νέων οχημάτων θα αποτελείται από ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία ή κυψέλες καυσίμου υδρογόνου μέχρι το 2040.»

25 χρόνια υβριδικής τεχνολογίας

Φέτος η Honda γιορτάζει 25 χρόνια πρωτοποριακής τεχνολογίας στα υβριδικά αυτοκίνητα, από την έλευση του επαναστατικού κουπέ Insight που αποτέλεσε το πρώτο υβριδικό μοντέλο μαζικής παραγωγής στην Ευρώπη το 1999. Έκτοτε, η μάρκα έχει πρωτοστατήσει στην ανάπτυξη της τεχνολογίας κίνησης που συνδυάζει βενζινοκινητήρα με ηλεκτροκινητήρα με μια σειρά μοντέλων που έχουν βοηθήσει τους οδηγούς να πραγματοποιήσουν την πιο ομαλή, βολική και οικονομικά αποδοτική μετάβαση σε ένα ηλεκτροκίνητο μέλλον.

Μετά την άφιξη του Insight, η Honda παρουσίασε το 2003 το Civic IMA, το οποίο συνδύαζε ένα κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων (CVT) με 4κύλινδρο κινητήρα i-VTEC 1,3 λίτρων και έναν ηλεκτροκινητήρα 20 ίππων για αυξημένη αποδοτικότητα καυσίμου. Επτά χρόνια αργότερα, παρουσιάστηκε το CR-Z, το οποίο συνδύαζε το μοναδικό, παράλληλο υβριδικό σύστημα IMA της Honda με έναν κινητήρα βενζίνης 1,5 λίτρων και χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων επιτυγχάνοντας την ιδανική ισορροπία μεταξύ συναρπαστικής, δυναμικής οδήγησης και οικονομίας καυσίμου.

Το 2011, το Jazz Hybrid διατήρησε την πρακτικότητα για την οποία ήταν ήδη γνωστό – με χαρακτηριστικά όπως τα καθίσματα “Magic Seats” και ο χώρος αποσκευών των 300 λίτρων – χάρη στις συμπαγείς διαστάσεις του υβριδικού συστήματος Honda IMA. Πέντε χρόνια αργότερα, η έλευση του NSX σηματοδότησε την άφιξη στην κατηγορία των supercar του τεχνολογικά πιο προηγμένου για την εποχή εκείνη υβριδικού συστήματος κίνησης σε όλους τους τροχούς.

Σήμερα, η mainstream γκάμα μοντέλων της Honda είναι πλήρως εξηλεκτρισμένη, καθώς τα Jazz, Civic, HR-V, ZR-V και CR-V είναι όλα διαθέσιμα στάνταρ με υβριδικά συστήματα e:HEV. Διαθέτοντας προηγμένα συστήματα κίνησης που εναλλάσσονται απρόσκοπτα μεταξύ της αμιγώς ηλεκτρικής λειτουργίας, της υβριδικής και της κίνησης με τον θερμικό κινητήρα, χωρίς καμία παρέμβαση από τον οδηγό, συνδυάζουν εξαιρετική ευκολία χρήσης με μια απολαυστική οδηγική εμπειρία, προσφέροντας πολύ υψηλή απόδοση καυσίμου με χαμηλότερες εκπομπές CO₂.