

Τα ταχυδρομεία μείωσαν τις συνολικές ετήσιες εκπομπές CO2 κατά σχεδόν 40% από το 2008

2024/09/24 08:00 στην κατηγορία TAXYΔΡΟΜΕΙΑ

Από το 2008, οι ταχυδρομικές εταιρείες παγκοσμίως έχουν μειώσει τις συνολικές ετήσιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO2) κατά σχεδόν 40%, ενώ ως το 2030 ο στόχος να φτάσουν το 50%, με το 75% της ενεργειακής τους κατανάλωσης να γίνεται μέσω ΑΠΕ.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Οι προαναφερθέντες στόχοι ανακοινώθηκαν από συνολικά 24 ταχυδρομικές εταιρείες σε όλο τον κόσμο, οι οποίες συμμετείχαν στην «Πράσινη Ημέρα Ταχυδρομείου» (Green Postal Day), γιορτάζοντας πάνω από 15 χρόνια παγκόσμιας συνεργασίας για ένα πιο βιώσιμο ταχυδρομικό σύστημα.

Πρόκειται για ταχυδρομικές εταιρείες από την Ευρώπη, τη Βόρεια Αμερική, την Ωκεανία, την Αφρική και τη ΝΑ Ασία, οι οποίες συνεργάζονται ήδη από το 2008.

Οι προτεραιότητες στα ταχυδρομεία παγκοσμίως

Σύμφωνα με τον «Στόχο Αειφόρου Ανάπτυξης (SDG) 17 - "Συνεργασίες για τους Στόχους"», οι ταχυδρομικές εταιρείες σε όλο τον κόσμο επικεντρώνονται σε συνεργασίες για τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Αυτό τους επιτρέπει να επωφεληθούν ή μια από τις εμπειρίες της άλλης και να οδηγηθούν σε περαιτέρω πρόοδο ως προς τους στόχους βιωσιμότητάς τους.

Η συνεργασία με όλους τους παίκτες είναι απαραίτητη και ήδη εφαρμόζεται στην πράξη:

-Μέσω προγραμμάτων βιώσιμων προμηθειών, οι ταχυδρομικές εταιρείες διασφαλίζουν ότι οι προμηθευτές τους συμμορφώνονται με τις αρχές βιωσιμότητας.

-Μέσω της ανάπτυξης καινοτόμων λύσεων για τη μείωση των εκπομπών CO2 και των αποβλήτων, καθώς και καινοτόμες επιλογές για βιώσιμες υπηρεσίες παράδοσης.

-Μέσω ανακύκλωσης. Ήδη, το ποσοστό ανακύκλωσης για τα απόβλητα που

παράγονται από τις ταχυδρομικές εταιρείες είναι στο 69%. Σε πολλές χώρες, οι ταχυδρομικές εταιρείες συμβάλλουν στην προώθηση της κυκλικής οικονομίας συλλέγοντας αντικείμενα από άλλους τομείς που στη συνέχεια ανακυκλώνονται.

Μακροπρόθεσμες τάσεις

Κυκλική οικονομία: Ο ταχυδρομικός τομέας διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία – όχι μόνο μειώνοντας τον αντίκτυπό του, αλλά παρέχοντας τα logistics που απαιτούνται για να καταστεί δυνατή η πιο βιώσιμη συμπεριφορά των καταναλωτών παγκοσμίως. Οι βελτιστοποιημένες διαδρομές μεταφορών και τα reverse logistics θα αποτελέσουν σημαντικά στοιχεία της κυκλικής οικονομίας. Αυτό περιλαμβάνει πράγματα όπως η μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και η παροχή διευκολύνσεων σε ταχυδρομικά outlets για την επιστροφή άδειων συσκευασιών. Ο ταχυδρομικός τομέας μπορεί επίσης να αξιοποιήσει την εμπειρία και τα δίκτυά του προκειμένου να συνεργαστεί με κυβερνήσεις και άλλους τομείς.

Απανθρακοποίηση των μεταφορών μεγάλων αποστάσεων: Η απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα στις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων γίνεται όλο και πιο σημαντική για τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του κλάδου. Οι τεχνολογίες που έχουν δοκιμαστεί και τελειοποιηθεί για την παράδοση κατά το τελευταίο μίλι (last-mile) τροποποιούνται σταδιακά για να ανταποκρίνονται στις διάφορες απαιτήσεις της αποστολής μεγάλων αποστάσεων. Η τεχνολογία ταχυφόρτισης βρίσκεται ακόμη στο στάδιο ανάπτυξης. Σήμερα, πολλές ταχυδρομικές εταιρείες χρησιμοποιούν ηλεκτρικά φορτηγά για μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, ενώ αρκετές εργάζονται για πρόσθετες καινοτομίες στις επιλογές βιώσιμων καυσίμων για τις αεροπορικές μεταφορές εμπορευμάτων.

«Πράσινη Ημέρα Ταχυδρομείου»

Σημειώνεται ότι, η «Green Postal Day» καθιερώθηκε το 2019 από τους Διευθύνοντες Συμβούλους των ταχυδρομικών εταιρειών που συμμετέχουν στο IPC Σύστημα Μέτρησης και Διαχείρισης Αειφορίας (SMMS).

Στόχος αυτής της εκστρατείας είναι να αναδείξει τα περιβαλλοντικά και επιχειρηματικά πλεονεκτήματα που έχει επιτύχει η ταχυδρομική βιομηχανία τα τελευταία 10 χρόνια ως κλάδος για τη μείωση των εκπομπών CO2.

Στο πρόγραμμα αυτό συμμετέχουν 26 ταχυδρομικές εταιρείες από τη Βόρεια Αμερική, την Ευρώπη, την Ασία, την Αφρική και την Ωκεανία.