

Διαβούλευση για τον εκσυγχρονισμό του «Συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης» και τα Λιμενικά Ταμεία

2017/07/27 10:23 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ευρεία σύσκεψη, με θέμα την οργάνωση των Λιμενικών Ταμείων και κυρίως τον εκσυγχρονισμό των φορέων διαχείρισης των λιμένων, οργάνωσε η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο του ανοικτού διαλόγου που έχει αρχίσει για τον εκσυγχρονισμό του Συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης.

Στη σύσκεψη, υπό τον Υπουργό Παναγιώτη Κουρουμπλή, ήταν παρόντες ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριος Σαντορινιός, ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων Χρήστος Λαμπρίδης και ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Διονύσης - Χαράλαμπος Καλαματιανός.

Στη σύσκεψη προσεκλήθησαν ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ Κώστας Αγοραστός, ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γιώργος Πατούλης, ο αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Πύλου Δημήτρης Καφαντάρης, ο δήμαρχος Σάμου και μέλος του ΔΣ της ΚΕΔΕ Μιχάλης Αγγελόπουλος, ο δήμαρχος Ρόδου και πρόεδρος ΠΕΔ Νοτίου Αιγαίου Φώτης Χατζηδιάκος, ο δήμαρχος Σιθωνίας και μέλος του ΔΣ της ΚΕΔΕ Ιωάννης Τζιτζιός, καθώς και υπηρεσιακοί παράγοντες, με συμμετοχή και από το Υπουργείο Εσωτερικών.

Ο κ. Κουρουμπλής ευχαρίστησε τους εκπροσώπους της Αυτοδιοίκησης για την παρουσία τους, αλλά και για τη συνεργασία που είχαν στο Υπουργείο Εσωτερικών. Όπως είπε, ένας από τους τομείς που προωθείται στο ΥΝΑΝΠ είναι το Σύστημα Λιμενικής Διακυβέρνησης.

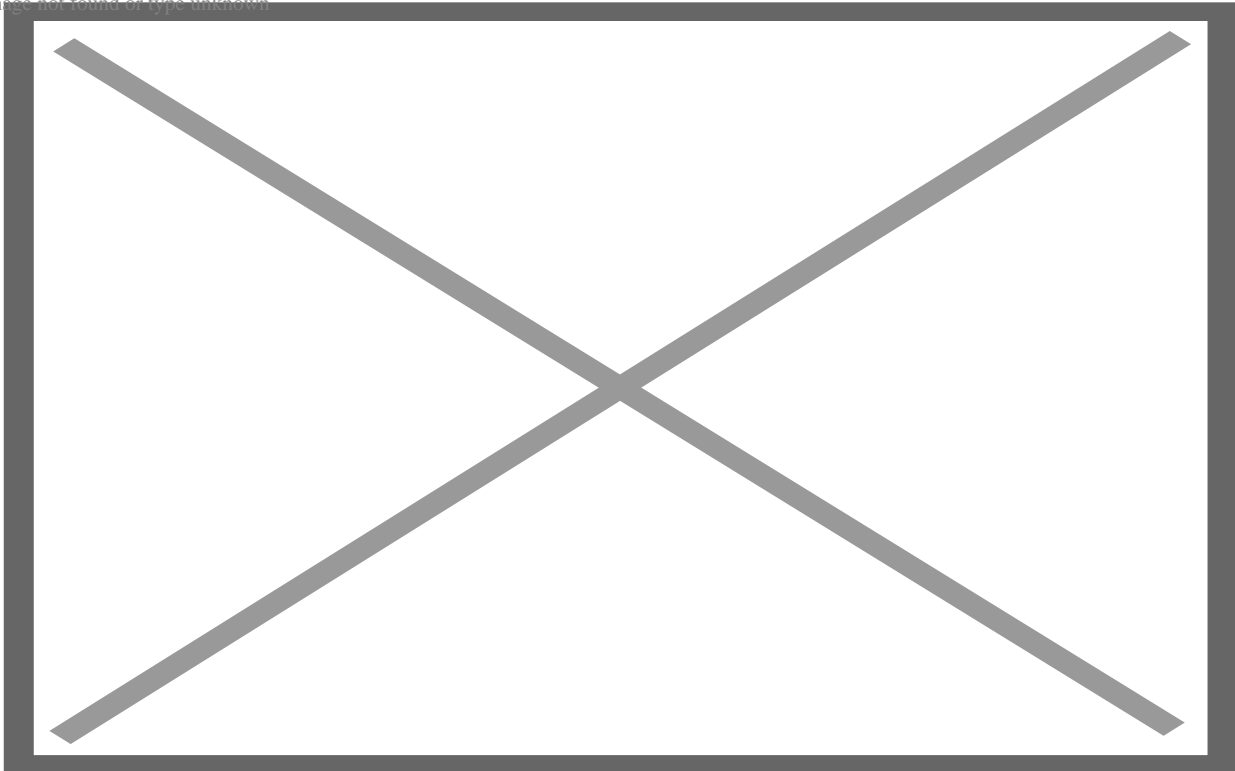
«Έχουν ήδη καταγραφεί όλα τα λιμάνια και οι όρμοι της χώρας με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους, θεωρώντας ότι στα λιμάνια μπορεί να στηριχτεί ένα μέρος της ανάπτυξης της χώρας, είτε αφορά αυτόν τον κλάδο της κρουαζιέρας είτε του εμπορίου. **Τώρα έχει έρθει η ώρα να διευθετηθεί η λειτουργία των Λιμενικών Ταμείων.**

Θεωρούμε ότι πρέπει τα ταμεία να μείνουν στα χέρια των ανθρώπων που έχουν παρουσία στην αυτοδιοίκηση, αλλά πρέπει να βρεθεί ένα μοντέλο που θα συνενώσει

τις δυνάμεις της Αυτοδιοίκησης, χωρίς να τις απομειώσει.

Τα μεγάλα λιμάνια που είναι ήδη Ανώνυμες Εταιρίες, δεν προβλέπεται να συνενωθούν με άλλα μικρότερα, όπως πολλοί φοβούνται. Αυτό που προτείνεται είναι να γίνουν άλλες Ανώνυμες Εταιρίες με τα μικρότερα λιμάνια, με τρόπο ώστε να εξασφαλίζονται τα δικαιώματα και η αυτονομία όλων.

Image not found or type unknown



Στόχος είναι το αναπτυξιακό κομμάτι να είναι ενιαίο, ώστε να μπορούν να εισρεύσουν περισσότερα χρήματα στη διαχείριση των λιμανιών. Ο διάλογος είναι σε εξέλιξη, όλα είναι ανοικτά και υπό συζήτηση.

Είμαστε σε επικοινωνία με την Αυτοδιοίκηση, με απώτερο σκοπό όλοι μαζί να καταλήξουμε σε ένα μοντέλο, που θα βοηθήσει τη χώρα αναπτυξιακά. Ένα ζήτημα είναι αν η εταιρία αυτή θα είναι σε επίπεδο νομού ή περιφέρειας. Το θέμα είναι υπό συζήτηση», δήλωσε ο κ. Κουρουμπλής.

Ο κ. Σαντορινιός δήλωσε ότι **πρέπει να υπάρξουν φορείς διαχείρισης των λιμανιών που θα είναι επαρκώς στελεχωμένοι**. Φορείς που θα έχουν τεχνική επάρκεια, επάρκεια πόρων και προσωπικό που να μπορεί να υλοποιήσει τα σχέδια για ανάπτυξη των λιμανιών των νησιών. Σε αυτή τη διαδικασία δεν πρέπει να αποξενωθούν οι Δήμοι και οι τοπικές αρχές, τόνισε ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το ερώτημα είναι, συνέχισε, το πώς θα ενώσουμε τις υπάρχουσες δυνάμεις και

ταυτόχρονα πώς οι νησιωτικοί Δήμοι, ορθολογικά, θα μπορούν να παίζουν κυρίαρχο ρόλο στο σχεδιασμό και στην εφαρμογή του σχεδίου αξιοποίησης των λιμανιών τους που θα τονώσει την ανάπτυξη των νησιών.

Ο κ. Λαμπρίδης δήλωσε ότι η λειτουργία του λιμενικού συστήματος είναι προβληματική με αδύναμους φορείς διαχείρισης. «Στο παρελθόν παραχωρήθηκαν **λιμάνια στην αυτοδιοίκηση, χωρίς η κεντρική κυβέρνηση να τους δώσει τα όπλα για να τα διαχειριστούν και έχουμε Λιμενικά Ταμεία με έναν ή κανέναν υπάλληλο,** που δεν μπορούν να αξιοποιήσουν πόρους, δεν μπορούν να εισπράξουν λιμενικά τέλη ούτε να λειτουργήσουν με τον τρόπο που θα έπρεπε.

Έτσι προκύπτει η ανάγκη να συζητήσουμε πώς διαχειριζόμαστε το Λιμενικό Σύστημα. Έτσι συγκροτήσαμε Επιτροπή σε συνεργασία με το Υπουργείο Εσωτερικών, για να προχωρήσει τη διαβούλευση.

Η διαβούλευση βασίζεται στις παραδοχές ότι χρειαζόμαστε ισχυρούς και ευέλικτους φορείς διαχείρισης, ότι είναι επιβεβλημένη η ισχυρή παρουσία της Αυτοδιοίκησης και τέλος ότι πρέπει να εξασφαλιστεί ο δημόσιος χαρακτήρας των λιμανιών».

Οι εκπρόσωποι της Αυτοδιοίκησης τόνισαν ότι δεν μπορεί να υπάρξει οριζόντια απόφαση για όλη την Ελλάδα, γιατί κάθε περιφέρεια, κάθε λιμάνι, κάθε αγκυροβόλιο, κάθε Λιμενικό Ταμείο έχει ξεχωριστά χαρακτηριστικά, ανάγκες και προβλήματα.

Επέμειναν στην ανάγκη να νομιμοποιηθούν οι υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις και να εκσυγχρονιστεί το θεσμικό πλαίσιο, στην κατεύθυνση της απλούστευσης και της πάταξης της γραφειοκρατίας.

Συγκεκριμένα ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ κ. Αγοραστός είπε, «η όποια ρύθμιση δεν μπορεί να αφορά οριζόντια το σύνολο της χώρας, καθώς η κατάσταση, οι ανάγκες, τα προβλήματα είναι διαφορετικά σε κάθε περιφέρεια», ενώ ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης δήλωσε, «ναι στον εκσυγχρονισμό χωρίς οριζόντια λύση και στη βάση της αποκέντρωσης αρμοδιοτήτων με σαφή κριτήρια και ουσιαστικό ρόλο στην Αυτοδιοίκηση Πρώτου Βαθμού».