

Άνω του 96% η ολοκλήρωση του μεσαίου τμήματος του E-65 (Ξυνιάδα - Τρίκαλα)

2017/07/17 17:59 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σχεδόν ολοκληρωμένο είναι το μεσαίο τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E-65) και ειδικότερα, το τμήμα Ξυνιάδα - Τρίκαλα.

Το ποσοστό εργασιών έχει ξεπεράσει το 96%, καθώς υπολείπεται, λόγω καθυστέρησης στην απαλλοτρίωση γης, ένα μικρό κομμάτι στον προσωρινό συνδετήριο κλάδο με το τοπικό οδικό δίκτυο της Ξυνιάδας.

Το τμήμα Ξυνιάδα - Τρίκαλα, συνολικού μήκους 79 χιλιομέτρων, αποτελεί ένα ενιαίο τμήμα ασφαλούς και σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου, με 2 λωρίδες κυκλοφορίας και ΛΕΑ σε όλο το μήκος.

Με την παράδοσή του, οι χρήστες **θα παρακάμπτουν σχεδόν 8 χιλιόμετρα επικίνδυνων στροφών στην περιοχή του Δομοκού.**

Σε επίπεδο χρόνου, η διαδρομή από Λαμία έως Τρίκαλα, που σήμερα διαρκεί 2 ώρες, θα μειωθεί σημαντικά στη 1 ώρα και 30 λεπτά.

Τα σημαντικότερα τεχνικά χαρακτηριστικά

Τα σημαντικότερα τεχνικά έργα του εν λόγω τμήματος είναι τα ακόλουθα:

- Οι δίδυμες Σήραγγες T3 & T3A (σήραγγες Δολοπίας), συνολικού μήκους 493 μέτρων
- Η γέφυρα στο 49ο χλμ., μήκους 161 μέτρων και ύψους 34 μέτρων
- Η γέφυρα στο 50ο χλμ., μήκους 290 μέτρων και ύψους 23 μέτρων, δίπλα ακριβώς από την τεχνητή λίμνη του Σμοκόβου
- Η γέφυρα του ποταμού Καλέτζη, μήκους 93 μέτρων και ύψους 12 μέτρων,
- Η γέφυρα του Πηνειού ποταμού, μήκους 595 μέτρων και ύψους 19 μέτρων.

Πέρα από τα τεχνικά έργα, στο εν λόγω τμήμα συγκαταλέγονται κατασκευαστικά έργα που έχουν να κάνουν **με την ασφάλεια και την εξυπηρέτηση του χρήστη**, όπως:

- 8 Χώροι Στάθμευσης & Ανάπαυσης, εξοπλισμένοι με χώρους υγιεινής (WC) και απολύτως προσβάσιμοι σε ΑΜΕΑ,
- Κτίριο Εκμετάλλευσης & Συντήρησης (Κ.Ε.Σ. Σοφάδων),
- Κτίριο Διαχείρισης Κυκλοφορίας (Κ.Δ.Κ. Σοφάδων),
- Κτίριο Πυροσβεστικής (Ξυνιάδα),
- Τρεις Σταθμοί Αποχιονισμού (Ξυνιάδα, Σοφάδες & Τρίκαλα),
- Κτίριο Ελέγχου Σηράγγων (Σοφάδες & Τρίκαλα).