

Πως σχολιάζει η Hellenic Train το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη

2024/07/18 09:57 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Ενότητα, με τίτλο «Σιδηροδρομικό Δυστύχημα στα Τέμπη» περιέχεται στις οικονομικές καταστάσεις του 2023 της Hellenic Train που δημοσιεύτηκαν χθες.

Συγκεκριμένα, στην εξής ενότητα, αναφέρονται τα ακόλουθα:

«Η χρήση 2023 για την Εταιρεία μας στιγματίστηκε από το σιδηροδρομικό δυστύχημα που έλαβε χώρα τη νύχτα της 28/2/2023 στα Τέμπη, όταν επιβατική αμαξοστοιχία Intercity συγκρούστηκε μετωπικά με εμπορευματική αμαξοστοιχία, με τραγικό απολογισμό το θάνατο 57 ατόμων, μεταξύ των οποίων 9 υπάλληλοι της Εταιρείας, ενώ προέκυψαν και 181 τραυματίες, **σε ένα από τα σοβαρότερα σιδηροδρομικά ατυχήματα των τελευταίων δεκαετιών στην Ευρώπη.**

Η διοίκηση και το προσωπικό της Hellenic Train επιθυμούν να εκφράσουν για ακόμη μια φορά τα θερμά τους συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων καθώς και να ευχηθούν ταχεία ανάρρωση στους τραυματίες που ακόμα αγωνίζονται να συνέλθουν από το τραγικό αυτό δυστύχημα.

Η Εταιρεία **έχει έκτοτε συνεργαστεί με όλες τις αρμόδιες αρχές για την έρευνα των αιτιών του δυστυχήματος** και επίσης χορήγησε αποζημιώσεις στις οικογένειες των θυμάτων, στους επιβάτες που τραυματίστηκαν στο δυστύχημα ή έχασαν προσωπικά τους αντικείμενα και υπέβαλαν αίτηση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1371/2007, μέσω προγράμματος προβλεπόμενων πληρωμών που ανακοινώθηκε αμέσως μετά το δυστύχημα (15/3/2023).

Κατά την ημερομηνία σύνταξης της παρούσας Έκθεσης, στο πλαίσιο του προγράμματος αυτού, η εταιρεία έχει καταβάλει σε αποζημιώσεις συνολικά το ποσό των €2.740.800.

Στην περίοδο μετά το δυστύχημα, με τη σύσταση μιας έκτακτης ομάδας εργασίας υπό τον συντονισμό του ελληνικού Υπουργείου Μεταφορών, η κυκλοφορία διεκόπη σε ολόκληρο το εθνικό δίκτυο μέχρι τις 15/3/23 και στη συνέχεια αποκαταστάθηκε σταδιακά κατά τους μήνες Απρίλιο και Μάιο με περιορισμένη χωρητικότητα και μειωμένη τη μέγιστη εμπορική ταχύτητα, εν αναμονή της ενεργοποίησης των συστημάτων ETCS1 σε ολόκληρη τη γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη, που ήταν

προγραμματισμένη για τον Οκτώβριο του 2023».

Επίσης, στο τέλος του ισολογισμού, αναφέρονται τα ακόλουθα: “Σε σχέση με τις δικαστικές διαδικασίες που εκκρεμούν ενώπιον του Εφέτη Ανακριτή Λάρισας για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, ασκήθηκε ποινική δίωξη σε βάρος στελεχών / διευθυντών της εταιρείας και αναμένεται να απολογηθούν **για το πλημμέλημα που φέρεται να διέπραξαν, λόγω της μη άμεσης ενεργοποίησης του συστήματος επικοινωνίας GSMR**, αν και το σχετικό σύστημα δεν είχε τεθεί για πραγματικούς και νομικούς λόγους σε λειτουργία, καθώς δεν είχε λάβει τις απαραίτητες εγκρίσεις από την αρμόδια αρχή (ΡΑΣ) και δεν είχε εκδοθεί η σχετική εγκύκλιος από τον διαχειριστή δικτύου (ΟΣΕ)”.