
«Ανάσα» 2 εκατ. για την ΟΣΥ. Εξαιρούνται από υποχρεωτική ασφάλιση τα ανενεργά λεωφορεία

2017/07/21 00:09 στην κατηγορία ΜΜΜ

«Ανάσα» 2 εκατ. για την ΟΣΥ, καθώς εξαιρούνται από την υποχρεωτική ασφάλιση τα ανενεργά λεωφορεία.

Ειδικότερα, στην πρόσφατη ψήφιση του νομοσχεδίου για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης συμπεριλήφθη τροπολογία, η οποία προβλέπει τη δυνατότητα, εκ μέρους της ΟΣΥ, να θέτει σε εκούσια ακινησία οχήματα που παραμένουν προσωρινά ανενεργά στα, κατά τόπους αμαξοστάσια, για χρονικό διάστημα **από τρεις (3) μήνες έως και δύο (2) έτη**, συνέπεια τεχνικών βλαβών ή λόγω πλεονάζοντος αριθμού οχημάτων, κατά τους θερινούς μήνες, όταν το εφαρμοζόμενο πρόγραμμα δρομολόγησης απαιτεί μειωμένες ανάγκες οχημάτων, συγκριτικά με το αντίστοιχο χειμερινό πρόγραμμα.

Με την προσωρινή κατάθεση των στοιχείων κυκλοφορίας (άδεια και κρατικές πινακίδες) των ανωτέρω Λεωφορείων Δημόσιας Χρήσης και για το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα, στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας, όπου τηρείται ο φάκελος αυτών, θα εκδίδεται ανάλογη βεβαίωση ακινησίας, με βάση την οποία θα εξαιρούνται, από την υποχρεωτική ασφάλισή τους, για αστική ευθύνη για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα, ενώ παράλληλα ανάλογη εξαίρεση θα υπάρχει αναλογικά και για τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας.

Αποτέλεσμα της ανωτέρω τροπολογίας είναι η εξοικονόμηση σημαντικών πόρων της ΟΣΥ, που δαπανώνται σήμερα για την ασφάλιση οχημάτων σε ιδιωτικές ασφαλιστικές εταιρείες, προς κάλυψη ουσιαστικά ανενεργών οχημάτων, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τον ΟΑΣΑ.

Το ποσό αυτό, **το οποίο ανέρχεται συνολικά σε περίπου 2 εκατ. ευρώ ετησίως**, είναι απολύτως απαραίτητο στην παρούσα οικονομική συγκυρία για την εύρυθμη λειτουργία της ΟΣΥ.