

Ο στόλος των Fast Ferries, Levante Ferries, Golden Star Ferries και Dodekanisos Ferries

2024/08/16 08:05 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το καλοκαίρι του 2023, **155 ακτοπλοϊκά πλοία, 33 εταιρειών, εξυπηρέτησαν 115 νησιά της χώρας**, είτε συνδέοντάς τα με την ενδοχώρα, είτε πραγματοποιώντας συνδέσεις μεταξύ τους, όπως αναφέρει η ΧRTC στην τελευταία έρευνα της για την ακτοπλοΐα, **με τίτλο “Το πράσινο ταξίδι άρχισε”**.

Στην **ελληνική αγορά**, η μεγαλύτερη εταιρία που είναι η Attica Group ελέγχει το 27% των πλοίων, το 37% χωρητικότητας επιβατών και 51% χωρητικότητας οχημάτων, ενώ το σύνολο των τριών μεγάλων εταιριών (Attica, Minoan, Seajet) ελέγχουν το 49%, το 63% και το 71% αντίστοιχα (στοιχεία ΧRTC).

Αξιοσημείωτη παρουσία έχουν κι άλλες εταιρείες, όπως οι Fast Ferries, Levante Ferries, Golden Star Ferries και Dodekanisos Ferries που δραστηριοποιούνται με συμβατικά πλοία καθ’ όλη τη διάρκεια του χρόνου.

FAST FERRIES

Η Fast Ferries ιδρύθηκε από τους Παναγιώτη και Γιάννη Παναγιωτάκη το 1989. Ο στόλος της εταιρίας αποτελείται από 3 πλοία συμβατικού τύπου: το «Fast Ferries Andros», το «Αικατερίνη Π.» και το «Θεολόγος Π.», καθώς και το ταχύπλοο Thunder. Δραστηριοποιείται στις γραμμές Ραφήνα - Άνδρο- Τήνο- Μύκονο, και Πειραιά-Σύρο- Μύκονο-Νάξο. Από το καλοκαίρι του 2023, η εταιρία με το πλοίο «Thunder» υλοποιεί το δρομολόγιο Πειραιά - Σύρο - Μύκονο - Πάρο - Ίο- Σαντορίνη - Ηράκλειο Κρήτης.

LEVANTE FERRIES

Η Levante Ferries, συμφερόντων κ. Γιώργου Θεοδόση δημιουργήθηκε το 2015 με την ένωση 3 ακτοπλοϊκών εταιρειών των Levante, Ionissos και Zante Ferries. Έχει 6 πλοία, τα «Fior de Levante», «Mare di Levante», «Ανδρέας Κάλβος», «Κεφαλονιά», «Smyrna di Levante» και «Contessa di Levante» εκ των οποίων τα 4 είναι δρομολογημένα στις γραμμές Πάτρας/Κυλλήνης - Ζακύνθου-Κεφαλλονιάς, Ιθάκης.

GOLDEN STAR FERRIES

Η εταιρία έχει 4 πλοία, εκ των οποίων τα 2 είναι συμβατικά («Superferry» και «Andros Queen») και 2 ταχύπλοα τα «Superexpress» και το «Golden Princess». Το τελευταίο που αποκτήθηκε το 2023 είναι το ex«Gotlandia II» ένα ταχύπλοο Monohull, το οποίο κατασκευάστηκε στα ιταλικά ναυπηγεία της Fincantieri το 2006. Η χωρητικότητά του είναι 6554 GT και το βύθισμά του είναι 3,3 μέτρα. Το ολικό μήκος του (LOA) είναι 122 μέτρα και το πλάτος του είναι 16,65 μέτρα. Μπορεί να μεταφέρει μέχρι 780 επιβάτες και 160 ΙΧ. και αναπτύσσει ταχύτητα 35 κόμβων.

DODEKANISOS SEAWAYS

Η Dodekanisos Seaways της οικογενείας Σπανού δραστηριοποιείται στις θαλάσσιες συγκοινωνίες στα Δωδεκάνησα και τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου. Διαθέτει δύο ταχύπλοα καταμαράν, το Dodekanisos Express και το Dodekanisos Pride καθώς και το Ε/Γ - Ο/Γ Παναγία Σκιαδενή τα οποία καλύπτουν 17 νησιωτικούς προορισμούς.