

## **Χρ. Σταϊκούρας: Μειώσεις διοδίων σε τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου (Μαλιακός - Κλειδί) από την αναχρηματοδότηση**

2024/07/24 18:09 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σε μειώσεις διοδίων σε τμήμα του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου προβλέπεται να διατεθεί το όφελος που θα αποκομίσει το Δημόσιο, από την αναχρηματοδότηση που προωθείται με την τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης για το τμήμα Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.), σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο νόμου, το οποίο παρουσίασε στην Ολομέλεια της Βουλής, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας.

Κατά την τοποθέτησή του, ο κ. Σταϊκούρας τόνισε ότι στόχος της τροποποίησης είναι να προβλεφθούν στο σώμα της Σύμβασης, οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο Παραχωρησιούχος θα μπορεί να αναχρηματοδοτηθεί και, ταυτόχρονα, να εξασφαλιστεί ότι το Δημόσιο θα εισπράττει κάθε φορά μέρος της ωφέλειας από την αναχρηματοδότηση αυτή.

«Θεωρούμε ότι η χρονική στιγμή είναι ασφαλής για το Δημόσιο, διότι τοποθετείται χρονικά σε καίριο σημείο, δηλαδή μετά την πλήρη και επιτυχή ολοκλήρωση των θεμελιωδών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου και συγκεκριμένα, μετά την ολοκλήρωση του κατασκευαστικού τμήματος της σύμβασης και την παράδοση του έργου σε πλήρη λειτουργία για χρήση από τους πολίτες», σημείωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Στη συνέχεια, ο κ. Σταϊκούρας ενημέρωσε την Ολομέλεια της Βουλής ότι, κατόπιν διαπραγμάτευσης, το όφελος που θα αποκομίσει το Δημόσιο από τη συναλλαγή, θα διατεθεί υπέρ της μείωσης του αντιτίμου των διοδίων σε συγκεκριμένο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου.

Όπως ανέφερε ο κ. Σταϊκούρας: «Κατόπιν διαπραγμάτευσης πετύχαμε, με την παρούσα συμφωνία, την εισαγωγή του όρου ότι ο παραχωρησιούχος, προκειμένου να λάβει την έγκριση του Ελληνικού Δημοσίου για την αναχρηματοδότησή του, να μοιραστεί με το Ελληνικό Δημόσιο το προκύπτον όφελος από τη χρηματοοικονομική συναλλαγή της αναχρηματοδότησης, το οποίο θα ανέρχεται -με τωρινούς υπολογισμούς- στο ύψος περίπου των 14 εκατ. ευρώ.

Το ποσό αυτό θα εισρεύσει ως δημόσιο έσοδο, στον κρατικό προϋπολογισμό, εντός του Αυγούστου.

Βούλησή μας, από την πρώτη στιγμή που επιτεύχθηκε αυτή η συμφωνία, ήταν αυτό το ποσό, που απορρέει από την χορήγηση της έγκρισης του Ελληνικού Δημοσίου για την αναχρηματοδότηση του ιδιώτη παραχωρησιούχου, να επιστραφεί/αποδοθεί άμεσα ως ωφέλεια στους πολίτες/χρήστες του συγκεκριμένου αυτοκινητοδρόμου παραχώρησης.

Καταλήξαμε, συνεπώς, μετά από συνεννόηση και συνεργασία με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, και συγκεκριμένα με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, όπως, με νομοθετική ρύθμιση, που άμεσα θα εισαχθεί προς ψήφιση, προβλεφθεί ότι το ανωτέρω ποσό, αφού εγγραφεί ως δημόσιο έσοδο στον κρατικό προϋπολογισμό, θα χρησιμοποιηθεί με επιχορήγηση και εγγραφή ισόποσης πίστωσης στον προϋπολογισμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με σκοπό να διατεθεί/αξιοποιηθεί είτε για οριζόντια μείωση του αντιτίμου διέλευσης διοδίων μέχρι απολογιστικής εξάντλησής του, είτε για στοχευμένη μείωση του αντιτίμου διέλευσης διοδίων μέχρι απολογιστικής εξάντλησής του σε συγκεκριμένες κατηγορίες συμπολιτών μας (πχ ΑμεΑ, πολύτεκνοι), στο συγκεκριμένο τμήμα των αυτοκινητοδρόμων.

Σε κάθε περίπτωση, το ποσό αυτό θα επιστρέψει στην ελληνική κοινωνία».