

Πληρέστερη ενημέρωση της Βουλής για το σχέδιο νόμου του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου ζήτησε ο Χ. Μαμουλάκης

2024/07/25 09:36 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ζητώντας καλύτερη, πληρέστερη και ουσιαστικότερη ενημέρωση της Βουλής πραγματοποίησε την τοποθέτησή του στην Ολομέλεια ο Τομεάρχης Υποδομών & Μεταφορών Κ.Ο. ΣΥΡΙΖΑ Προοδευτική Συμμαχία, Βουλευτής Ηρακλείου Χάρης Μαμουλάκης, κατά την συζήτηση τροποποίησης των διατάξεων της σύμβασης παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Αναφερόμενος στην τροποποίηση των διατάξεων της σύμβασης ο Χάρης Μαμουλάκης έκανε μια ιστορική αναδρομή από το 2007 και την αρχική σύμβαση παραχώρησης, μέχρι σήμερα, τονίζοντας ότι το Ελληνικό Δημόσιο παρείχε διαχρονικά στήριξη στον παραχωρησιούχο, προκειμένου να ολοκληρώσει το συμβατικό έργο που ανέλαβε, αναλαμβάνοντας ταυτόχρονα μεγάλο κομμάτι του κινδύνου.

Επεσήμανε επίσης ότι η Βουλή καλείται να ψηφίσει την τροποποίηση διατάξεων της σύμβασης παραχώρησης, χωρίς να έχει λάβει γνώση των απαραίτητων ιστορικών τεκμηριωτικών στοιχείων όπως για παράδειγμα:

- Πόσα χρήματα έχει καταβάλει το δημόσιο από το 2007 και εντεύθεν στον παραχωρησιούχο.
- Πως εξελίχθηκε διαχρονικά ο κυκλοφοριακός φόρτος.
- Ποιο το ύψος των διοδίων που έχει επιβάλει και εισπράξει ο παραχωρησιούχος.
- Ποιο το ύψος των πληρωμών που έχει καταβάλει ο παραχωρησιούχος στο Δημόσιο.
- Σε ποιο ύψος ανήλθε εν τέλει το κατασκευαστικό κόστος τόσο του έργου που ανέλαβε ο παραχωρησιούχος όσο και του τμήματος του ΠΑΘΕ που κατασκεύασε το δημόσιο.

Καταλήγοντας ο Χάρης Μαμουλάκης, ανέφερε: «Θα πρέπει κάποια στιγμή, και αποτελεί πρόταση του ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ, να διατίθενται στη Βουλή των Ελλήνων που κυρώνει συμβάσεις όπως και η σημερινή τα στοιχεία παρακολούθησης των

συμβάσεων.

Δεν είναι λογικό να κυρώνουμε συμβάσεις και κατόπιν τροποποιήσεις τους χωρίς να έχουμε γνώση για τόσο σημαντικά ζητήματα. Με βάση τέτοια στοιχεία θα μπορούσαμε να κρίνουμε αν το εκτιμώμενο ποσό οφέλους για το Δημόσιο ύψους 14,2 εκατ. ευρώ αλλά και το συμφωνηθέν ποσοστό επιμερισμού της τάξεως του 50% είναι τα μέγιστα δυνατά που θα μπορούσε να λάβει το δημόσιο. Θα βλέπαμε ποια είναι η διαπραγματευτική ισχύς του Δημοσίου. Γι' αυτό και ψηφίζουμε Παρών.».