

# Οι Ισπανοί «αγαπούν» τον σιδηρόδρομο: Άνοδος επιβατών 37% για τα τρένα υψηλής ταχύτητας

2024/08/05 10:02 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Ο σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας στην Ισπανία γνώρισε πρωτοφανή ανάπτυξη το 2023, με πάνω από 32,4 εκατομμύρια ταξιδιώτες να χρησιμοποιούν αυτό το μέσο μεταφοράς.

## Επιμέλεια: Μαρίνα Δημητρίου

Αυτό αντιπροσωπεύει **μια αξιοσημείωτη αύξηση 37% από το προηγούμενο έτος**, υπογραμμίζοντας την αυξανόμενη δημοτικότητα και αποτελεσματικότητα του σιδηροδρομικού δικτύου της Ισπανίας.

Από την απελευθέρωση του σιδηροδρομικού τομέα τον Δεκέμβριο του 2020, ο ανταγωνισμός έχει ενταθεί, φέρνοντας περισσότερες επιλογές και καλύτερες υπηρεσίες στους επιβάτες.

**Αξιοσημείωτοι «παίκτες», όπως οι Ouigo και Iryo έχουν συμβάλει σημαντικά, προσφέροντας υπηρεσίες υψηλής ταχύτητας σε μεγάλες διαδρομές.**

Συγκεκριμένα, το δρομολόγιο Μαδρίτης - Βαρκελώνης σημείωσε ρεκόρ 14 εκατομμυρίων επιβατών, ενώ το δρομολόγιο Μαδρίτη - Βαλένθια προσέλκυσε 5 εκατομμύρια ταξιδιώτες. Επιπλέον, σχεδόν 4 εκατομμύρια επιβάτες ταξίδεψαν και στις δύο γραμμές Μαδρίτης-Σεβίλλης και Μαδρίτης - Μάλαγα/Γρανάδα, με το δρομολόγιο Μαδρίτης - Αλικάντε να πλησιάζει τα 3 εκατομμύρια.

Η Renfe, ο κρατικός φορέας εκμετάλλευσης, διατήρησε ισχυρό μερίδιο αγοράς περίπου 55% στις γραμμές Μαδρίτης-Βαρκελώνης και Μαδρίτης-Βαλένθια.

Σε άλλες διαδρομές, η κυριαρχία της Renfe κυμαινόταν μεταξύ 75% και 80%.

Το συνολικό μερίδιο αγοράς των τρένων σε σύγκριση με τα αεροπλάνα αυξήθηκε σε όλα τα δρομολόγια εκτός από το δρομολόγιο Μαδρίτη - Μάλαγα.