

Ναύλα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων: +265% σε σχέση με το 2019, -50% σε σχέση με το 2021

2024/09/02 09:00 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ο τελευταίος [σύνθετος δείκτης Drewry World Container Index](#) των 5.181 \$ ανά εμπορευματοκιβώτιο 40 ποδών είναι 50% χαμηλότερος από το αποκορύφωμα των 10.377 \$ τον Σεπτέμβριο του 2021, αλλά ταυτόχρονα είναι 265% μεγαλύτερος από το μέσο ποσοστό του 2019 (προ της πανδημίας) των 1.420 \$.

Επιμέλεια: Μαρίνα Δημητρίου

Ο μέσος σύνθετος δείκτης για το έτος, έως σήμερα, είναι 4.108 \$ ανά εμπορευματοκιβώτιο 40 ποδών, που είναι 1.299 \$ υψηλότερος από τον μέσο όρο 10ετίας των 2.809 \$ (διογκωμένος από την εξαιρετική περίοδο Covid 2020-22).

Οι ναύλοι από τη Σαγκάη προς το Ρότερνταμ και τη Γένοβα μειώθηκαν, την τελευταία εβδομάδα, κατά 3% στα 7.204 δολάρια και 6.611 δολάρια ανά εμπορευματοκιβώτιο 40 ποδών, αντίστοιχα.

Ομοίως, οι τιμές από Σαγκάη προς Λος Άντζελες, Σαγκάη προς Νέα Υόρκη και Νέα Υόρκη προς Ρότερνταμ μειώθηκαν 2% στα 6.248 \$, 8.591 \$ και 743 \$ ανά κιβώτιο 40 ποδών, αντίστοιχα.

Οι τιμές spot από το Ρότερνταμ προς τη Σαγκάη και τη Νέα Υόρκη μειώθηκαν κατά 1%, στα 622 δολάρια και 1.908 δολάρια ανά κοντέινερ 40 ποδών, αντίστοιχα.

Τα ποσοστά από το Λος Άντζελες προς τη Σαγκάη παραμένουν σταθερά.

Παρά την επικείμενη απειλή απεργίας σε αμερικανικά λιμάνια, οι ναύλοι μεταφοράς με προορισμό τον Ανατολικό Ειρηνικό έχουν σημειώσει μικρή πτώση αυτή την εβδομάδα.

Ο οίκος Drewry αναμένει ότι τα ναύλα Ανατολής - Δύσης θα παραμείνουν σταθερά τις επόμενες εβδομάδες.