

## Στα 317,2 εκατ. ο κύκλος εργασιών (+29,9%) του ομίλου Attica στο α' εξάμηνο 2024, συνεχίζεται η υλοποίηση του επενδυτικού πλάνου

2024/09/11 18:32 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η Attica AE Συμμετοχών ανακοίνωσε τα οικονομικά αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2024, με την ενσωμάτωση για πρώτη φορά σε ολόκληρη την περίοδο των εργασιών της «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ» και των θυγατρικών της εταιριών (ANEK), μετά την από 04.12.2023 ολοκλήρωση της συγχώνευσης με απορρόφηση από την εταιρεία.

Βασική προτεραιότητα, κατά το εξεταζόμενο εξάμηνο του 2024, αποτέλεσε η λειτουργική ενσωμάτωση της ANEK και η επιτυχής υλοποίηση του σχετικού σχεδιασμού ενόψει της έναρξης της καλοκαιρινής περιόδου, τόσο σε επίπεδο στόλου όσο και ανθρώπινου δυναμικού, συστημάτων και πρακτικών.

Ο κύκλος εργασιών του ομίλου στο α' εξάμηνο 2024 παρουσιάζει αύξηση και στους δύο γεωγραφικούς τομείς δραστηριοποίησης (ελληνική ακτοπλοία και διεθνείς πλόες).

Συνολικά, το α' εξάμηνο 2024, σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών **αυξήθηκε κατά 29,9% φτάνοντας τα € 317,2 εκατ. από € 244,3 εκατ.**

Τα ενοποιημένα Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε € 19,5 εκατ. έναντι κερδών € 47,5 εκατ. το α' εξάμηνο 2023, ενώ προέκυψαν ενοποιημένες ζημίες μετά από φόρους € 4,5 εκατ. έναντι κερδών € 3,3 εκατ. το α' εξάμηνο 2023.

Για λόγους σύγκρισης αναφέρεται ότι, εάν η συγχώνευση της ANEK είχε πραγματοποιηθεί από την 1.1.2023, τότε τα pro-forma αποτελέσματα της περιόδου θα ήταν: κύκλος εργασιών € 325 εκατ., Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) € 45,1 εκατ., ενώ θα προέκυπταν ενοποιημένες ζημίες μετά από φόρους € 12,5 εκατ.

Επισημαίνεται πως, τα αποτελέσματα του α' εξαμήνου και γενικότερα της χρήσης 2024, επιβαρύνονται με μη επαναλαμβανόμενα έξοδα που σχετίζονται με τη συγχώνευση και τη λειτουργική ενσωμάτωση της ANEK, όπως ενδεικτικά το

πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου, το κόστος αναβάθμισης των πλοίων, το κόστος εκπαίδευσης και ενσωμάτωσης των πληρωμάτων και του προσωπικού ξηράς, καθώς και λοιπά κόστη συγχώνευσης.

Η πλήρης λειτουργική ενσωμάτωση αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους. Επιπλέον, το λειτουργικό κόστος του ομίλου **επηρεάσθηκε από την αύξηση της μέσης τιμής των καυσίμων κατά 9%** σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023, καθώς και την επιβάρυνση για αγορά δικαιωμάτων ρύπων σύμφωνα με το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εφαρμόζεται για πρώτη φορά από 1.1.2024.

Εντός του α' εξαμήνου 2024, ο όμιλος προχώρησε σε αποεπένδυση με την πώληση της εταιρικής συμμετοχής του στη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML), με το κέρδος από την πώληση της συμμετοχής καθώς και τη πώληση του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου Morocco Star, να ανέρχεται σε € 22,8 εκατ. Η πώληση του πλοίου Morocco Express 1 (ex. Highspeed 3), η οποία ενέπιπτε στο πλαίσιο της συμφωνίας για την πώληση της ως άνω συμμετοχής, ολοκληρώθηκε εντός του Ιουλίου 2024.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στις 30.06.2024 ανέρχονται σε € 157,8 εκατ. (€ 103,4 εκατ. στις 31.12.2023), με αχρησιμοποίητα όρια χρηματοδότησης συνολικού ύψους € 44 εκατ., με τον Όμιλο να έχει προβεί σε συνολικές επενδυτικές ταμειακές εκροές € 55 εκατ. για το α' εξάμηνο 2024.

Σημειώνεται ότι στις 26.7.2024 πραγματοποιήθηκε η ολοσχερής εξόφληση του διαπραγματεύσιμου στο Χρηματιστήριο κοινού ομολογιακού δανείου ύψους € 175 εκατ. Τα ίδια κεφάλαια του ομίλου, ανήλθαν σε € 495,2 εκατ. (€ 495,7 εκατ. στις 31.12.2023).

## **Αγορές και μεταφορικό έργο**

Ο στόλος του ομίλου με τα εμπορικά σήματα «Superfast Ferries», «Blue Star Ferries», «Hellenic Seaways» και «Anek Lines», αριθμεί 42 πλοία, από τα οποία τα 28 είναι συμβατικά επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, τα 12 είναι ταχύπλοα και 2 πλοία είναι φορτηγά - οχηματαγωγά.

Όλα τα πλοία του ομίλου είναι ιδιόκτητα πλην δύο επιβατηγών - οχηματαγωγών, τα οποία είναι ναυλωμένα.

Κατά το α' εξάμηνο 2024, τα πλοία του ομίλου πραγματοποίησαν δρομολόγια στην Ελλάδα (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Β.Α. Αιγαίο, Σαρωνικό, Σποράδες) και στη Διεθνή γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας (Ανκόνα, Μπάρι, Βενετία).

Το μεταφορικό έργο του ομίλου παρουσιάζει αύξηση σε σύγκριση με το α' εξάμηνο

2023. Ειδικότερα, το α' εξάμηνο του 2024 τα πλοία του ομίλου μετέφεραν:

- 2,8 εκατ. επιβάτες (2,4 εκατ. επιβάτες το α' εξάμηνο του 2023 – **αύξηση 16,7%**),
- 462 χιλ. Ι.Χ. οχήματα (365 χιλ. Ι.Χ. οχήματα το α' εξάμηνο του 2023 – **αύξηση 26,6%**) και
- 266 χιλ. φορτηγά οχήματα (209 χιλ. φορτηγά οχήματα το α' εξάμηνο του 2023 – **αύξηση 27,3%**).

Τα δρομολόγια των πλοίων, για το α' εξάμηνο 2024, ανήλθαν σε 8.406 (7.968 το α' εξάμηνο του 2023 – **αύξηση 5,5%**).

Για λόγους σύγκρισης αναφέρεται ότι σύμφωνα με τα pro forma στοιχεία α' εξαμήνου 2023, το ενοποιημένο μεταφορικό έργο του ομίλου και της ANEK θα είχε ανέλθει σε 2,7 εκατ. επιβάτες, 438 χιλ. Ι.Χ. οχήματα και 261 χιλ. φορτηγά οχήματα. Η αύξηση του μεταφορικού έργου α' εξαμήνου 2024 σε σύγκριση με τα pro-forma στοιχεία του α' εξαμήνου 2023 είναι 3,7% στους επιβάτες, 5,5% στα Ι.Χ. οχήματα και 1,9% στα φορτηγά οχήματα.

Ο όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο.

Αντίθετα, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανομημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

## **Επενδύσεις, καινοτομία, περιβάλλον**

Συνεχίζεται η υλοποίηση του σχεδιασμού της Attica Group προς την “πράσινη” μετάβαση και την ανανέωση του στόλου της.

Ο όμιλος προχώρησε στην υπογραφή συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη **μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς 2 πλοίων τύπου E-Flexer** προς ναυπήγηση, τα οποία θα είναι πιστοποιημένα methanol ready και battery ready, με μηχανές οι οποίες είναι σχεδιασμένες ώστε να λειτουργούν με 3 διαφορετικούς τύπους καυσίμου, και θα είναι εξοπλισμένα με τεχνολογία αιχμής για τη βέλτιστη περιβαλλοντική απόδοση και τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων. Η παραλαβή τους έχει προγραμματιστεί **για τον Απρίλιο και τον Αύγουστο του 2027**.

Κατά το β' εξάμηνο 2024, η εταιρεία προέβη στην εξαγορά των επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων “ΚΙΣΣΑΜΟΣ” και “ΚΥΔΩΝ”, τα οποία ήταν ήδη ενταγμένα στον στόλο του ομίλου με συμφωνίες μακροχρόνιας ναύλωσης γυμνού πλοίου (bareboat charter agreements). Η απόκτηση των δύο πλοίων προέκυψε από την άσκηση του

σχετικού δικαιώματος εξαγοράς που προβλεπόταν στις συμφωνίες μακροχρόνιας ναύλωσης, **έναντι συνολικού τιμήματος € 4,4 εκατ. και € 4,5 εκατ., αντίστοιχα.**

Παράλληλα, η Attica Group επεκτείνει τη δραστηριότητα της στον ξενοδοχειακό τομέα. Ο σχεδιασμός υλοποιείται σταδιακά από το 2021 με την αγορά ξενοδοχειακών συγκροτημάτων σε νησιά στα οποία δραστηριοποιούνται τα πλοία του ομίλου.

Στο πλαίσιο αυτό, σε συνέχεια των δυο προηγούμενων εξαγορών της, εντός του α' εξαμήνου 2024 η εταιρεία επένδυσε € 14 εκατ. στην απόκτηση του 2ου κατά σειρά ξενοδοχειακού συγκροτήματος στη Νάξο, διευρύνοντας περαιτέρω την παρουσία της στο νησί.