
Δημήτρης Παπαμιχαήλ: Η Goldair Handling αναπτύσσεται σε Ελλάδα και εξωτερικό

2024/07/16 10:17 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σε 36 αεροδρόμια 6 χωρών (Ελλάδα, Κύπρο, Βουλγαρία, Ελβετία, Σερβία και Ινδία) δραστηριοποιείται πλέον η Goldair Handling, σύμφωνα με τα όσα αναφέρει ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, Δημήτρης Παπαμιχαήλ, ο οποίος παραθέτει τα βασικά σημεία του επενδυτικού πλάνου, όπως η προμήθεια νέου «πράσινου» στόλου.

-Πως διαμορφώθηκε το 2023 για τη Goldair Handling και ποιες είναι οι προοπτικές του 2024; Πόσες πτήσεις εξυπηρετήθηκαν;

-Το 2023 παρουσίασε μικτή εικόνα όσον αφορά την απόδοση της εταιρείας. Στην Ελλάδα εξυπηρετήσαμε 125.000 πτήσεις, ενώ συνολικά σε όλες τις χώρες που δραστηριοποιούμαστε 150.000 πτήσεις.

Είναι γεγονός λοιπόν, ότι από πλευράς αεροπορικής κίνησης έχουμε επιστρέψει για τα καλά στα προ-πανδημίας επίπεδα, ωστόσο, παρατηρούμε ποιοτικά χαρακτηριστικά, τα οποία επηρεάζουν το επιθυμητό επίπεδο εξυπηρέτησης, κυρίως κατά τη θερινή περίοδο, εξαιτίας παραγόντων που σχετίζονται με στρεβλώσεις που δημιούργησε η πανδημία.



Μια

από αυτές είναι η απορρύθμιση της αγοράς εργασίας, που έχει ως αποτέλεσμα την έλλειψη προσωπικού τόσο στην Ελλάδα, όσο και στα περισσότερα διεθνή αεροδρόμια.

Επίσης, οι καθυστερήσεις σε νέες παραγγελίες εξοπλισμού και εφοδίων επίγειας εξυπηρέτησης, η αυξημένη εναέρια κυκλοφορία, οι περιορισμένες υποδομές αρκετών ελληνικών αεροδρομίων κατά τους μήνες αιχμής, συνέβαλαν με τη σειρά τους σε προβλήματα αναφορικά με την ομαλή ροή εξυπηρέτησης, επιβατών και αεροσκαφών.

Όσον αφορά την εμπορευματική κίνηση, διατηρήσαμε το μερίδιό μας, στους 50χιλ. τόνους, ενώ αξιοσημείωτη αύξηση παρατηρήθηκε στην προσέλευση διακεκριμένων επιβατών στα lounges της εταιρείας μας.

Για το 2024 είμαστε συγκρατημένα αισιόδοξοι ότι θα διατηρηθεί η τουριστική ζήτηση προς την Ελλάδα και σύμφωνα με τον προγραμματισμό των αεροπορικών εταιρειών, αναμένουμε περαιτέρω αύξηση τόσο της χωρητικότητας, όσο και των

πτήσεων σε σχέση με το 2023.

-Πως κινείται το επενδυτικό πλάνο της εταιρείας; Προχωρήσατε σε ανανέωση στόλου και εξοπλισμού;

-Η ανανέωση του επίγειου εξοπλισμού της εταιρείας μας είναι μια διαρκής διαδικασία, η οποία τα τελευταία χρόνια έχει ενταθεί περαιτέρω λόγω σχετικών απαιτήσεων των αεροδρομίων στη δέσμευσή τους για συμμόρφωση και στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Συνεπώς, οι επενδύσεις στην ανανέωση του στόλου, κυρίως σε ηλεκτρικά και υβριδικά εφόδια, πραγματοποιούνται σύμφωνα με το πλάνο προσαρμογής στα νέα δεδομένα και εκτιμούμε ότι το 2024 το 65-70% του εξοπλισμού μας θα είναι "πράσινος".

Ολοκληρώνεται, επίσης, αυτό το διάστημα, η αντικατάσταση του στόλου των λεωφορείων πίστας στο αεροδρόμιο της Αθήνας με νέα υπερσύγχρονα λεωφορεία, καθώς και με τα πρώτα ηλεκτρικά σε ελληνικό αεροδρόμιο.

Παράλληλα, οι επενδύσεις μας για το 2024 περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία ενός ακόμα lounge διακεκριμένων επιβατών στη Ρόδο (το 6ο στην Ελλάδα), την κατασκευή κατοικιών για τη φιλοξενία εργαζομένων (επίσης στη Ρόδο) και την περαιτέρω αναβάθμιση των εγκαταστάσεών μας στον εμπορευματικό σταθμό της Αθήνας.

-Γενικότερα, ποιες είναι οι προοπτικές του κλάδου των αερομεταφορών στην Ελλάδα; Οδηγούμαστε προς νέο ρεκόρ; Υπάρχουν κίνδυνοι και αβεβαιότητες;

-Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι η τουριστική κίνηση προς την Ελλάδα παρουσιάζει σημαντική και προοδευτικά αυξανόμενη ζήτηση. Αυτό άλλωστε προκύπτει από το ρεκόρ τουριστικών εσόδων το 2023, αλλά και από τα ρεκόρ επιβατικής κίνησης τόσο του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος» όσο και των 14 αεροδρομίων της Fraport Greece, αλλά και των κρατικών περιφερειακών αερολιμένων.

Οι επενδύσεις στην ανανέωση του στόλου, κυρίως σε ηλεκτρικά και υβριδικά εφόδια, πραγματοποιούνται σύμφωνα με το πλάνο προσαρμογής στα νέα δεδομένα και εκτιμούμε ότι το 2024 το 65%-70% του εξοπλισμού μας θα είναι "πράσινος"

Λαμβάνοντας δε υπόψη, ότι η πλειοψηφία των εισερχόμενων τουριστών επιλέγουν το αεροπλάνο ως μέσω μετάβασης λόγω της θέσης της χώρας μας στο άκρο της Ευρώπης και τη διασπορά των νησιωτικών αεροδρομίων, είναι προφανές ότι η αεροπορική κίνηση θα παρουσιάσει αντίστοιχη δυναμική και ζήτηση.

Επομένως, **δε θα μπορούσα να αποκλείσω ένα νέο ρεκόρ πτήσεων, επιβατών και εσόδων.**

Όσον αφορά κινδύνους και αβεβαιότητες, είναι πλέον γεγονός ότι έχουμε εξοικειωθεί να επιχειρούμε σε συνθήκες αστάθειας, είτε οικονομικής φύσης είτε γεωπολιτικής. Είμαστε προφανώς ανήσυχοι για τις γεωπολιτικές εξελίξεις, τον πόλεμο στην Ουκρανία, τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή, την αναταραχή στην Υεμένη, την ένταση μεταξύ ΗΠΑ & Ιράν και ευχόμαστε να μην μας αιφνιδιάσουν αρνητικά με την εξέλιξή τους.



Υπάρχει, επίσης, έντονος προβληματισμός για την επαρκή επάνδρωση των αερολιμένων ενόψει της θερινής περιόδου, προβληματισμός που εντείνεται λόγω της αύξησης του κόστους, αλλά και της εποχικότητας.

Είναι, συνεπώς, απαραίτητο η δυναμική και η αισιοδοξία της προοπτικής του κλάδου να εκφράζεται με συνετή διαχείριση και εκτίμηση του κινδύνου, κάτι που οφείλω να σημειώσω ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις έχουν επιδείξει με την ανθεκτικότητά τους, τόσο κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, όσο και κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

-Η Goldair Handling δραστηριοποιείται έντονα στο εξωτερικό. Μπορείτε να μας παραθέσετε τον απολογισμό / εξέλιξη της παρουσίας της εκτός της Ελλάδας;

-Πράγματι, η δραστηριοποίηση της εταιρείας μας στο εξωτερικό είναι αναπόσπαστο κομμάτι της στρατηγικής μας ανάπτυξης, καθώς συμβάλλει τόσο ενεργητικά, όσον αφορά την αναγνωρισιμότητα της επιχείρησης, την ενίσχυση των σχέσεων με τους πελάτες μας - αεροπορικές εταιρείες, την απόκτηση εμπειρίας σε διεθνή περιβάλλοντα, όσο και προστατευτικά, με μεγαλύτερη διασπορά σε τυχόν κινδύνους, αλλά και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας.

Πρόσφατα ξεκινήσαμε τη δραστηριότητά μας στο αεροδρόμιο του Βελιγραδίου στη Σερβία, ενώ αυτή την περίοδο προετοιμαζόμαστε για την παροχή υπηρεσιών μας σε 3ο αεροδρόμιο της Ινδίας, αυτό της Nagpur ενώ τέλος, **κερδίσαμε μία από τις άδειες εξυπηρέτησης εμπορευματικών πτήσεων στο αεροδρόμιο του Λουξεμβούργου.**

Σήμερα, συνολικά έχουμε παρουσία σε 36 αεροδρόμια, σε 6 χώρες (Ελλάδα, Κύπρο, Βουλγαρία, Ελβετία, Σερβία & Ινδία), ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη διαγωνισμοί για άλλες 2 χώρες, όπου έχουμε υποβάλλει την υποψηφιότητά μας καθιστώντας την Goldair Handling πρωτοπόρα ελληνική εταιρεία επίγειας εξυπηρέτησης, όσον αφορά την παρουσία στο εξωτερικό, έχοντας κερδίσει την εμπιστοσύνη των αεροπορικών εταιρειών που συνεργαζόμαστε, αλλά και πολύτιμη εμπειρία και τεχνογνωσία, που μας επιτρέπουν να σχεδιάζουμε το μέλλον με αισιοδοξία.

Αναδημοσίευση από την «Ανασκόπηση Υποδομών και Μεταφορών 2023 - itr 2023**» που συνεκδίδουν οι ιστοσελίδες yrodomes.com και metaforespess.gr.*