

Οριακή πτώση στις πωλήσεις φορτηγών στο βμηνο του έτους, «πάτησαν» γκάζι τα λεωφορεία

2024/07/11 13:24 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στοιχεία για την πορεία των ταξινομήσεων νέων οχημάτων (επιβατικών, φορτηγών, λεωφορείων) κατά το μήνα Ιούνιο και στο εξάμηνο του 2024, έδωσε στη δημοσιότητα ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ).

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούνιος 2024	Ιούνιος 2023	Μεταβολή 2024 /2023
Καινούργια επιβατικά	14.152	13.393	+5,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.444	1.258	+14,8%
Καινούργια λεωφορεία	40	37	+8,1%
	Ιανουάριος - Ιούνιος 2024	Ιανουάριος - Ιούνιος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	78.025	70.361	+10,9%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	5.899	5.937	-0,6%
Καινούργια λεωφορεία	503	141	+256,7%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούνιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούνιος 2024	Ιούνιος 2023	Διαφορά	Ιανουάριος - Ιούνιος 2024	Ιανουάριος - Ιούνιος 2023	Διαφ
			(μονάδες μεριδίου)			(μονά μεριδ
A	8,2%	4,7%	+3,5	7,2%	5,7%	+1,6
A-SUV	6,1%	3,3%	+2,9	4,5%	2,0%	+2,5
(A TOTAL)	<i>(14,3%)</i>	<i>(8,0%)</i>	<i>(+6,4)</i>	<i>(11,7%)</i>	<i>(7,6%)</i>	<i>(+4,1)</i>
B	23,7%	24,6%	-0,9	25,0%	28,1%	-3,0
B-SUV	34,3%	27,2%	+7,2	30,9%	25,2%	+5,7
(B TOTAL)	<i>(58,1%)</i>	<i>(51,8%)</i>	<i>(+6,3)</i>	<i>(55,9%)</i>	<i>(53,3%)</i>	<i>(+2,7)</i>
C	4,7%	11,7%	-7,0	6,8%	9,3%	-2,5
C-SUV	16,3%	20,0%	-3,7	17,9%	21,4%	-3,4
(C TOTAL)	<i>(21,0%)</i>	<i>(31,7%)</i>	<i>(-10,7)</i>	<i>(24,8%)</i>	<i>(30,7%)</i>	<i>(-5,9)</i>
D	1,8%	1,4%	+0,4	1,6%	1,3%	+0,3
D-SUV	3,1%	4,8%	-1,7	3,7%	5,3%	-1,6
(D TOTAL)	<i>(4,9%)</i>	<i>(6,2%)</i>	<i>(-1,3)</i>	<i>(5,3%)</i>	<i>(6,6%)</i>	<i>(-1,3)</i>
E	0,2%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,3%	0,3%	-0,0	0,4%	0,3%	+0,0
(E TOTAL)	<i>(0,4%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(+0,0)</i>	<i>(0,5%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(+0,1)</i>
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,2%	0,3%	-0,0	0,2%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	<i>(0,3%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(-0,0)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(-0,1)</i>
SPORTS	0,1%	0,6%	-0,5	0,2%	0,4%	-0,2
MPV	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,1%	-0,1
MPV-M /COMBI	0,8%	0,9%	-0,1	1,2%	0,6%	+0,6
(SUV TOTAL)	<i>(60,4%)</i>	<i>(55,8%)</i>	<i>(+4,6)</i>	<i>(57,6%)</i>	<i>(54,4%)</i>	<i>(+3,2)</i>
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0)

	Ιούνιος			Ιανουάριος		
	2024	2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2024	2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	36,9%	43,9%	-6,9	40,7%	45,1%	-4,4
Πετρέλαιο	7,3%	13,5%	-6,2	9,2%	14,2%	-5,0
Υβριδικά (HEV)	45,6%	30,4%	+15,2	39,3%	28,4%	+10,9
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	9,5%	9,9%	-0,4	9,5%	9,7%	-0,3
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,4%	-0,4	0,0%	0,3%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,7%	2,0%	-1,3	1,4%	2,3%	-0,9

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία της ACEA, η αγορά επιβατικών κινήθηκε τον Μάιο ως εξής:

	Μάιος 2024	Μάιος 2023	Μεταβολή	Ιανουάριος- Μάιος 2024	Ιανουάριος- Μάιος 2023	Μετ
ΕΕ⁽¹⁾	911.697	939.521	-3,0%	4.594.493	4.394.450	+4,6
ΕΕ 14⁽²⁾	790.780	825.428	-4,2%	4.006.506	3.854.582	+3,9
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	945.223	977.010	-3,3%	4.741.524	4.551.670	+4,2
Ελλάδα	13.760	12.957	+6,2%	63.873	56.968	+12,

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.