

Τροποποίηση της σύμβασης για την προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων πλοήγησης σε αεροδρόμια και θέσεις οριοθέτησης αεροδρομίων

2024/08/26 08:00 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Την τροποποίηση της σύμβασης Νο 49/2021 για την «Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστημάτων Πλοήγησης (10 DVOR, 13 DME, 6 ILS) σε αεροδρόμια και θέσεις οριοθέτησης αεροδρομίων» ενέκρινε το υπουργείο Μεταφορών.

Η τροποποίηση έχει ως ακολούθως:

- Η καταληκτική ημερομηνία της σύμβασης μετατίθεται κατά 12 μήνες από τη λήξη της, ήτοι έως την 14η Μαΐου 2025.
- Ο χρόνος οριστικής παραλαβής των reference chains - mock up του ΚΗΕΜΣ (VOR και DME) και του ΔΑΑ (ILS) συναρτάται αποκλειστικά από την ολοκλήρωση της εγκατάστασής τους, και είναι ανεξάρτητος από την ολοκλήρωση των εργασιών εγκατάστασης στις λοιπές θέσεις της σύμβασης.
- Η ανασκόπηση του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης της σύμβασης και η αναθεώρησή του, καθιερώνονται σε μηνιαία βάση, ώστε η εκτέλεση εργασιών, οι ανθρώπινοι πόροι και η διάθεση τεχνικών μέσων να βελτιστοποιούνται με στόχο την εξάλειψη απρόβλεπτων καθυστερήσεων και την απρόσκοπτη εκτέλεση της σύμβασης.
- Οι θέσεις εγκατάστασης των συστημάτων πλοήγησης στους αερολιμένες Πάρου, Μυτιλήνης και Χίου, όπως είχαν αρχικώς προσδιοριστεί από τις αξιολογήσεις θέσεων της Αναδόχου, επανακαθορίζονται μετά από μετατοπίσεις μικρής κλίμακας εντός των ως άνω αερολιμένων. Οι οριστικές θέσεις και οριζοντιογραφικές αποκλίσεις δεν θα υπερβαίνουν τα 30 μέτρα από τις νέες καθορισμένες θέσεις στις επικαιροποιημένες μελέτες αξιολόγησης θέσης (site survey) της αναδόχου.
- Εγκατάσταση οικίσκου στη θέση «Φύσκα», μετά την ολική καθαίρεση του υφιστάμενου αντί της εγκατάστασής του στον Αερολιμένα Ρόδου και εγκατάσταση οικίσκου στον Αερολιμένα Κεφαλλονιάς, μετά την αποξήλωση του υφιστάμενου, αντί της εγκατάστασής του στο ΚΗΕΜΣ.
- Εφαρμογή της απαίτησης ILS_50 που αφορά στους οικίσκους των συστημάτων ILS και για τους οικίσκους του VOR, αντί της απαίτησης §18.3.1, δεδομένου ότι από την εργονομία του χώρου των οικίσκων ως διαμορφώνονται δεν προκύπτει

θέμα ασφάλειας.

- Η απαίτηση §16.3 για τα συστήματα εφεδρικής τροφοδοσίας, των συστημάτων πλοήγησης DVOR PAR, DVOR HOS, και DVOR AGH στους αερολιμένες Ρόδου, Χίου και Ν. Αγχιάλου, καλύπτεται με ένα Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος (H/Z), ανεξάρτητα απ' την παροχή ή μη πρόσθετης εφεδρικής ηλεκτρικής τροφοδοσίας απ' τον αντίστοιχο αερολιμένα.
- Οι Λεπτομερείς Λειτουργικές Προδιαγραφές (Detailed Functional Specification Documentation - DFS)» ως συμφωνήθηκαν από τα δύο μέρη και εγκρίθηκαν από την ΥΠΑ προσαρτώνται στην τροποποιημένη σύμβαση ως Παράρτημα και αναπόσπαστο μέρος της.