

ΠΕΝΕΝ: «Μεταφορά ηλεκτρικών οχημάτων με ακτοπλοϊκά πλοία - Παιχνίδια και εκπτώσεις στην ασφάλεια επιβαινόντων και των πλοίων»

2024/08/22 10:44 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ανακοίνωση με θέμα «Μεταφορά ηλεκτρικών οχημάτων με ακτοπλοϊκά πλοία - Παιχνίδια και εκπτώσεις στην ασφάλεια επιβαινόντων και των πλοίων» εξέδωσε η ΠΕΝΕΝ, υποστηρίζοντας ότι «το πρόβλημα μεταφοράς, κυρίως ηλεκτρικών αυτοκινήτων, και ταυτόχρονα των υβριδικών και αυτών που χρησιμοποιούν υγραέριο, είναι απόλυτα συνυφασμένο με την ασφάλεια των πλοίων, των επιβατών και των πληρωμάτων!».

Η ανακοίνωση της ΠΕΝΕΝ

Πριν 4 μήνες με έγγραφό της προς όλους τους αρμόδιους φορείς η ΠΕΝΕΝ κατέστησε γνωστό ότι η μεταφορά ηλεκτρικών οχημάτων με Ε/Γ-Ο/Γ Ακτοπλοϊκά πλοία γίνεται χωρίς κανονιστικό πλαίσιο, χωρίς τον προσδιορισμό καθηκόντων, χωρίς στοιχειώδη γνώση, εκπαίδευση και συγκρότηση ελεγκτικού μηχανισμού.

Το ζήτημα πήρε πλατιά δημοσιότητα, γεγονός που ανάγκασε τον Υπουργό Ε.Ν με συνοπτικές διαδικασίες και χωρίς να τηρηθεί καμία από τις προτεινόμενες προϋποθέσεις να ανακοινώσει διάφορα μέτρα με τα οποία, πέρα από μία ακόμη επικοινωνιακή παρέμβαση, σκοπό είχε να καλύψει πολιτικά τα νώτα του!

Εξηγούμε

Τα αυτοκίνητα που μεταφέρονται ουδείς τα αναγνωρίζει, κανένας από το πλήρωμα δεν έχει δικαιοδοσία και ευθύνη για τον έλεγχο (π.χ ηλεκτρικά οχήματα) εάν δεν το δηλώσει ο ιδιοκτήτης.

Η καταγγελία που δημοσιεύτηκε, μαζί και οι φωτό, σε ιστοσελίδα αυτοκινήτων πριν από λίγες ημέρες, δείχνει την επιβίβαση ενός οχήματος μάρκας VOLKSWAGEN ID.4 χωρίς να έχει προηγηθεί κανένας έλεγχος, γεγονός που δεν αποτελεί μεμονωμένη περίπτωση αλλά κανόνα, ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες που ο χρόνος αφιξοαναχωρήσεων στα λιμάνια είναι ολίγων λεπτών και το κυριότερο το πλήρωμα καταστρώματος, που έχει την ευθύνη στα γκαράζ των πλοίων, δεν έχει την παραμικρή υποχρέωση να διενεργεί τους σχετικούς ελέγχους, σύμφωνα με τον

κανονισμό εργασίας και την υφιστάμενη ναυτική νομοθεσία.

Καλό θα ήταν λοιπόν τόσο ο Υπουργός Ε.Ν, όσο και ο ΣΕΕΝ, μαζί και οι Λιμενικές αρχές να αναλάβουν επιτέλους τις ευθύνες που τους αναλογούν και όχι υποκριτικά ο μιν και οι δε να θεωρούν ότι, με μια εγκύκλιο και κάποιες οδηγίες, έχουν ξεμπερδέψει με το πρόβλημα!

Επισημαίνουμε ότι το πρόβλημα μεταφοράς, κυρίως ηλεκτρικών αυτοκινήτων, και ταυτόχρονα των υβριδικών και αυτών που χρησιμοποιούν υγραέριο, είναι απόλυτα συνυφασμένο με την ασφάλεια των πλοίων, των επιβατών και των πληρωμάτων!

Παιχνίδια και εκπώσεις σε αυτόν τον τομέα δεν επιτρέπονται!