

Μετρό Θεσσαλονίκης: Μια «περιπέτεια» 18 ετών τελειώνει, για να αρχίσουν οι... επόμενες

2024/09/06 12:59 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Μια «περιπέτεια» 18 ετών τελειώνει: Στα τέλη Νοεμβρίου εγκαινιάζεται το Μετρό Θεσσαλονίκης, το οποίο θα επιφέρει «επανάσταση» στις μετακινήσεις κατοίκων και επισκεπτών, αναβαθμίζοντας σημαντικά την ποιότητα της καθημερινότητας.

Η ημερήσια επιβατική κίνηση, στη βασική γραμμή, **εκτιμάται στους 254.000 επιβάτες και στην επέκταση της Καλαμαριάς στους 87.000 επιβάτες.**

Για την ολοκλήρωση του Μετρό Θεσσαλονίκης χρειάστηκαν, εκτός από 18 χρόνια, **σχεδόν 2 δις ευρώ.**

Γιατί χρειάστηκαν τόσα χρόνια για ένα δίκτυο μετρό σχεδόν 10 χλμ.; Οι αιτίες είναι πολλές, καθώς η κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης ανατέθηκε, αρχικά, **σε εταιρείες που αργότερα χρεοκόπησαν - συγχωνεύτηκαν / αντιμετώπισαν μεγάλα προβλήματα,** ενώ υπήρξαν και τεράστιες δικαστικές εμπλοκές, κυρίως λόγω αρχαιοτήτων.

Αυτά ανήκουν «πίσω», εάν και όπως ανέφερε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, αλλά και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΑΚΤΩΡ, Αλέξανδρος Εξάρχου «τα διδάγματα είναι πολλά από το Μετρό Θεσσαλονίκης» **για το πως πρέπει ή δεν πρέπει να γίνεται η ανάθεση / εκτέλεση μεγάλων δημόσιων έργων.**

Μόλις εγκαινιαστεί η βασική γραμμή, η «περιπέτεια» 18 ετών θα τελειώσει, ωστόσο θα σηματοδοτήσει τη δημιουργία νέων, όπως:

Την «περιπέτεια» των επεκτάσεων, με προτεραιότητα τη **περιοχή του Ευόσμου** και όχι μόνο.

Την ανάγκη εξεύρεσης, όχι μόνο των αναγκαίων κονδυλίων / χρηματοδότησης, αλλά και την **αποσαφήνιση του χρηματοδοτικού εργαλείου** (π.χ. παραχωρήσεις;).

Στο μεσοδιάστημα, στη Θεσσαλονίκη καλείται να λειτουργήσει η διαλειτουργικότητα των εισιτηρίων / μετεπιβιβάσεων μεταξύ των αστικών λεωφορείων και του μετρό, σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση της **«Αττικής Οδού της Θεσσαλονίκης»**, του Flyover το 2027.