

Στ. Γκίκας: Για το πλοίο “BlueShark”, το ΥΝΑΝΠ έχει ακολουθήσει επακριβώς τις οδηγίες του IMO και του ILO

2024/07/16 19:35 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στο πλαίσιο του Κοινοβουλευτικού ελέγχου, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, απάντησε σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Δωδεκανήσου του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ, Γεωργίου Νικητιάδη, σχετικά με τις ενέργειες που έχει κάνει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για το πλοίο “BlueShark”, το οποίο βρίσκεται έξω από το λιμάνι της Καλύμνου από τον περασμένο Σεπτέμβριο, λόγω μηχανικής βλάβης. Ο κ. Νικητιάδης ζήτησε την απομάκρυνση του συγκεκριμένου πλοίου από το λιμάνι της Καλύμνου και την μεταφορά του στην Σαλαμίνα.

Αρχικά ο Υφυπουργός, διαβεβαίωσε τον κ. Νικητιάδη, ότι το πλοίο δεν θα μεταφερθεί εντός του λιμένα της Καλύμνου, έπειτα από απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστου Στυλιανίδη.

Ο κ. Γκίκας συνέχισε λέγοντας πως, από τη στιγμή που το πλοίο “BlueShark” ανέφερε μηχανική βλάβη και αγκυροβόλησε έξω από το λιμάνι της Καλύμνου, έγιναν οι απαραίτητες επιθεωρήσεις από τους πιστοποιημένους επιθεωρητές του «Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων» και απαγορεύτηκε ο απόπλους. Περαιτέρω, επιβλήθηκαν στην πλοιοκτήτρια εταιρία διοικητικές κυρώσεις ύψους 19,500€, από το Λιμεναρχείο Καλύμνου, κατόπιν των σχετικών ελέγχων που διενεργήθηκαν και των παρατυπιών που διαπιστώθηκαν.

Ο Υφυπουργός αναφέρθηκε και στις ενέργειες της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, λέγοντας πως έχει ακολουθήσει επακριβώς τις οδηγίες που υιοθετεί ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) και ο Διεθνής Οργανισμός Εργασίας (ILO) σε περιπτώσεις εγκατάλειψης πλοίων και έχει δώσει τις αντίστοιχες οδηγίες στο Λιμεναρχείο Καλύμνου για την διαβίωση, την σίτιση, τη στέγαση, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, αλλά και τον επαναπατρισμό των ναυτικών.

«Επιπλέον» , πρόσθεσε ο κ. Γκίκας, «το Λιμεναρχείο Καλύμνου ενημέρωσε, ως όφειλε, την πλοιοκτήτρια και την διαχειρίστρια εταιρεία, το κράτος σημαίας του πλοίου και τον αλληλασφαλιστικό οργανισμό (TURKP&ICLUB), χωρίς ωστόσο να ανταποκριθούν.

Κατά συνέπεια» , συνέχισε ο Υφυπουργός, «το Λιμεναρχείο Καλύμνου, έχει εκκινήσει τις διαδικασίες υπαγωγής του “BlueShark” στις διατάξεις του Ν. 2881/2001, περί επικινδύνων και επιβλαβών σκαφών, ώστε αν η πλοιοκτήτρια εταιρία δεν απομακρύνει το πλοίο, θα προκηρυχθεί διαγωνισμός για την ασφαλή απομάκρυνσή του» . Ο κ. Γκίκας χαρακτήρισε την διαδικασία αυτή ως προσφοροτέρα και συντομοτέρα.

Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του, ο Υφυπουργός ανέφερε πως το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχει δώσει ιδιαίτερη βαρύτητα στην Κάλυμνο, αναλαμβάνοντας πρωτοβουλίες και δράσεις, όπως το έργο της κατασκευής αποβάθρας Ο/Γ σκαφών που πρόκειται να υλοποιηθεί, με κόστος 12 εκ. ευρώ περίπου, η ταχεία χορήγηση θεώρησης εισόδου (visaexpress) για Τούρκους τουρίστες που εφαρμόζεται από τον περασμένο Απρίλιο, η διεκδίκηση κρίσιμων έργων για την επίλυση του θέματος του νερού για το νησί, η ένταξη του νησιού το 2022 στην δράση του Μεταφορικού Ισοδυναμίου, η αναβάθμιση της κτιριακής υποδομής του Λιμεναρχείου Καλύμνου καθώς και της Σχολής Δυτών, κ.α.

Τόνισε δε, ότι η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, θα χρηματοδοτήσει το Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου για πρόσληψη νομικής και τεχνικής υποστήριξης, προκειμένου να εκκινήσει η διαδικασία για την απομάκρυνση των υπολοίπων εγκαταλελειμμένων πλοίων του λιμένα.