

Πως τα αεροδρόμια της Fraport Greece στηρίζουν τον τουρισμό: Άνοδος επιβατών 7,8% στο πρώτο 6μηνο

2024/07/26 07:35 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σημαντική είναι η συμβολή της Fraport Greece στην ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού, καθώς τα 14 αεροδρόμια, τα οποία τελούν υπό τη διαχείρισή της, συνεχίζουν την ανοδική πορεία τους, με **αξιοσημείωτα οφέλη στις τοπικές κοινωνίες.**

Είναι ενδεικτικό ότι, στο πρώτο εξάμηνο του έτους, τα 14 αεροδρόμια της Fraport Greece διακίνησαν 12,70 εκατ. επιβάτες έναντι 11,77 εκατ. επιβατών το αντίστοιχο διάστημα του 2023, σημειώνοντας άνοδο 7,8%.

Αντίστοιχα, τον Ιούνιο, διακινήθηκαν 5,27 εκατ. επιβάτες έναντι 4,98 εκατ. επιβατών πέρυσι, ήτοι αύξηση 5,9%.



Αεροδρόμιο Ρόδου: +11,9% η κίνηση στο πρώτο εξάμηνο

Τα ανωτέρω στοιχεία προκαλούν πρόσθετη σημασία, εάν αναλογιστεί κανείς ότι, το 2023, **αποτέλεσε χρονιά - ρεκόρ για τα 14 αεροδρόμια της Fraport Greece**, τα οποία υποδέχτηκαν σχεδόν 34 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 8,6% συγκριτικά με το 2022.

Μάλιστα, το 2023 επιχείρησαν στα αεροδρόμια της εταιρείας 110 αεροπορικές, οι οποίες συνέδεσαν τους 14 προορισμούς, με 900 πόλεις σε 42 χώρες, ενώ παράλληλα, εγκαινιάστηκαν 64 νέα δρομολόγια.

Σε άνοδο, τόσο η διεθνής, όσο και η εγχώρια κίνηση

Σχολιάζοντας το 2024, το αξιοσημείωτο είναι ότι, τόσο σε επίπεδο πρώτου 6μηνου, όσο και σε επίπεδο Ιουνίου, άνοδος σημειώθηκε στη διεθνή, αλλά και στην εγχώρια κίνηση, κάτι το οποίο αναδεικνύει, σε γενικές γραμμές, την **ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των προορισμών της Fraport Greece**.

Σε επίπεδο Ιουνίου, η εγχώρια και διεθνής κίνηση ήταν πάνω από τα αντίστοιχα επίπεδα του Ιουνίου 2023 κατά 6,0% και 5,9%, φτάνοντας τους 828.015 επιβάτες και τους 4.451.351 επιβάτες αντίστοιχα.



Αεροδρόμιο Μυτιλήνης: +14,9% η κίνηση στο πρώτο εξάμηνο

Σημαντική άνοδο παρουσίασαν τα περισσότερα αεροδρόμια, **όπως η Ρόδος και τα Χανιά**, δυο από τα πλέον πολυσύχναστα νησιωτικά αεροδρόμια της Ελλάδας, πετυχαίνοντας αύξηση διακίνησης κατά 93.252 επιβάτες (9,7%) και 59.134 επιβάτες (10,9%) αντίστοιχα.

Επιπλέον, η Μυτιλήνη και η Σάμος επέδειξαν διψήφια ανάπτυξη κατά 23,4% (+13.492 επιβάτες) και 11,5% (+8.052 επιβάτες) αντίστοιχα.

Από την άλλη πλευρά, τα μόνα αεροδρόμια που γνώρισαν πτώση ήταν της Καβάλας, με 7,4% (-3.957 επιβάτες), ενώ η Μύκονος παρουσίασε οριακή μείωση -0,8% (-2.160 επιβάτες).

Συνολικά, **κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024**, τα αεροδρόμια της Fraport Greece κατέγραψαν αξιοσημείωτη επίδοση, με περισσότερους από 12,7 εκατ. επιβάτες, αύξηση 7,8% (+922.291 επιβάτες) σε σύγκριση με το 2023.

Αυτό κατέστη δυνατό, τόσο εξαιτίας της εγχώριας κίνησης, η οποία αυξήθηκε κατά 7,9% (+252.760 επιβάτες) σε σύγκριση με το 2023, αλλά και της διεθνούς κίνησης κατά 7,8% (+669.531 επιβάτες) σε σύγκριση με το 2023.

Το αξιοσημείωτο είναι ότι, σε επίπεδο πρώτου εξαμήνου, όλα τα αεροδρόμια (πλην της Μυκόνου, η οποία γνώρισε οριακή πτώση 0,4%), παρουσίασαν άνοδο της κίνησης, με τη Μυτιλήνη (+14,9%) και την Ρόδο (+11,9%) να ξεχωρίζουν.

Σύμφωνα με αναλυτές της τουριστικής αγοράς, οι επιδόσεις των αεροδρομίων της Fraport Greece, **των οποίων τα έργα αναβάθμισης / εκσυγχρονισμού συνδράμουν στην αύξηση της προσφερόμενης χωρητικότητας**, φανερώνουν ότι η Ελλάδα εξακολουθεί να παραμένει μια κορυφαία τουριστική αγορά.