

Τα ηχηρά μηνύματα υποστήριξης του τραμ και οι (πιθανοί) αποδέκτες τους

2024/07/20 15:57 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Στο αμαξοστάσιο του τραμ στο Ελληνικό διεξήχθη η εορταστική εκδήλωση για τα «20 χρόνια τραμ», δηλαδή για τη συμπλήρωση 20 ετών από την επαναλειτουργία του τραμ στην Αθήνα.

Η **νέα εποχή του τραμ στην πρωτεύουσα** (το τραμ συνδέει την Αθήνα με τα νότια προάστια) είναι συνυφασμένη με τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας, καθώς τέθηκε σε εμπορική λειτουργία στις 19 Ιουλίου 2004, σχεδόν έναν μήνα πριν από την έναρξη της μεγάλης αθλητικής διοργάνωσης.

Η λειτουργία του τραμ **πέρασε από «σαράντα κύματα»**, καθώς αρκετοί δήμοι / δήμαρχοι εναντιώθηκαν στη λειτουργία του, το δίκτυο κόπηκε στα «δυο» σε μεγάλες χρονικές περιόδους, ενώ η επέκταση στον Πειραιά, όπως αποδείχθηκε, αποτέλεσε ένα «δύσκολο κατασκευαστικά έργο» που υπερέβη αρκετά το αρχικό χρονοδιάγραμμα.

Το τραμ «επέζησε», το τραμ αποκτά περισσότερους «φίλους» από «εχθρούς», το τραμ συνεχίζει να «ομορφαίνει» πόλεις και γειτονιές, με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του.

Το metaforespress.gr παρακολούθησε την εορταστική εκδήλωση στο Ελληνικό, συνοψίζοντας τα ακόλουθα:

Στην εκδήλωση παρέστησαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας και ο υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, στέλνοντας σαφή μηνύματα υποστήριξης του τραμ.

Επίσης, ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, ο οποίος μίλησε περισσότερο ως πρώην πρόεδρος της Ελληνικό Μετρό, καθώς, υπό την Ελληνικό Μετρό, ολοκληρώθηκε η επέκταση στον Πειραιά.

Ακόμη, ο υφυπουργός Τοπικής Αυτοδιοίκησης και πρώην πρόεδρος του ΗΣΑΠ, Βασίλης Σπανάκης, ο οποίος εξήρε τη σημασία του τραμ στη σύνδεση γειτονιών / δήμων, αλλά και ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπηλιόπουλος, ο οποίος αναφέρθηκε στη διαλειτουργικότητα με άλλα μέσα.

Με άκρως θετικά σχόλια για το τραμ μίλησαν, τόσο ο πρόεδρος της ΣΤΑΣΥ, Χάρης

Δαμάσκος, όσο και ο διευθύνων σύμβουλος, Αθανάσιος Κοτταράς, σημειώνοντας ότι **«το τραμ ήρθε για να μείνει, ήρθε για να επεκταθεί».**

Είχαν κάποιους αποδέκτες τα μηνύματά τους; Μήπως τον δήμαρχο Γλυφάδας, **ο οποίος - ουσιαστικά - έχει ζητήσει το «ξήλωμα» του τραμ;** Μήπως και άλλους δημάρχους, στο πλαίσιο μελλοντικών επεκτάσεων;

Θα συμφωνήσουμε **όλοι ότι, το τραμ δεν είναι μετρό,** ωστόσο είναι ένα μέσο σταθερής τροχιάς, το οποίο προάγει τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και μπορεί να συνεισφέρει σημαντικά στη βελτίωση της καθημερινότητας κατοίκων / επισκεπτών στις πόλεις που λειτουργεί.

Σύγχρονη πόλη σημαίνει περισσότερα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, περισσότερο «πράσινο», περισσότερα ποδήλατα και λιγότερα αυτοκίνητα.

Έτσι, όπως εξελίσσονται η Αθήνα, ο Πειραιάς, η Θεσσαλονίκη, κ.ά, σε συνδυασμό με την κλιματική κρίση, **η λέξη «βιώσιμη πόλη» και «βιωσιμότητα» είναι απόλυτη προτεραιότητα.**