

«Πάρτι» κάνει η λαθρεπιβίβαση στον ΟΑΣΘ: Άνω του 80%! Έρχεται το «τέλος» της;

2024/09/09 08:10 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

«Πάρτι» κάνει η λαθρεπιβίβαση στον ΟΑΣΘ, καθώς υπολογίζεται σε άνω του 80% (!), όπως ανέφεραν, στο πλαίσιο της 88ης ΔΕΘ, τόσο ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, όσο και ο υφυπουργός, Βασίλης Οικονόμου.

«Είναι ευθύνη της διοίκησης του ΟΑΣΘ να “τελειώσει” το θέμα. Όπως το ίδιο έχω πει και στην Αθήνα. Πρέπει να σεβαστούμε και τον πολίτη, ο οποίος πληρώνει. Είναι θέμα κοινωνικής δικαιοσύνης», δήλωσε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Μεταφορών.

Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν, την περασμένη Πέμπτη, σε εκδήλωση για την παράδοση του Μετρό Θεσσαλονίκης, **το ποσοστό των επικυρώσεων στα λεωφορεία εκτιμάται στο 12%.**

Κάποιος θα μπορούσε να ισχυριστεί ότι “άλλοθι” για την λαθρεπιβίβαση αποτελεί ο γηρασμένος στόλος, κάτι το οποίο αλλάζει σταδιακά, καθώς στη Θεσσαλονίκη **ανανεώθηκε το 1/3 του διαθέσιμου στόλου**, με τα 110 ηλεκτρικά λεωφορεία.

Συνοπτικά, από τις 1,6 εκατ. μετακινήσεις που διεξάγονται καθημερινά στη Θεσσαλονίκη, το 51% γίνεται με αυτοκίνητο, **το 15% με δημόσιες συγκοινωνίες** και το 9% με λοιπά μέσα, όπως ταξί, ενώ και το 25% δια μέσου περπατήματος.

Όταν παραδοθεί το Μετρό Θεσσαλονίκης υπολογίζεται ότι με MMM (λεωφορεία + μετρό), **θα μετακινείται το 50%.**

Θα παταχθεί η λαθρεπιβίβαση;

Δυο είναι οι τρόποι:

Η αύξηση των ελέγχων **μέσω της ενίσχυσης του σώματος ελεγκτών,**

Βιαλειτουργικότητα των λεωφορείων με το μετρό, καθώς το Μετρό Θεσσαλονίκης θα αποτελέσει ένα «κλειστό» σύστημα, με πύλες εισόδου / εξόδου.

Πάντως, τις επόμενες εβδομάδες αναμένεται το υπουργείο Μεταφορών να ανακοινώσει συγκεκριμένα μέτρα για την **λαθρεπιβίβαση / εισιτηριοδιαφυγή σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.**