

## **Χ. Μαμουλάκης: «Νέο καμπανάκι από την Ε.Ε. για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα»**

2024/07/22 09:16 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Με αφορμή τα ιδιαίτερα ανησυχητικά στοιχεία για τις ασφαλείς συνθήκες μεταφοράς, μέσω του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα που φέρνει στην επιφάνεια η αναφορά για την Ασφάλεια και τη Διαλειτουργικότητα των Σιδηροδρόμων στην Ε.Ε., όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο Τομεάρχης Υποδομών & Μεταφορών Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ Προοδευτική Συμμαχία, Βουλευτής Ηρακλείου Χάρης Μαμουλάκης προχώρησε στην ακόλουθη δήλωση:

«Ένα ακόμη καμπανάκι για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων στην Ελλάδα χτυπάει από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων.

**Η χώρα κατακτά την θλιβερή πρωτιά στα ατυχήματα ανά εκατομμύριο χιλιόμετρων στις σιδηροδρομικές διαβάσεις,** ενώ δεν καταγράφεται καν στην χρήση συστημάτων TPS. Των αυτοματοποιημένων συστημάτων που τοποθετούνται στις σιδηροδρομικές γραμμές και θεωρούνται από τα πλέον αποτελεσματικά μέσα ασφαλείας σε ένα σύγχρονο σιδηροδρομικό δίκτυο, αφού προειδοποιούν ή ακόμα και σταματούν αυτόματα μία αμαξοστοιχία, προλαμβάνοντας μια πιθανή σύγκρουση.

Συστήματα δηλαδή που αν λειτουργούσαν, θα προλάβαιναν το έγκλημα των Τεμπών. Η Κυβέρνηση της ΝΔ, δυστυχώς, παραμένει ανεπίδεκτη μαθήσεως από τα λάθη και τις παραλείψεις της. Και η κατάσταση γίνεται χειρότερη χρόνο με τον χρόνο.».

Η συγκεκριμένη αναφορά για την Ασφάλεια και τη Διαλειτουργικότητα των Σιδηροδρόμων στην Ε.Ε. περιγράφει την πρόοδο αναφορικά με τα δυο αυτά στοιχεία του σιδηροδρομικού συστήματος της Ε.Ε.

Αποτελεί βασικό στοιχείο που καταγράφει την ασφάλεια και της διαλειτουργικότητα των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων με την πάροδο του χρόνου, με τα δεδομένα της να αξιοποιούνται από τα κράτη – μέλη για την βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας και διαλειτουργικότητας, αλλά και για την λήψη αποφάσεων τόσο σε επίπεδο Ε.Ε., όσο και σε επίπεδο και κρατών – μελών.

Απώτερος στόχος, είναι το να οδηγήσει την Ε.Ε. στο να δημιουργήσει ένα πιο βιώσιμο και ασφαλές σιδηροδρομικό σύστημα.

Την συγκεκριμένη έκθεση, ο Χάρης Μαμουλάκης προτίθεται να την καταθέσει στη Βουλή και ως Αναφορά, ζητώντας εξηγήσεις από την Κυβέρνηση της ΝΔ.