

Η διαμόρφωση του κόστους καυσίμων για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες. Οι νέες οδηγίες για το 2025

2024/08/14 10:52 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το κόστος καυσίμων σε κανονικές περιόδους αποτελούσε κατά μέσο όρο το 40% των λειτουργικών δαπανών των πλοίων, όπως αναφέρει η ΧRTC στην τελευταία έρευνα της για την ακτοπλοία, [με τίτλο “Το πράσινο ταξίδι άρχισε”](#).

Τα συμβατικά πλοία χρησιμοποιούν **δύο ειδών καύσιμα:**

Τα συμβατικά πλοία, στα οποία δεν έχουν τοποθετηθεί scrubbers, χρησιμοποιούν καύσιμο **με 0,5% σε περιεκτικότητα θείου (VLSFO)**.

Το 2023 η μέση τιμή τους στην αγορά του Rotterdam ήταν στα €570 ο τόνος, ενώ για το 8μηνο του 2024 ήταν €575.

Τα συμβατικά πλοία, στα οποία **έχουν τοποθετηθεί scrubbers**, χρησιμοποιούν καύσιμα με περιεκτικότητα **3,5% σε θείο (HSFO)**.

Η μέση τιμή ανά τόνο το 2023 ήταν στα 412 ευρώ ο τόνος, ενώ οι προβλέψεις για το 2024 κάνουν λόγο για €405 ο τόνος, ήτοι μείωση 1,7%.

Από 01/05/2025, βάσει του ευρωπαϊκού κανονισμού θεσπίζεται ως υποχρεωτική η χρήση καυσίμων με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 0,1%, κάτι που θα οδηγήσει πολλές ακτοπλοϊκές εταιρείες που δεν χρησιμοποιούν scrubbers στα πλοία τους να **αγοράζουν καύσιμα αυξημένα κατά 35%**.