

# Στη Βουλή η τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης για το τμήμα Μαλιακός - Κλειδί του ΠΑΘΕ

2024/07/17 11:04 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής κατατέθηκε το σχέδιο νόμου με τίτλο «[Κύρωση της Συμφωνίας τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι \(Π.Α.Θ.Ε.\)](#)» του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Όπως επισημαίνεται στην Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, μεταξύ άλλων:

- α.** Καθορίζεται η έννοια των όρων που αναφέρονται στη Σύμβαση, για την εφαρμογή της (Όφελος Αναχρηματοδότησης, Συμφωνηθέν Υπόλοιπο Ελληνικού Δημοσίου).
- β.** Εισάγεται η υποχρέωση του Ελληνικού Δημοσίου να μην αρνείται ούτε να καθυστερεί τη γραπτή του συναίνεση, για την έγκριση μίας νέας ή την τροποποίηση μίας υφιστάμενης Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης αναφορικά προς οποιαδήποτε πράξη αναχρηματοδότησης (συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης ή της αναχρηματοδότησης ή της μεταρρύθμισης Δευτερογενούς Χρέους μέσω σύναψης νέων ή τροποποίησης υφιστάμενων Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων). Ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης.

**γ.** Προβλέπεται η λήψη από το Ελληνικό Δημόσιο του ημίσεος του Οφέλους Αναχρηματοδότησης «Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου» ή εφόσον συμφωνηθείμεταξύ των Μερών, άλλων ισοδυνάμων ανταλλαγμάτων. Με έγγραφη συμφωνίαμεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου, ρυθμίζονται ειδικότεραθέματα εφαρμογής της εν λόγω ρύθμισης καθώς και λοιπά ζητήματα που σχετίζονταιμε την πράξη αναχρηματοδότησης.

**δ.** Επαναπροσδιορίζονται οι εξαιρούμενες από την υποχρέωση καταβολής διοδίων, κατηγορίες οχημάτων. [άρθρο πρώτο (**άρθρο 5 Συμφωνίας - εσωτ. άρθρα 1.1, 5.3, 25.4 και 26.2.10 της Σύμβασης Παραχώρησης**)].

Τέλος, από τις προτεινόμενες διατάξεις, σύμφωνα με το αρμόδιο υπουργείο, εκτιμάται ότι **θα επέλθει αύξηση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού, ύψους 14,2 εκατ. ευρώ**, από τον επιμερισμό (λήψης του ημίσεος) του Οφέλους Αναχρηματοδότησης.