

Toyota, Coca-Cola και Air Liquide δοκιμάζουν βαρέα φορτηγά κυψελών καυσίμου υδρογόνου

2024/07/25 13:16 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η Toyota ξεκίνησε τη δοκιμή ενός νέου φορτηγού που κινείται με υδρογόνο μαζί με την Coca-Cola στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων εφοδιασμού της εταιρείας αναψυκτικών.

Το υδρογονοκίνητο φορτηγό χρησιμοποιεί μονάδες κυψελών καυσίμου της Toyota, οι οποίες συνδυάζουν μόρια υδρογόνου (H_2) και οξυγόνου (O_2) στο νερό, ενώ ταυτόχρονα παράγουν ηλεκτρική ενέργεια. Ως αποτέλεσμα, μοναδική εκπομπή είναι το νερό. Επιπλέον, ο γρήγορος ανεφοδιασμός εξασφαλίζει υψηλά επίπεδα χρηστικότητας.

Η Air Liquide συμβάλλει ουσιαστικά στο εν λόγω project. Η συνεργασία αυτή αναδεικνύει τη σημασία της ταυτόχρονης ανάπτυξης τόσο των οχημάτων όσο και των υποδομών για την προώθηση μιας πιο βιώσιμης κοινωνίας.

Μέσω αυτών των project για τα φορτηγά υδρογόνου, η Toyota σκοπεύει να υποστηρίξει την προσπάθεια απαλλαγής του τομέα οδικών μεταφορών μεγάλων αποστάσεων από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ο οποίος αντιπροσωπεύει το 1/4 των ευρωπαϊκών εμπορευματικών μεταφορών με βάση τα διανυθέντα τονοχιλιόμετρα. Τα πρότυπα χρήσης των επαγγελματικών φορτηγών και οι μεγάλες απαιτήσεις τους σε υδρογόνο τα καθιστούν βασικούς συντελεστές στην ανάπτυξη των βιώσιμων υποδομών υδρογόνου.

Αυτή η συνεργασία καταδεικνύει την συμβολή και συνεργασία της Toyota σε προγράμματα που έχουν στόχο **την επίτευξη της ανθρακικής ουδετερότητας** όχι μόνο της Ευρώπης αλλά και πέραν αυτής.

«Είμαστε στην ευχάριστη θέση να συνεργαζόμαστε με την Toyota και την Air Liquide για να δοκιμάσουμε λύσεις υδρογόνου στα logistics μεταφορών μεγάλων αποστάσεων. Θέλουμε να αποκομίσουμε γνώσεις από αυτή την εμπειρία καθώς συνεχίζουμε τις προσπάθειές μας για τη μείωση του ανθρακικού μας αποτυπώματος», είπε ο Eric Desbonnets, αντιπρόεδρος Δραστηριοτήτων και Βιωσιμότητας Παρίσι 2024, Coca-Cola.

«Η Air Liquide μοιράζεται την ίδια φιλοδοξία με την Coca-Cola και την Toyota: την

εφαρμογή συγκεκριμένων λύσεων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Το project αυτό αποτελεί μέρος της προσέγγισης και θα καταδείξει τη σημασία του υδρογόνου για την κινητικότητα βαρέων οχημάτων. Με την αυξανόμενη ζήτηση για προϊόντα με χαμηλό ανθρακικό αποτύπωμα στις μεταφορές, το υδρογόνο είναι ιδιαίτερα κατάλληλο για μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, παρέχοντας ευελιξία και παραγωγικότητα», σχολίασε ο Erwin Penfornis, αντιπρόεδρος Hydrogen Energy World Business Line, Air Liquide.

«Για να συμβάλουμε στην επιτάχυνση της επέκτασης της εφαρμογής της τεχνολογίας υδρογόνου στην κοινωνία μας, επεκτείνουμε τη χρήση της Μονάδας Κυψελών Καυσίμου Toyota πέρα από τα επιβατικά αυτοκίνητα σε φορτηγά, λεωφορεία, πούλμαν, τρένα, λέμβους, παράκτια σκάφη και πλοία μικρών αποστάσεων, στατικές γεννήτριες κ.ο.κ. Είναι μεγάλη μας χαρά να συνεργαζόμαστε με εταίρους με τους οποίους μοιραζόμαστε τις ίδιες αντιλήψεις επιδεικνύοντας το κοινό μας όραμα για βιώσιμη κινητικότητα. Οι γνώσεις που θα αποκομίσουμε από αυτές τις αποδείξεις εφικτότητας θα αποτελέσουν κρίσιμα ορόσημα στην πορεία μας προς την επίτευξη μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις logistics δραστηριότητές μας μέχρι το 2040», δήλωσε ο Thiebault Paquet, αντιπρόεδρος R&D, Toyota Motor Europe.