

Πάτησαν «φρένο» οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων τον Ιούλιο: -1,4%. Μεγάλη άνοδος στα λεωφορεία

2024/08/09 13:19 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Πάτησαν «φρένο» οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων τον Ιούλιο, στο -1,4%. Αντίθετα, μεγάλη άνοδος στα λεωφορεία, με +56%.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Ιούλιος 2024	Ιούλιος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	12.208	12.380	-1,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.019	1.024	-0,5%
Καινούργια λεωφορεία	39	25	+56,0%

	Ιανουάριος - Ιούλιος 2024	Ιανουάριος - Ιούλιος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	90.228	82.741	+9,0%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	6.920	6.961	-0,6%
Καινούργια λεωφορεία	542	166	+226,5%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Ιούλιο, έχει ως εξής:

Segment	Ιούλιος 2024	Ιούλιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος – Ιούλιος 2024	Ιανουάριος – Ιούλιος 2023	Διαφο (μονά μεριδύ
A	7,5%	13,2%	-5,7	7,3%	6,8%	+0,5
A-SUV	3,9%	3,2%	+0,7	4,4%	2,1%	+2,3
<i>(A TOTAL)</i>	<i>(11,4%)</i>	<i>(16,4%)</i>	<i>(-5,0)</i>	<i>(11,7%)</i>	<i>(9,0%)</i>	<i>(+2,7)</i>
B	24,2%	25,9%	-1,8	24,9%	27,8%	-2,8
B-SUV	28,2%	27,3%	+0,9	30,5%	25,5%	+5,0
<i>(B TOTAL)</i>	<i>(52,4%)</i>	<i>(53,3%)</i>	<i>(-0,9)</i>	<i>(55,4%)</i>	<i>(53,3%)</i>	<i>(+2,2)</i>
C	6,5%	6,5%	-0,0	6,8%	8,9%	-2,1
C-SUV	20,8%	18,4%	+2,4	18,3%	20,9%	-2,6
<i>(C TOTAL)</i>	<i>(27,3%)</i>	<i>(24,9%)</i>	<i>(+2,4)</i>	<i>(25,1%)</i>	<i>(29,8%)</i>	<i>(-4,7)</i>
D	1,4%	1,2%	+0,2	1,6%	1,3%	+0,3
D-SUV	5,3%	2,8%	+2,5	3,9%	4,9%	-1,0
<i>(D TOTAL)</i>	<i>(6,7%)</i>	<i>(4,0%)</i>	<i>(+2,7)</i>	<i>(5,5%)</i>	<i>(6,2%)</i>	<i>(-0,7)</i>
E	0,1%	0,0%	+0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,5%	0,2%	+0,3	0,4%	0,3%	+0,1
<i>(E TOTAL)</i>	<i>(0,6%)</i>	<i>(0,3%)</i>	<i>(+0,3)</i>	<i>(0,5%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(+0,1)</i>
F-G	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,3%	0,2%	+0,0	0,2%	0,3%	-0,0
<i>(F-G TOTAL)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(0,3%)</i>	<i>(+0,1)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(-0,0)</i>
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,2%	0,3%	-0,2
MPV	0,0%	0,0%	-0,0	0,0%	0,1%	-0,1
MPV- M/COMBI	1,0%	0,7%	+0,3	1,2%	0,6%	+0,6
<i>(SUV TOTAL)</i>	<i>(59,0%)</i>	<i>(52,2%)</i>	<i>(+6,9)</i>	<i>(57,8%)</i>	<i>(54,1%)</i>	<i>(+3,7)</i>
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Ιούλιος 2024	Ιούλιος 2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος-Ιουνίου		Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
				Ιούλιος 2024	Ιούλιος 2023	
Βενζίνη	33,9%	38,3%	-4,4	39,7%	44,1%	-4,3
Πετρέλαιο	6,2%	13,7%	-7,5	8,8%	14,1%	-5,4
Υβριδικά (HEV)	44,4%	34,5%	+9,9	40,0%	29,3%	+10,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	13,9%	10,2%	+3,7	10,1%	9,8%	+0,3
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,4%	-0,4	0,0%	0,4%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,6%	3,0%	-1,4	1,4%	2,4%	-1,0

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιούνιο ως εξής:

	Ιούνιος 2024	Ιούνιος 2023	Μεταβολή	Ιανουάριος- Ιούνιος 2024	Ιανουάριος- Ιούνιος 2023	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	1.089.925	1.044.519	+4,3%	5.683.843	5.438.888	+4,5%
ΕΕ 14 ⁽²⁾	949.967	926.500	+2,5%	4.955.894	4.780.943	+3,7%
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	1.131.726	1.087.867	+4,0%	5.872.675	5.639.454	+4,1%
Ελλάδα	14.147	13.393	+5,6%	78.020	70.361	+10,8%

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.