

Μειώνονται τα διόδια, από 1η Οκτωβρίου, στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου (Μαλιακός - Κλειδί)

2024/09/02 20:33 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Μειώσεις στο αντίτιμο των διοδίων που φτάνουν, συνολικά, έως και τα 3 ευρώ για τους χρήστες ΙΧ, προβλέπεται να τεθούν σε εφαρμογή από την 1η Οκτωβρίου 2024 έως και τις 31 Δεκεμβρίου 2025, ως αποτέλεσμα της αξιοποίησης του ποσού των 15,8 εκατ. ευρώ, το οποίο αντιστοιχεί στο όφελος του Δημοσίου από την αναχρηματοδότηση του έργου Αυτοκινητόδρομος Μαλιακός - Κλειδί, που πραγματοποιήθηκε στις 31 Ιουλίου 2024.

«Όπως είχαμε δεσμευτεί δημόσια στο ελληνικό Κοινοβούλιο, για πρώτη φορά, το όφελος που εξασφάλισαμε για το Δημόσιο εγκρίνοντας την αναχρηματοδότηση του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου, επιστρέφει στην ελληνική κοινωνία μέσω σημαντικής και οριζόντιας μείωσης του κόστους διοδίων στους σταθμούς του αυτοκινητόδρομου, τόσο για τους χρήστες ΙΧ όσο και για τους επαγγελματίες», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας.

Ειδικότερα, η έκπτωση αφορά όλες τις κατηγορίες οχημάτων με διαφοροποίηση μεταξύ ελαφρών (ΕΟ) και βαρέων οχημάτων (ΒΟ) και συγκεκριμένα:

- Έκπτωση (ύψους 17%) για τα ελαφρά οχήματα σε όλες τις διελεύσεις, είτε με χρήση πομποδέκτη (οποιασδήποτε Παραχώρησης), είτε με πληρωμή σε λωρίδες με εισπράκτορα (ή αυτόματα μηχανήματα πληρωμής).

- Έκπτωση (ύψους 5%) για τα βαρέα οχήματα, αποκλειστικά για τις διελεύσεις με χρήση πομποδέκτη (οποιασδήποτε Παραχώρησης).

Το χρονικό διάστημα εφαρμογής του προγράμματος είναι από 1 Οκτωβρίου 2024 έως και 31 Δεκεμβρίου 2025 (περίοδος 15 μηνών) και αφορά στους σταθμούς διοδίων: Πελασγίας, Μοσχοχωρίου, Μακρυχωρίου, Λεπτοκαρυάς και Κλειδιού, καθώς και τα 17 πλευρικά διόδια της περιοχής, με βάση τις εκτιμήσεις των διελεύσεων από τον συγκεκριμένο αυτοκινητόδρομο, όπου έχει συνυπολογιστεί και το ενδεχόμενο αποκλίσεων.

Συγκεκριμένα, **το όφελος για τους χρήστες ΙΧ από την εφαρμογή του προγράμματος είναι:**

-2,8 ευρώ για το 2024, καθώς η επιβάρυνση της διέλευσης από τους πέντε σταθμούς μειώνεται από 16,5 (σήμερα) σε 13,7 ευρώ, και

-3 ευρώ για το 2025, από 17,4 σε 14,4 ευρώ.

Όσον αφορά στα βαρέα οχήματα, σημειώνεται πως η έκπτωση ύψους 5% στους χρήστες που διαθέτουν πομποδέκτη προστίθεται στην έκπτωση ύψους 7%, η οποία υφίσταται ήδη από τον παραχωρησιούχο.

Με τη συμφωνία που επετεύχθη ανάμεσα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στον παραχωρησιούχο, η ωφέλεια επιστρέφει με άμεσο τρόπο στην ελληνική κοινωνία, με μείωση του κόστους των μετακινήσεων για τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου.

Σημείωση: Επισυνάπτονται σχετικοί πίνακες.

Πίνακας 1

Τιμές Διοδίων (Κατ.2, Ι.Χ.)	Μ.Σ.Δ.	Μ.Σ.Δ.	Μ.Σ.Δ.	Μ.Σ.Δ.	Μ.Σ.Δ.	ΣΥΝΟΛΟ
	Πελασγίας	Μοσχοχωρίου	Μακρυχωρίου	Λεπτοκαρυάς	Κλειδιού	
	Νομός Φθιώτιδας	Νομός Λάρισας		Νομός Πιερίας	Νομός Ημαθίας	
	Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας	Περιφέρεια Θεσσαλίας		Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας		
2024	3,70	4,30	2,70	3,40	2,40	16,50
2024 μετά την έκπτωση	3,10	3,60	2,20	2,80	2,00	13,70 (2,80)
2025*	3,90	4,50	2,90	3,60	2,50	17,40

2025									
μετά την έκπτωση*	3,20	3,70	2,40	3,00	2,10				14,40 (3,00)

* Εκτίμηση τιμών. Θα οριστικοποιηθούν μετά την ανακοίνωση της τελικής τιμαριθμικής αναπροσαρμογής για το έτος 2025.

Πίνακας 2

Εκτιμώμενο κόστος	
Κατηγορία οχήματος	Κόστος (€, χωρίς ΦΠΑ)
Κατ. 1	68.001
Κατ. 2	11.994.229
Κατ. 3	668.680
Κατ. 4	2.247.508
Σύνολο	14.978.508