

Τα νεότερα χρονοδιαγράμματα για τα σιδηροδρομικά έργα της Βορείου Ελλάδας. Το 2025 η σύμβαση για τη σύνδεση με τον 6ο προβλήτα του ΟΛΘ

2024/08/28 10:29 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Τα νεότερα χρονοδιαγράμματα για τα σιδηροδρομικά έργα της Βορείου Ελλάδας παρουσίασε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, στην εκδήλωση «Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή Ανάπτυξη / Παρουσίαση Ψηφιακής Πλατφόρμας erga.gov.gr».

Σύμφωνα με τη σχετική παρουσίαση, τα κυριότερα έργα είναι τα ακόλουθα:

-Αναβάθμιση Σηματοδότησης / Τηλεδιοίκησης στο τμήμα ΤΧ1 Θεσσαλονίκη - Ειδομένη

Προϋπολογισμός: 50,67 εκατ. €,

Εκτιμώμενη ολοκλήρωση: 12.2026,

Πρόοδος υλοποίησης: 25% του οικονομικού αντικειμένου.

-Σύνδεση 6ου Προβλήτα Θεσσαλονίκης & Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης

Προϋπολογισμός: 66,34 εκατ. €,

Εκτιμώμενη συμβασιοποίηση: 2025,

Πρόοδος υλοποίησης: Σε διαγωνιστική διαδικασία. Β' φάση ανταγωνιστικού διαλόγου.

-Αναβάθμιση υποδομής της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Μουριές - Προμαχώνας και οριστική μελέτη για την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στον άξονα Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Προμαχώνας

Προϋπολογισμός: 202 εκατ. €,

Πρόοδος υλοποίησης: Το έργο εντάχθηκε για συγχρηματοδότηση στο Ταμείο Συνοχής του Μηχανισμού για τη Σύνδεση της Ευρώπης (CEF II),

Υπογραφή Grand Agreement: Σεπτέμβριος 2024.

-Συντήρηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πλατύ - Έδεσσα - Φλώρινα

Προϋπολογισμός: 3,27 εκατ. €,

Εκτιμώμενη συμβασιοποίηση: 3ο Τετράμηνο 2024,

Πρόοδος υλοποίησης: Το έργο δημοπρατήθηκε στις 26.06.2024,

-Ανακαίνιση διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης από ΧΘ 426 έως ΧΘ 433

Προϋπολογισμός: 9,85 εκατ. €,

Το έργο εκτελείται.

-Ανακαίνιση σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ ΣΣ Καστανούσας - ΣΣ Ροδόπολης

Προϋπολογισμός: 9,03 εκατ. €,

Εκτιμώμενη συμβασιοποίηση: 3ο Τετράμηνο 2024,

Ανακαίνιση σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ ΣΣ Πολυκάστρου - ΣΣ Ειδομένης,

Προϋπολογισμός: 7,25 εκατ. €,

Εκτιμώμενη συμβασιοποίηση: 3ο Τετράμηνο 2024.

-Ανακαίνιση διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης από ΧΘ 418 έως ΧΘ 426

Προϋπολογισμός: 10,5 εκατ. €,

Εκτιμώμενη συμβασιοποίηση: 3ο Τετράμηνο 2024,

Συντήρηση σιδηροδρομικής γραμμής τμήματος Θεσσαλονίκης,

Προϋπολογισμός: 3,5 εκατ. €,

Το έργο εκτελείται.

-Ανακαίνιση σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ ΣΣ Στρυμόνα - ΣΣ Προμαχώνα

Προϋπολογισμός: 5,5 εκατ. €,

Το έργο εκτελείται,

Κατασκευή πεζογέφυρας στους Αμπελόκηπους - Μενεμένης,

Προϋπολογισμός: 1,2 εκατ. €,

Το έργο εκτελείται.

-Συντήρηση Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης & ETCS στο τμήμα ΣΣ Πλατύ - ΣΣ Προμαχώνα

Προϋπολογισμός: 6,15 εκατ. €,

Το έργο εκτελείται.