

Μεγάλη άνοδος (+252,9%) στις πωλήσεις λεωφορείων στο 8μηνο του έτους, στο +2,5% τα φορτηγά

2024/09/12 15:50 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Πάτησαν» γκάζι οι ταξινομήσεις νέων φορτηγών (ελαφρών και βαρέων) και λεωφορείων τόσο κατά τον περασμένο Αύγουστο, όσο και σε επίπεδο 8μηνου του 2024, σύμφωνα με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ.

Αναλυτικότερα, οι ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων τον περασμένο μήνα και από την αρχή του έτους έχουν ως εξής:

	Αύγουστος 2024	Αύγουστος 2023	Μεταβολή 2024 /2023
Καινούργια επιβατικά	8.153	10.368	-21,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	794	565	+40,5%
Καινούργια λεωφορεία	118	21	+461,9%
	Ιανουάριος - Αύγουστος 2024	Ιανουάριος - Αύγουστος 2023	Μεταβολή 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	98.378	93.109	+5,7%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	7.714	7.526	+2,5%
Καινούργια λεωφορεία	660	187	+252,9%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Αύγουστο, έχει ως εξής:

Segment	Αύγουστος		Διαφορά	Ιανουάριος -		Διαφ
	2024	2023	(μονάδες μεριδίου)	Αύγουστος 2024	Αύγουστος 2023	(μον μερι
A	5,2%	16,2%	-11,0	7,1%	7,9%	-0,8
A-SUV	3,4%	2,9%	+0,4	4,3%	2,2%	+2,1
(A TOTAL)	(8,6%)	(19,2%)	(-10,6)	(11,4%)	(10,1%)	(+1,3)
B	22,5%	24,6%	-2,1	24,7%	27,4%	-2,7
B-SUV	36,1%	26,8%	+9,4	31,0%	25,7%	+5,3
(B TOTAL)	(58,7%)	(51,4%)	(+7,3)	(55,7%)	(53,1%)	(+2,6)
C	5,9%	4,6%	+1,3	6,7%	8,4%	-1,7
C-SUV	18,6%	17,8%	+0,8	18,3%	20,6%	-2,2
(C TOTAL)	(24,5%)	(22,4%)	(+2,2)	(25,1%)	(29,0%)	(-3,9)
D	1,7%	1,5%	+0,2	1,6%	1,3%	+0,3
D-SUV	4,8%	4,3%	+0,5	4,0%	4,8%	-0,9
(D TOTAL)	(6,5%)	(5,8%)	(+0,7)	(5,6%)	(6,2%)	(-0,6)
E	0,1%	0,0%	+0,1	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,4%	0,3%	+0,1
(E TOTAL)	(0,6%)	(0,3%)	(+0,2)	(0,5%)	(0,4%)	(+0,1)
F-G	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,3%	0,2%	+0,0	0,3%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	(0,3%)	(0,3%)	(+0,0)	(0,4%)	(0,4%)	(-0,0)
SPORTS	0,0%	0,1%	-0,0	0,2%	0,3%	-0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,1%	-0,1
MPV-M /COMBI	0,7%	0,5%	+0,3	1,2%	0,6%	+0,6
(SUV TOTAL)	(63,7%)	(52,4%)	(+11,3)	(58,3%)	(53,9%)	(+4,4)
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	Αύγουστος			Ιανουάριος		
	2024	2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	2024	2023	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)
Βενζίνη	32,7%	39,2%	-6,6	39,1%	43,5%	-4,4
Πετρέλαιο	4,2%	13,0%	-8,8	8,4%	14,0%	-5,6
Υβριδικά (HEV)	48,3%	35,5%	+12,7	40,7%	30,0%	+10,7
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	12,3%	10,0%	+2,2	10,2%	9,8%	+0,4
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,3%	-0,3	0,0%	0,3%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	2,6%	1,9%	+0,7	1,5%	2,3%	-0,8

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε για τον Ιούλιο ως εξής:

	Ιούλιος 2024	Ιούλιος 2023	Μεταβολή	Ιανουάριος- Ιούλιος 2024	Ιανουάριος- Ιούλιος 2023	Μετ
ΕΕ⁽¹⁾	852.051	850.068	+0,2%	6.537.362	6.290.388	+3,9
ΕΕ 14⁽²⁾	740.888	748.515	-1,0%	5.698.261	5.530.645	+3,0
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	877.773	877.460	+0,0%	6.751.911	6.518.347	+3,6
Ελλάδα	12.205	12.380	-1,4%	90.225	82.741	+9,0

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.