

Στη Διαιτησία οδηγούνται οι διαφορές ΕΡΓΟΣΕ - ΜΕΤΚΑ για το σιδηροδρομικό έργο Κιάτο - Ροδοδάφνη

2024/07/31 07:51 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στη Διαιτησία οδηγούνται οι διαφορές ΕΡΓΟΣΕ - ΜΕΤΚΑ για το σιδηροδρομικό έργο Κιάτο - Ροδοδάφνη, με το συνολικό ποσό των αιτημάτων να ανέρχονται στα 17,8 εκατ. ευρώ.

Επιμέλεια: Φ. Φωτεινός

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενέκρινε τις διαφορές - διαφωνίες της σύμβασης του έργου «Κατασκευή υπολοιπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης - τελεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για τη Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφνη», εκτέλεσης της κυρίας συμβάσεως 715/2014 και των συμπληρωματικών συμβάσεων αυτής (715/2018, 715-2/2019, 715-3/2021) που έχουν εκδηλωθεί και θα ανακύψουν στο μέλλον, σε Διαιτησία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ.10 του άρθρου 25B του ν. 3614/2007, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 62 του ν. 5108/2024.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έλαβε την απόφαση αυτού, με δεδομένα:

-Την από 27-05-2024 Δήλωση - Πρόταση της αναδόχου «ΜΕΤΚΑ Α.Ε.» περί υπαγωγής των διαφορών από τη σύμβαση «Κατασκευή υπολοιπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης - τελεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σηράγγων για τη Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Κιάτο - Ροδοδάφνη» σε εκτέλεση της κυρίας συμβάσεως 715/2014 και των συμπληρωματικών συμβάσεων αυτής (715/2018, 715-2/2019, 715-3/2021), σε Διαιτησία (άρθρο 25B του ν. 3614/2007 το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 62 του ν. 5108/2024) η οποία επιδόθηκε στο Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και διαβιβάστηκε μέσω της Δ/σης Νομοθετικού Συντονισμού (ΔΝΣ) με το αριθμ. Πρωτ. 130784/29-05-2024.

-Τη με αρ. 4575/18-07-2024 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.», με την οποία εισηγείται σχετικά με την υπαγωγή των διαφορών σε διαιτησία, σύμφωνα με το άρθρο 25B του Ν. 3614/2007 το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 62 του ν. 5108/2024.

-Το γεγονός ότι από την εκτέλεση της παραπάνω σύμβασης «Κατασκευή υπολοιπόμενων έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης – τελεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σιδηρόδρομων για τη Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Κιάτο – Ροδοδάφνη» έχουν ανακύψει διαφορές πριν από την 01-05-2024.

-Το γεγονός ότι τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν να υπαχθούν στη διαδικασία της διαιτησίας του άρθρου 25B του ν. 3614/2007, αφενός για τις διαφορές-διαφωνίες της σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 25B του ν. 3614/2007, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 62 του ν. 5108/2024, και αφετέρου για τις ήδη γεγενημένες διαφορές-διαφωνίες της σύμβασης.

Το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

- Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στη νέα Σ.Γ. Κιάτο – Ροδοδάφνη, μήκους περίπου 70,6 km, κατασκευή δύο νέων υποσταθμών τροφοδοσίας στο Ξυλόκαστρο και στο Αίγιο και σύνδεσή τους με το δίκτυο ΑΔΜΗΕ και εγκατάσταση συστήματος τηλεδιοίκησης (SCADA) από το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΚΕΚ) Κορίνθου,
- Τηλεπικοινωνιακά συστήματα πληροφόρησης επιβατών και λοιπές εργασίες εξυπηρέτησης και πληροφόρησης κοινού, σύστημα ανακοινώσεων, κλήσεων ανάγκης και ενδοεπικοινωνία καθώς και σύστημα κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης στις σιδηροδρομικές σιδηροδρομικές σιδηροδρομικές γραμμές Κιάτο – Ροδοδάφνη, για την ασφαλή λειτουργία τους,
- Τοποθέτηση αντιθορυβικών πετασμάτων σε εντοπισμένα σημεία της γραμμής για προστασία όμορων περιοχών,
- Φύτευση των χώρων πλησίον των νέων υποσταθμών έλξης σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου,
- Απαλλοτριώσεις για την κατασκευή των Υ/Σ έλξης Ξυλοκάστρου, Αιγίου και των γραμμών μεταφοράς ενέργειας από αυτούς για τη σύνδεση με το δίκτυο ΑΔΜΗΕ,
- Μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ από τους αντίστοιχους Οργανισμούς και απαιτούμενες αρχαιολογικές εργασίες από τις αρμόδιες ΕΦΑ στους νομούς Κορινθίας και Αχαΐας.