

Η Volvo αυξάνει τη χρήση χάλυβα χαμηλών εκπομπών CO2 στα φορτηγά της

2024/09/10 13:15 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η Volvo αυξάνει τη χρήση χάλυβα χαμηλών εκπομπών CO2* στα φορτηγά της. Αυτός ο χάλυβας παράγεται με ανακυκλωμένα υλικά και ενέργεια χωρίς ορυκτά και θα χρησιμοποιείται σε δεκάδες χιλιάδες φορτηγά της Volvo από το 2025.

Η Volvo αυξάνει τώρα τη χρήση χάλυβα χαμηλών εκπομπών CO2 στα φορτηγά της. Ήδη από το 2022, η Volvo ήταν ο πρώτος κατασκευαστής φορτηγών στον κόσμο που εισήγαγε αυτόν τον τύπο χάλυβα στα ηλεκτρικά της φορτηγά το 2022. Τώρα η εταιρεία επεκτείνει τη χρήση χάλυβα χαμηλών εκπομπών CO2 σε όλα τα συστήματα μετάδοσης κίνησης.

Ο νέος χάλυβας παράγεται από τη σουηδική εταιρεία παραγωγής χάλυβα SSAB και ονομάζεται SSAB Zero. Κατασκευάζεται από ανακυκλωμένα υλικά και παράγεται με τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας και βιοαερίου χωρίς ορυκτά. Ως αποτέλεσμα, το CO2 μειώνεται κατά περίπου 80% σε σύγκριση με την παραγωγή συμβατικού χάλυβα με χρήση ορυκτής ενέργειας.

Το επόμενο έτος, οι δοκοί του πλαισίου σε περίπου 12.000 φορτηγά Volvo FH και FM θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα με χαμηλές εκπομπές CO2. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την εξοικονόμηση 6.600 τόνων ισοδύναμου CO2**. Καθώς αυξάνεται η διαθεσιμότητα του χάλυβα χαμηλών εκπομπών CO2, θα εισαχθεί σε περισσότερα μοντέλα φορτηγών καθώς και σε άλλα μέρη του φορτηγού.

Η Volvo σχεδιάζει επίσης να αντικαταστήσει κι άλλα υλικά στα φορτηγά με εναλλακτικές λύσεις που έχουν χαμηλότερες εκπομπές ρύπων.

«Αυτό είναι ένα επιπλέον βήμα προς το όραμά μας για μηδενικές εκπομπές. Ο χάλυβας είναι ένα από τα κύρια υλικά των φορτηγών μας. Προσπαθούμε επίσης να ανταλλάξουμε κι άλλα υλικά, όπως το αλουμίνιο και το πλαστικό, με εναλλακτικές λύσεις με χαμηλές εκπομπές. Είμαστε υπερήφανοι που πρωτοπορούμε στον κλάδο όσον αφορά τα βιώσιμα υλικά στα φορτηγά μας», σημείωσε ο Jan Hjelmgren, Ανώτερος Αντιπρόεδρος Διαχείρισης Προϊόντων και Ποιότητας της Volvo Trucks.

Το μισό φορτηγό αποτελείται από χάλυβα

Η δυνατότητα μείωσης των εκπομπών CO₂ είναι μεγάλη, καθώς σχεδόν το μισό φορτηγό αποτελείται από χάλυβα (47% ενός πετρελαιοκίνητου φορτηγού Volvo FH) και αντιπροσωπεύει περίπου το 44% των εκπομπών CO₂ από την παραγωγή (από το αρχικό έως το τελικό στάδιο) από τους συνολικά 21 τόνους ισοδύναμου CO₂ για το πετρελαιοκίνητο Volvo FH.

Ο όμιλος της Volvo συνεργάζεται με πολλούς προμηθευτές σχετικά με το ότι ο χάλυβας με χαμηλές εκπομπές CO₂ θα αποτελέσει σημαντικό συμπλήρωμα του παραδοσιακού και ανακυκλωμένου χάλυβα που χρησιμοποιείται στα φορτηγά της Volvo.

Η Volvo Trucks έχει δεσμευτεί στη συμφωνία του Παρισιού και στην επίτευξη μηδενικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην αλυσίδα εφοδιασμού το αργότερο μέχρι το 2040.

«Προσπαθούμε συνεχώς να ελαχιστοποιούμε περαιτέρω το κλιματικό μας αποτύπωμα. Προχωράμε επίσης σε μεγαλύτερη κυκλικότητα τόσο στις δραστηριότητές μας όσο και στα φορτηγά μας. Πολλά από τα εργοστάσια, τις μεταφορές και τους αντιπροσώπους μας λειτουργούν σήμερα με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας», είπε ο Jan Hjelmgren.

Τα κύρια υλικά ενός πετρελαιοκίνητου φορτηγού Volvo FH είναι χάλυβας (47%), χυτοσίδηρος (26%), πολυμερή (11%) και αλουμίνιο (8%). Αυτά αντιπροσωπεύουν περίπου το 44%, το 26%, το 14% και το 8% των εκπομπών CO₂ από την παραγωγή (από το αρχικό έως το τελικό στάδιο) από τους συνολικά 21 τόνους ισοδύναμου CO₂ για το πετρελαιοκίνητο Volvo FH.

** Ο χάλυβας χαμηλών εκπομπών CO₂ είναι ένας χάλυβας με σημαντική μείωση του CO₂ (80% ή περισσότερο)*

*** Τα ισοδύναμα CO₂ περιλαμβάνουν όλες τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, συμπεριλαμβανομένου π.χ. του μεθανίου.*