

Ένας γνώριμος επιστρέφει στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Άλλες οι συνθήκες, άλλες οι προκλήσεις

2024/08/25 18:06 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Ο Γιάννης Τσάρας επιστρέφει, στην ίδια θέση, στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Ο διευθύνων σύμβουλος **του ΟΛΘ της περιόδου 2004 - 2010** επιστρέφει στα ίδια καθήκοντα, αντικρύζοντας όμως... ένα «άλλο μαγαζί».

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης:

⚓ Έχει **«μεγαλώσει» οικονομικά** (το 2010 είχε έσοδα σχεδόν 50 εκατ. ευρώ και το 2023 έσοδα σχεδόν 86 εκατ. ευρώ),

⚓ δεν είναι κρατικό, αλλά έχει ιδιωτικοποιηθεί,

⚓ έχει επεκταθεί σε γειτονικές χώρες, μέσω της δημιουργίας dry ports

⚓ και δύναται να επεκταθεί και στην Ελλάδα (**προσωρινός πλειοδότης για το λιμάνι του Βόλου**).

Ποια είναι η **κυριότερη πρόκληση που έχει να αντιμετωπίσει;**

Ασφαλώς, η έγκριση του master plan του ΟΛΘ και η επέκταση του του προβλήτα.

Σε συνεργασία με τον εκτελεστικό πρόεδρο του Δ.Σ., Αθανάσιο Λιάγκο, ο κ. Τσάρας καλείται να ολοκληρώσει το επενδυτικό πρόγραμμα του ΟΛΘ και να **διευρύνει το «αποτύπωμα» του λιμένα στα Βαλκάνια**.