

ΒΟΑΚ και προαστιακός Ηρακλείου στο επίκεντρο της τοποθέτησης του Χάρη Μαμουλάκη στη Βουλή

2024/07/17 08:29 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ο ΒΟΑΚ και ο προαστιακός Ηρακλείου τέθηκαν στο επίκεντρο της τοποθέτησης του Χάρη Μαμουλάκη στη Βουλή.

Η ανακοίνωση του Χάρη Μαμουλάκη

Με τεκμηριωμένη και εποικοδομητική κριτική απάντησε ο Τομεάρχης Υποδομών & Μεταφορών Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ Προοδευτική Συμμαχία, Βουλευτής Ηρακλείου Χάρης Μαμουλάκης στον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κατά την συνεδρίαση της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής & Εμπορίου της Βουλής, με θέμα την πορεία των έργων υποδομών, απολογιστικά από τον Ιούλιο του 2023.

Ο Χάρης Μαμουλάκης αναφέρθηκε στις προγραμματικές δηλώσεις του Υπουργού σχετικά με παρεμβάσεις στο μετρό της Θεσσαλονίκης, στον αυτοκινητόδρομο κεντρικής Ελλάδας Ε65, στο δρόμο Πάτρα - Πύργος, στην οδική σύνδεση Άκτιο - Αμβρακία, στον ΒΟΑΚ και στο μετρό Αθηνών.

Ο Χάρης Μαμουλάκης αναφέρθηκε στις επί μέρους καθυστερήσεις που παρατηρούνται στα έργα, ενώ έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο ζήτημα του ΒΟΑΚ αλλά και του προαστιακού σιδηροδρόμου του Ηρακλείου.

Ειδικότερα, για τον ΒΟΑΚ τόνισε ότι έχει χαθεί πολύτιμος χρόνος, λέγοντας «Σε λίγο κλείνουμε 2 χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος και ούτε καν η εγκατάσταση δεν είναι καθ' ολοκληρία. Σας κρούω τον κώδωνα του κινδύνου, η καθυστέρηση ειδικά του πρώτου σκέλους δημιουργεί σοβαρότατο πρόβλημα. Στο μεγάλο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο, εκεί κι αν υπάρχει πρόβλημα.

Χάθηκαν 5 χρόνια και υπάρχουν ακόμα δομικές ελλειμματικές καταστάσεις. Δυο Δήμοι, ο Δήμος Ηρακλείου και Μαλεβιζίου έχουν ασκήσει ένδικα μέσα διότι δεν έχουν αποσαφηνιστεί κομβικά ζητήματα της χάραξης και της εφαρμογής των διοδίων. Το έργο παραμένει σε κατάσταση στασιμότητας.».

Για τον προαστιακό σιδηρόδρομο που θα μπορεί να συνδέσει το νέο αεροδρόμιο Καστελλίου με την πόλη του Ηρακλείου, ο Χάρης Μαμουλάκης εστίασε στην πρόταση

που έχει κατατεθεί από τον ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ για τη δημιουργία ενός μέσου σταθερής τροχιάς στην Κρήτη τονίζοντας:

«Έχουμε πετύχει μια πλατιά κοινωνική συμμαχία, για ένα μέσο σταθερής τροχιάς. Για ένα σιδηρόδρομο που είναι ένα οραματικό έργο από την εποχή του Ελευθερίου Βενιζέλου. Υπάρχει και το μεγάλο ζήτημα για το αεροδρόμιο Καστελλίου που έχει να κάνει με την μεταφορά των καυσίμων. Άρα μπορεί να συνδυαστεί ο σιδηρόδρομος με την υπογειοποίηση του αγωγού. Δείτε τι μπορείτε να κάνετε. Τώρα είναι η ευκαιρία για τον τόπο.».