

## Εγκαινιάστηκε ο νέος σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων του ΟΑΣΘ στο αμαξοστάσιο Σταυρούπολης

2024/07/10 12:12 στην κατηγορία MMM

Συνεπείς στα χρονοδιαγράμματα που είχαμε θέσει και πιστοί στις δεσμεύσεις μας απέναντι στους Θεσσαλονικείς, εγκαινιάζουμε, σήμερα, τον σταθμό φόρτισης των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων που κυκλοφορούν -ήδη- στους δρόμους της Θεσσαλονίκης, δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, στα εγκαίνια λειτουργίας του σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων του ΟΑΣΘ στο αμαξοστάσιο της Σταυρούπολης.

Στην τελετή ήταν παρόντες ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας - Θράκης Κωνσταντίνος Γκιουλέκας, ο υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, ο μητροπολίτης Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως κ. Βαρνάβας, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Γιάννης Ξιφαράς και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ, Κώστας Ταγγίρης.



Ο κ. Σταϊκούρας επεσήμανε ότι ο νέος σταθμός, που περιλαμβάνει **110 θέσεις φόρτισης λεωφορείων από 55 φορτιστές, ισχύος 180 kWh ο καθένας**, αποτελεί μια νευραλγική υποδομή για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου του ΟΑΣΘ, ο οποίος εμπλουτίζεται, διαρκώς, με νέο στόλο, αλλά και με προσωπικό.

Ο υπουργός τόνισε ότι με την ενσωμάτωση των 110 ηλεκτρικών λεωφορείων **ανανεώθηκε το 1/3 του στόλου των οχημάτων του Οργανισμού** και αναφέρθηκε, εκτενώς, στα ουσιαστικά βήματα που έχουν γίνει από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με τον κ. Σταϊκούρα: «1ον Προσελήφθησαν 150 νέοι οδηγοί και εξελίσσεται η διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων για επιπλέον 40, προκειμένου να κυκλοφορούν -καθημερινά- 330 λεωφορεία στους δρόμους της Θεσσαλονίκης, 35% περισσότερα από όσα δρομολογήθηκαν πέρυσι.

Έχουμε ήδη εκπληρώσει τον στόχο να κυκλοφορούν, καθημερινά, 300 λεωφορεία από τον ΟΑΣΘ, οπότε μαζί με τα ΚΤΕΛ, έχουμε φτάσει στον μεγαλύτερο αριθμό λεωφορείων εδώ και πολλά χρόνια.

2<sup>ο</sup>ν Υπεγράφη, χθες, η καταβολή της 7<sup>ης</sup> μηνιαίας δόσης της ετήσιας επιδότησης, για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών, ύψους 4,3 εκατ. ευρώ, επί συνολικού ετήσιου ποσού 52 εκατ. ευρώ.

3<sup>ο</sup>ν. Δρομολογούμε, σε συνεννόηση με το ΓΛΚ, την έγκριση των μη-μισθολογικών παροχών της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για το 2024, συνολικής δαπάνης 3,2 εκατ. ευρώ, από 2,1 εκατ. ευρώ το 2023, αυξημένη - δηλαδή - κατά περίπου 50%.

4<sup>ο</sup>ν. Προχωρά διαγωνισμός για την προσωρινή ενίσχυση του στόλου του ΟΑΣΘ, με μίσθωση 160 μεταχειρισμένων λεωφορείων ντίζελ, διάρκειας 3+1 έτη.

Τα λεωφορεία αυτά, μεσοπρόθεσμα, θα αντικατασταθούν με ηλεκτρικά λεωφορεία, από το νέο διαγωνισμό προμήθειας 700 λεωφορείων για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη».

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε: «Χαράζουμε και εφαρμόζουμε πολιτικές που διαμορφώνουν συνθήκες βιώσιμης αστικής κινητικότητας στη Θεσσαλονίκη. Με τη δρομολόγηση των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων, τη λειτουργία του σταθμού φόρτισης και την επικείμενη λειτουργία του Μετρό τον Νοέμβριο, ο συγκοινωνιακός χάρτης της πόλης μεταμορφώνεται».



Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, δήλωσε: «Η νέα εποχή που ανοίγεται για τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, χάρη στο νέο σταθμό φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων, είναι εποχή ευκαιριών και προοπτικών. Είμαστε δεσμευμένοι να συνεχίσουμε να επενδύουμε σε υποδομές που θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής των πολιτών, θα μειώσουν την ατμοσφαιρική ρύπανση και θα προωθήσουν την βιώσιμη ανάπτυξη. Το έργο αυτό δείχνει τη δέσμευσή μας στην πράσινη ανάπτυξη.

Η κυκλοφορία των 110 ηλεκτρικών λεωφορείων, σηματοδοτεί την ανανέωση και την ενίσχυση του στόλου του ΟΑΣΘ, βελτιώνει το επίπεδο εξυπηρέτησης των επιβατών και περιορίζει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μετακινήσεων».





Ο πρόεδρος

και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ, Κώστας Ταγγίρης, τόνισε: «Η εγκατάσταση αυτή αποτελεί τον σημαντικότερο πνεύμονα των Αστικών Συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης. Είναι η υποδομή με την οποία ο ΟΑΣΘ περνά στη νέα εποχή, στην εποχή της ηλεκτροκίνησης. Αλλά, προπάντων, η εγκατάσταση αυτή δείχνει ότι στη Θεσσαλονίκη μπορούμε να ενσωματώνουμε -χάριν της καθημερινότητας των πολιτών- τις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία. Μπορούμε στη Θεσσαλονίκη να είμαστε στην πρωτοπορία».

## **110 θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων**

Ο σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων ΟΑΣΘ βρίσκεται σε οικόπεδο έκτασης 16 στρεμμάτων, δίπλα στο αμαξοστάσιο του ΟΑΣΘ Σταυρούπολης.

Ο υπερσύγχρονος σταθμός φόρτισης **περιλαμβάνει 110 θέσεις φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων** από 55 φορτιστές διπλής παροχής, οκτώ μετασχηματιστές και τέσσερις υποσταθμούς, καθώς και χώρους πραγματοποίησης

όλων των απαραίτητων ελιγμών των λεωφορείων.

Στο πλαίσιο αυτό, εγκαταστάθηκε δίκτυο απορροής ομβρίων, ηλεκτροφωτισμού, γειώσεων και αντικεραυνικής προστασίας, ύδρευσης, πυροπροστασίας και άλλα πολλά, ανάμεσά τους η πλέον σημαντική εγκατάσταση υπόγειων καλωδιώσεων παροχής μέσης τάσης.

Οι εγκαταστάσεις του αναγέρθηκαν σε χρόνο – ρεκόρ και κόστισε συνολικά 10 εκατ. ευρώ (συν το κόστος σύνδεσης κύριας και εφεδρικής γραμμής από τον ΔΕΔΔΗΕ).

Οι διαδικασίες (έκδοση άδειας, υποδομή ΔΕΔΔΗΕ, ανάθεση εργολαβίας κ.λπ.), ολοκληρώθηκαν σε χρόνους πρωτοφανείς για το ελληνικό δημόσιο. Αναθέτουσα αρχή ο ΟΑΣΘ, οι μελέτες και η επίβλεψη έγιναν από την Αναπτυξιακή Εταιρία Θεσσαλονίκης (ΑΝΕΘ) και εργολήπτρια εταιρία είναι η ΔΙΟΝ ΑΒΕΤΕ.

Η υποδομή αυτή ολοκληρώνει τη μετάβαση του ΟΑΣΘ στην ηλεκτροκίνηση, η οποία, σε συνδυασμό με την απόφαση της κυβέρνησης να εγκρίνει την πρόσληψη 190 οδηγών (150 τον Ιανουάριο και 40 τον ερχόμενο Αύγουστο), βάζει τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης στη νέα εποχή.

## **«Νευραλγική υποδομή για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου του ΟΑΣΘ»**

Το πλήρες κείμενο της τοποθέτησης του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα έχει ως εξής:

«Εγκαινιάζουμε σήμερα, εδώ, στο Αμαξοστάσιο της Σταυρούπολης, τον σταθμό φόρτισης των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων που κυκλοφορούν – ήδη – στους δρόμους της Θεσσαλονίκης.

Όπως άλλωστε είχαμε προαναγγείλει, πριν από λίγες εβδομάδες, με αφορμή, τότε, την κυκλοφορία των πρώτων ηλεκτρικών οχημάτων.

Συνεπείς στα χρονοδιαγράμματα που είχαμε θέσει και πιστοί στις δεσμεύσεις μας απέναντι στους Θεσσαλονικείς.

Ο χώρος φόρτισης των ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, συνολικού εμβαδού 16 στρεμμάτων, περιλαμβάνει:

- 110 θέσεις φόρτισης λεωφορείων από 55 φορτιστές, ισχύος 180 kW ο καθένας, εγκατάσταση δικτύου Μέσης Τάσης,
- 1 οικίσκο κυψελών παροχής ΔΕΔΔΗΕ,
- εγκατάσταση δικτύων απορροής ομβρίων, ηλεκτροφωτισμού, γειώσεων και

αντικεραυνικής προστασίας, ύδρευσης, πυροπροστασίας, και κλειστού κυκλώματος επιτήρησης από κάμερες ασφαλείας.

Ο νέος σταθμός αποτελεί μια νευραλγική υποδομή για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου του ΟΑΣΘ.

Ένα πολύτιμο περιουσιακό στοιχείο για τον Οργανισμό, ο οποίος εμπλουτίζεται, διαρκώς, με νέο στόλο, αλλά και με προσωπικό.

Ειδικότερα:

- Ενσωματώθηκαν στα δρομολόγια και τα 110 ηλεκτρικά λεωφορεία, ανανεώνοντας, έτσι, το 1/3 του στόλου των οχημάτων του ΟΑΣΘ.
- Πύκνωσε η συχνότητα των δρομολογίων σε γραμμές υψηλής ζήτησης.
- Βελτιώθηκε η προσβασιμότητα των συμπολιτών μας με κινητικά προβλήματα, καθώς τα νέα ηλεκτρικά λεωφορεία διαθέτουν ράμπα και ειδική θέση για αναπηρικό αμαξίδιο.
- Μειώθηκε το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.
- Ευθυγραμμίζομαστε με τον στόχο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για «κλιματική ουδετερότητα» και την Ευρωπαϊκή Οδηγία για την προμήθεια οχημάτων χαμηλών ή/και μηδενικών εκπομπών ρύπων.

Τονίζω ότι μέχρι σήμερα, έχει αποδειχθεί, στην πράξη, ότι η αυτονομία των νέων λεωφορείων είναι αρκετά μεγαλύτερη από τις προδιαγραφές του διαγωνισμού.

Δεν σταματάμε εδώ!

Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχουμε κάνει πολλά ακόμη ουσιαστικά βήματα για την ενίσχυση του συγκοινωνιακού έργου στη Θεσσαλονίκη.

1<sup>ο</sup>. Προσελήφθησαν 150 νέοι οδηγοί και εξελίσσεται η διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων για επιπλέον 40, προκειμένου να κυκλοφορούν – καθημερινά – 330 λεωφορεία στους δρόμους της Θεσσαλονίκης, 35% περισσότερα από όσα δρομολογήθηκαν πέρυσι.

Έχουμε ήδη εκπληρώσει τον στόχο να κυκλοφορούν, καθημερινά, 300 λεωφορεία από τον ΟΑΣΘ, οπότε μαζί με τα ΚΤΕΛ, έχουμε φτάσει στον μεγαλύτερο αριθμό λεωφορείων εδώ και πολλά χρόνια.

2<sup>ο</sup>. Υπεγράφη, χθες, η καταβολή της 7<sup>ης</sup> μηνιαίας δόσης της ετήσιας επιδότησης, για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών, ύψους 4,3 εκατ. ευρώ, επί συνολικού ετήσιου ποσού 52 εκατ. ευρώ.

3<sup>ο</sup>. Δρομολογούμε, σε συνεννόηση με το ΓΛΚ, την έγκριση των μη-μισθολογικών παροχών της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για το 2024, συνολικής δαπάνης 3,2

εκατ. ευρώ, από 2,1 εκατ. ευρώ το 2023, αυξημένη – δηλαδή – κατά περίπου 50%.

4<sup>ο</sup>. Προχωρά διαγωνισμός για την προσωρινή ενίσχυση του στόλου του ΟΑΣΘ, με μίσθωση 160 μεταχειρισμένων λεωφορείων ντίζελ, διάρκειας 3+1 έτη.

Τα λεωφορεία αυτά, μεσοπρόθεσμα, θα αντικατασταθούν με ηλεκτρικά λεωφορεία, από το νέο διαγωνισμό προμήθειας 700 λεωφορείων για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

Η συνοπτική αυτή παρουσίαση των δράσεων που έχουμε αναλάβει, καταδεικνύει τα σημαντικά βήματα που έχουν γίνει, αλλά και τα ακόμη σημαντικότερα βήματα που έχουμε μπροστά μας.

Η ειδοποιός διαφορά είναι ότι σήμερα βαδίζουμε πάνω σε πιο στέρεες βάσεις.

Χαράζουμε και εφαρμόζουμε πολιτικές που διαμορφώνουν συνθήκες βιώσιμης αστικής κινητικότητας στη Θεσσαλονίκη.

Με τη δρομολόγηση των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων, τη λειτουργία του σταθμού φόρτισης, και την επικείμενη λειτουργία του Μετρό τον Νοέμβριο, ο συγκοινωνιακός χάρτης της πόλης μεταμορφώνεται.

Η Θεσσαλονίκη αποκτά συγκοινωνιακές υποδομές υψηλής ποιότητας, γίνεται μια πόλη περισσότερο φιλική προς τους κατοίκους και τους επισκέπτες της, αλλά και φιλικότερη προς το περιβάλλον.

Διαβεβαιώνουμε τους συμπολίτες μας ότι θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε, με σχέδιο, αποφασιστικότητα και μεθοδικότητα, ώστε να παραμείνουμε συνεπείς στη δέσμευση για τη διαρκή βελτίωση της ποιότητας ζωής τους».