

---

## **Επισκεφθήκαμε το νέο (επίγειο) «διαμάντι» της AEGEAN: Την τεχνική βάση και το κέντρο εκπαίδευσης πιλότων και πληρωμάτων (pics)**

---

2024/09/26 07:01 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Η AEGEAN απέκτησε το δικό της επίγειο «διαμάντι». Το metaforespress.gr ξεναγήθηκε στην τεχνική βάση και στο κέντρο εκπαίδευσης πιλότων και πληρωμάτων της εταιρείας που «άνοιξε τις πύλες» του, για τους εκπροσώπους του Τύπου, τη Δευτέρα.

Η AEGEAN προχώρησε στη δημιουργία των ανωτέρω **για να καλύψει - πρωτίστως - ίδιες ανάγκες**, καθώς παλαιότερα **«αναγκαζόταν» να στέλνει αεροπλάνα, πιλότους και προσωπικό καμπίνας στο εξωτερικό, κυρίως στη Γερμανία.**

Τώρα, τα δεδομένα άλλαξαν: Μπορεί να κάνει σχεδόν όλη τη βαριά συντήρηση των αεροσκαφών, αλλά και να εκπαιδεύσει πιλότους και πληρώματα καμπίνας, **εδώ, στην Ελλάδα.**

Σαφέστατα, με τη λειτουργία των παραπάνω προσδοκά **και σε «τρίτους πελάτες»**, κάτι το οποίο, όπως ανέφεραν στελέχη της AEGEAN, θα επιτυγχάνεται σταδιακά.



«Με ιδιαίτερη

ικανοποίηση ανοίξαμε σήμερα, σε μια “ανεπίσημη πρώτη” τις πόρτες της νέας τεχνικής μας βάσης και του κέντρου προσομοιωτών και εκπαίδευσης πληρωμάτων μας.

Μια επένδυση 140 εκατομμυρίων, την οποία είχαμε ανακοινώσει στις αρχές του 2023 και ολοκληρώσαμε μέσα σε ένα χρόνο, **αφού πραγματοποιήσαμε μια εκτεταμένη ανακατασκευή του παλιού και εγκαταλελειμμένου για πάνω από 10 χρόνια υπόστεγου της παλιάς Ολυμπιακής** και αφού προχωρήσαμε σε ενεργειακή

αναβάθμιση και εγκατάσταση πάνελ, δημιουργώντας ένα μοναδικό φωτοβολταϊκό πάρκο 25km<sup>2</sup> στην οροφή.

Ένα πράσινο hangar που φιλοξενεί τις υπηρεσίες συντήρησης που εκτελούμε τόσο για εμάς, όσο και πλέον για τρίτους και ένα σύγχρονο κέντρο εκπαίδευσης πιλότων και πληρωμάτων καμπίνας **με 4 προσομοιωτές, οι οποίοι θα γίνουν 7 στην πλήρη ανάπτυξη του τα επόμενο χρόνια**», δήλωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος της AEGEAN κ. Δημήτρης Γερογιάννης σε δημοσιογραφική ενημέρωση που πραγματοποιήθηκε στις νέες εγκαταστάσεις της εταιρείας.

Μια επένδυση, όπως συνέχισε, «η οποία όχι μόνο αναβαθμίζει τις δυνατότητες μας στον τομέα της βαριάς συντήρησης αεροσκαφών και εκπαίδευσης πληρωμάτων, αλλά πιστεύουμε ότι έχει προστιθέμενη αξία για την χώρα, καθώς από την πρώτη μέρα λειτουργίας προσελκύουμε ξένες αεροπορικές εταιρίες παρέχοντας υπηρεσίες βαριάς συντήρησης στα αεροσκάφη τους και εκπαίδευσης πληρωμάτων στους προσομοιωτές του κέντρου.

Φυσικά, η επένδυση στις νέες εγκαταστάσεις εκπαίδευσης και συντήρησης που δημιουργούμε συνοδεύεται και από μια σταθερή επένδυση στο ανθρώπινο κεφάλαιο που αποτελεί και την καρδιά αυτών των επενδύσεων.

Στην τεχνική βάση της AEGEAN... [pic.twitter.com/EjCEG9XvPV](https://pic.twitter.com/EjCEG9XvPV)

— metaforespress (@metaforespress) [September 24, 2024](#)

Έτσι, έχουμε ήδη πάνω από 90 πιλότους στα πιλοτήριά μας από το πρώτο πρόγραμμα υποτροφιών για πιλότους που ξεκίνησε το 2018, ενώ τον επόμενο μήνα θα αποφοιτήσουν και οι πρώτοι 27 απόφοιτοι από το αντίστοιχο πρόγραμμα υποτροφιών για μηχανικούς που υλοποιούμε από το 2022.

Με αυτόν τον τρόπο, δημιουργούμε ένα πολύ καλό και αποτελεσματικό μείγμα γενεών που συνυπάρχουν στο σώμα των πιλότων μας και στο σώμα των μηχανικών μας, το οποίο εγγυάται συνέχεια και συνέπεια τόσο στην ποιότητα των δεξιοτήτων, όσο και στην κουλτούρα της AEGEAN».

## Σύντομο ιστορικό

Το Δεκέμβριο του 2022 η Διοίκηση της AEGEAN ανακοινώνει μια επένδυση ύψους 140 εκατ., για τη δημιουργία του **πρώτου Κέντρου Υπηρεσιών Συντήρησης Πτητικών Μέσων και του πρώτου Κέντρου Προσομοιωτών Πτήσεων και Εκπαίδευσης Πληρωμάτων**, σε ένα από τα πρώτα «πράσινα» Hangar της Ευρώπης.

Ο κ. Ευτύχιος Βασιλάκης, Πρόεδρος της AEGEAN, τότε δήλωνε σχετικά:

«Δημιουργούμε έναν κόμβο, ένα οικοσύστημα παραγωγής υπηρεσιών υποστήριξης βαριάς συντήρησης και εκπαίδευσης που δίνει νέα δεδομένα στην τοπική προστιθέμενη αξία και στην εξωστρέφεια του κλάδου μας, συμπληρώνοντας ένα σημαντικό κενό στην υποδομή της χώρας.



Η επένδυση αυτή φέρνει στην Ελλάδα ένα εύρος υπηρεσιών υποστήριξης της AEGEAN που εκτελούνται μέχρι σήμερα στο εξωτερικό, αλλά και δημιουργεί, στην ωρίμανση της, σημαντικό δυναμικό υποστήριξης πτητικών μέσων και εκπαίδευσης πληρωμάτων τρίτων, βάζοντας την Ελλάδα και τον ΔΑΑ στον χάρτη των διεθνών υπηρεσιών υποστήριξης αερομεταφοράς. Παράλληλα, δημιουργεί ευκαιρίες για αναβάθμιση και εξέλιξη των ανθρώπων μας, αλλά και πολλές νέες θέσεις εργασίας σε έναν κλάδο με ισχυρή αναπτυξιακή προοπτική.

Λίγους μήνες αργότερα, τον Μάρτιο του 2023, η AEGEAN και η CAE, η κορυφαία εταιρεία παγκοσμίως στον κλάδο της αεροπορικής εκπαίδευσης για πιλότους και πληρώματα καμπίνας, ανακοινώνουν τη συνεργασία τους υπό τη μορφή κοινοπραξίας (Joint Venture), για τη δημιουργία του πρώτου σύγχρονου Κέντρου Προσομοιωτών Πτήσεων και Εκπαίδευσης Πληρωμάτων στην Ελλάδα **με χωρητικότητα έως και 7 προσομοιωτών πλήρους πτήσης στο εκπαιδευτικό κέντρο**



που θα δημιουργηθεί μέσα στη νέα Τεχνική Βάση της AEGEAN στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών.

Τον Ιούνιο του 2023 ξεκινούν οι εργασίες αποκατάστασης του υπόστεγου της παλιάς κρατικής Ολυμπιακής Αεροπορίας στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», ενός άδειου και εγκαταλελειμμένου βιομηχανικού κτηρίου για περισσότερα από 12 χρόνια, με σκοπό να στεγάσουν σε ένα σύγχρονο και περιβαλλοντικά βιώσιμο χώρο, τις νέες υπηρεσίες της AEGEAN.

Μέσα σε λιγότερο από ένα χρόνο, καλοκαίρι 2024 και σχεδόν ταυτόχρονα με τα 25α γενέθλια της εταιρείας, η αποκατάσταση, ανακατασκευή και εκσυγχρονισμός του υπόστεγου έχουν ολοκληρωθεί και η νέα τεχνική βάση της AEGEAN στεγάζει ήδη τις νέες της δραστηριότητες.

## **Το «AEGEAN | CAE Flight Training Center» και η «AEGEAN Technics»**

### **Οι εγκαταστάσεις**

Οι εγκαταστάσεις αναβαθμίζονται ριζικά, η συνολικής έκτασης 25.500 τ.μ. οροφή αποκαθίσταται και τοποθετούνται 5.238 τεμάχια φωτοβολταϊκά πάνελ για να δημιουργήσουν το μεγαλύτερο φωτοβολταϊκό πάρκο σε οροφή στην Ελλάδα με δυνατότητα παραγωγής 3 MW ισχύος, 4,5 GWh ενέργειας σε ετήσια βάση, παραγωγή ικανή να καλύψει το μεγαλύτερο μέρος των ενεργειακών αναγκών των εγκαταστάσεων που βρίσκονται σε λειτουργία.

Ταυτόχρονα, οι χώροι εξοπλίζονται με τα πλέον σύγχρονα συστήματα logistics για τη διαχείριση ανταλλακτικών και εξοπλισμού, ενώ τοποθετούνται και πιστοποιούνται, σύμφωνα με τα αυστηρότερα διεθνή πρότυπα, τα συστήματα πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης για την ασφάλεια των κτηριακών εγκαταστάσεων, αλλά και του φωτοβολταϊκού πάρκου της οροφής.



Η αποθήκη ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για τις εργασίες συντήρησης, η οποία καταλαμβάνει έκταση 2.300τ.μ., διαθέτει πρωτοποριακά συστήματα αποθήκευσης και διαχείρισης με στόχο την αποτελεσματικότερη και ταχύτερη διαχείριση των 25.000 και πλέον κωδικών που χρησιμοποιούνται από τους μηχανικούς των υπηρεσιών συντήρησης.

## «AEGEAN Technics»

Τον Ιούλιο του 2024 η «AEGEAN Technics» πιστοποιείται από την ΑΠΑ και εκκινούν επίσημα, εντός του νέου υπόστεγου οι υπηρεσίες συντήρησης για τις ανάγκες της εταιρείας, αλλά και προς τρίτους (λίγους μήνες νωρίτερα στις εγκαταστάσεις της παλιάς τεχνικής βάσης είχαν ήδη ξεκινήσει οι πρώτες αναθέσεις από άλλους αερομεταφορείς, όπως η Cyrgus, TUS. κ.λπ. που στο εξής παρέχονται στη νέα τεχνική βάση).

Η νέα Τεχνική βάση **διαθέτει δυνατότητα διενέργειας βαριάς συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών σε έως και 12 θέσεις συντήρησης, επισκευής και τεχνικού ελέγχου**

για αεροσκάφη και πτητικά μέσα διαφόρων τύπων και στην ωρίμανση του το δυναμικό της τεχνικής βάσης προβλέπει 500.000 ώρες βαριάς συντήρησης.

Στην Τεχνική βάση πραγματοποιείται κυρίως η βαριά συντήρηση των αεροσκαφών με εργαλεία και εξοπλισμό υψηλής τεχνολογίας στα δομικά στοιχεία και σε όλα τα συστήματα του αεροσκάφους, ενώ παράλληλα, πραγματοποιούνται καθημερινές εργασίες συντήρησης, οι οποίες απαιτούν χρήση υπόστεγου.

Στον αυτοματοποιημένο χώρο αποθήκευσης εξαρτημάτων και ανταλλακτικών, οι μηχανικοί δηλώνουν στο ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης των ανταλλακτικών και των εργασιών συντήρησης ποιο ανταλλακτικό χρειάζονται και μέσω ενός οχήματος, μέσα σε λίγα λεπτά το ανταλλακτικό βρίσκεται στο ράφι τους. Το συνεργείο επισκευής δομικών μερών αεροσκαφών διαθέτει επίσης εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας για επεξεργασία και κοπή μετάλλων, με μηχανές υψηλότερης ακρίβειας, όπως απαιτείται από τους κατασκευαστές.

Σήμερα μόνο στην τεχνική βάση απασχολούνται περίπου 400 εργαζόμενοι (+20% από το αντίστοιχο τεχνικό προσωπικό την 1/1/2023 και +50% από το αντίστοιχο προσωπικό την 1/1/2019), με στόχο να αυξάνονται κατά περίπου +10% κάθε χρόνο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, περισσότεροι από 50 απόφοιτοι της σχολής Μηχανικών της Olympic Air εργάζονται ήδη στην Τεχνική βάση, ενώ τον Οκτώβριο θα ξεκινήσουν να εργάζονται και οι πρώτοι 27 απόφοιτοι από το πρόγραμμα υποτροφιών μηχανικών που ξεκίνησε το 2022.

Πρόκειται για ένα οργανισμό συντήρησης που στην πλήρη ανάπτυξη του και σε βάθος πενταετίας, **θα απασχολούνται περίπου 600 έως 700 άνθρωποι.**

## «**AEGEAN | CAE Flight Training Center**»

Το νέο εκπαιδευτικό κέντρο της AEGEAN έχει τεθεί ήδη σε λειτουργία και αυτή τη στιγμή αποτελεί τον πιο τεχνολογικά αναβαθμισμένο και σύγχρονο κόμβο αεροπορικής εκπαίδευσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, λειτουργώντας σε συνεργασία με την CAE, τον μεγαλύτερο πάροχο εκπαίδευσης πολιτικής αεροπορίας διεθνώς.

Πρόκειται για μια επένδυση ύψους 36 εκατ. ευρώ, μέρος της συνολικής επένδυσης των 140 εκατ. ευρώ και στην πλήρη ανάπτυξή του **θα περιλαμβάνει έως και 7 προσομοιωτές πλήρους πτήσης**, τελευταίας τεχνολογίας, οι οποίοι θα καλύπτουν ανάγκες εκπαίδευσης πιλότων για αεροσκάφη τύπου Airbus, Boeing και ATR.



Μέχρι σήμερα έχουν ήδη εγκατασταθεί 4 προσομοιωτές πλήρους πτήσης (σε συνεργασία με την CAE, η οποία ανέλαβε την κατασκευή, τη διαχείριση και τη συντήρηση των συστημάτων) συμπεριλαμβανομένων δύο Airbus A320, ενός Boeing 737NG και ενός ATR 72-600, με διαθέσιμο χώρο για 3 επιπλέον προσομοιωτές πλήρους πτήσης.

Οι προσομοιωτές αυτή τη στιγμή δουλεύουν σε σχεδόν 24ωρη βάση και εκπαιδεύουν πιλότους της AEGEAN, της Olympic Air αλλά και άλλων εταιρειών, εκπαιδεύοντάς τους σε δύσκολα σενάρια. Μάλιστα, οι πιλότοι έχουν τη δυνατότητα να πραγματοποιούν τόσο την αρχική, όσο και την επαναληπτική εκπαίδευση που πραγματοποιείται κάθε 6 μήνες.

Οι προσομοιωτές προσφέρουν πραγματικές συνθήκες πτήσης, τόσο στο εξωτερικό



περιβάλλον, όσο και στο εσωτερικό. Στα «παράθυρα» απεικονίζεται το εξωτερικό περιβάλλον (αεροδρόμιο, ανάγλυφο, ουρανός, καιρικά φαινόμενα), ενώ υδραυλικοί μηχανισμοί κινούν όλο το «πυλωτήριο», ώστε οι πιλότοι να νιώθουν στο σώμα τους τις δυνάμεις της πτήσης.

Στόχος είναι οι πιλότοι να εκπαιδευτούν σε σύνθετα σενάρια και απρόοπτες καταστάσεις που θα ήταν επικίνδυνο ή αδύνατο να αναπαραχθούν σε πραγματικές συνθήκες πτήσης.

Επίσης, στο κέντρο εκπαίδευσης λειτουργούν και εξειδικευμένες εγκαταστάσεις **για τη διενέργεια ειδικών ασκήσεων εκπαίδευσης των πληρωμάτων καμπίνας**, όπως εκκένωση έκτακτης ανάγκης, εκπαίδευση πραγματικής πυρόσβεσης, ενώ περιλαμβάνει και αίθουσες εκπαίδευσης, χώρους τεχνικής υποστήριξης και γραφεία.

Το κέντρο εκπαίδευσης πληρωμάτων καμπίνας περιλαμβάνει ένα ομοίωμα του θαλάμου επιβατών του A320 πανομοιότυπο με πραγματικό αεροσκάφος, με πυλωτήριο, καθίσματα, ντουλάπια, κουζίνες και τουαλέτες. Στα «παράθυρα» μπορεί κανείς να δει διαφορετικά σενάρια εκπαίδευσης για κάθε ενδεχόμενη φάση της πτήσης με αντίστοιχους ρεαλιστικούς ήχους.



Η έμπειρη ομάδα εκπαιδευτών του προσωπικού της καμπάνιας αναλαμβάνει την αρχική και επαναληπτική εκπαίδευση σε ένα ρεαλιστικό περιβάλλον, ώστε να καλύπτει κάθε πιθανό σενάριο που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν.

Το AEGEAN CAE training center στην πλήρη του ανάπτυξη, θα είναι σε θέση να εκπαιδεύει έως και 3.500 πιλότους (42.000 ώρες εκπαίδευσης πιλότων) και να

υποστηρίξει τις ανάγκες εκπαίδευσης ακόμη περισσότερων πληρωμάτων καμπίνας.

Μέχρι πρότινος, όλα τα πληρώματά της AEGEAN εκπαιδεύονταν στο εξωτερικό, ενώ μια εκπαίδευση τεσσάρων ωρών απαιτούσε απουσία από τις πτήσεις για δύο ημέρες, γεγονός που οδηγούσε σε επιχειρησιακές δυσκολίες. Σήμερα, **το κέντρο καλύπτει πλήρως τις ανάγκες της AEGEAN και κανείς από τους πιλότους και τα πληρώματα καμπίνας δεν χρειάζεται να μεταβεί στο εξωτερικό.**

Στο ίδιο οικοσύστημα θα εντάσσεται και η ήδη υπάρχουσα Σχολή Εκπαίδευσης Μηχανικών της Olympic Air, με ισχυρή παράδοση λειτουργίας, αλλά και ο Εκπαιδευτικός Οργανισμός πιλοτών της AEGEAN, που λειτουργεί ήδη.

## **Πρόγραμμα υποτροφιών για πιλότους και μηχανικούς**

Η AEGEAN, πιστή στη δέσμευσή της για δράσεις που στηρίζουν τη νέα γενιά, ενισχύουν τα επαγγέλματα του κλάδου και δημιουργούν ποιοτικές θέσεις εργασίας στην Ελλάδα και προσφέρει, εδώ και χρόνια, τη δυνατότητα σε νέους και νέες να επωφεληθούν από τα προγράμματα υποτροφιών για πιλότους και μηχανικούς που προσφέρει.

Το πρόγραμμα υποψήφιων πιλότων ξεκίνησε το 2018, και προσφέρει τη δυνατότητα σε νέες και νέους να αποκτήσουν επαγγελματικό πτυχίο πολιτικής αεροπορίας και να ξεκινήσουν τη σταδιοδρομία τους, ως πιλότοι αεροσκαφών στο στόλο της AEGEAN και της Olympic Air.

Η εκπαίδευση **έχει διάρκεια από 17 έως 19 μήνες**, το πρόγραμμα προβλέπει θεωρητική και πτητική εκπαίδευση σε αεροσκάφη και εξομοιωτές πτήσεων. Σήμερα περισσότεροι από 90 απόφοιτοι βρίσκονται ήδη στα πιλοτήρια της εταιρείας ενώ σε λίγες μέρες ξεκινά και η 3η περίοδος εισαγωγής για το 3ετές πρόγραμμα υποτροφιών πιλότων που προκηρύχθηκε το 2022 για άλλους 120 συνολικά υποψήφιους πιλότους.

Αντίστοιχα το πρόγραμμα Υποτροφιών εκπαίδευσης υποψήφιων μηχανικών αεροσκαφών της AEGEAN, σε συνεργασία με την διεθνώς αναγνωρισμένη και πιστοποιημένη σχολή μηχανικών της Olympic Air (Olympic Air Maintenance Training Organization), προσφέρει τη δυνατότητα σε νέους και νέες να γίνουν μηχανικοί αεροσκαφών.



Η φοίτηση στη Σχολή διαρκεί 24 μήνες και περιλαμβάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση σε αεροσκάφη, εργαστήρια, αλλά και την Τεχνική Βάση της AEGEAN από εξειδικευμένους εκπαιδευτές και έμπειρα στελέχη της εταιρείας, ενώ με την επιτυχή φοίτηση και απόκτηση του πτυχίου τους, οι απόφοιτοι εντάσσονται στην AEGEAN, αρχίζοντας την επαγγελματική τους πορεία στην τεχνική βάση της εταιρείας.

Έτσι, η AEGEAN δημιουργεί ένα «εκκολαπτήριο» στελεχών για την εταιρεία, καθώς πλέον θα υπάρχει η δυνατότητα κατά τη διάρκεια των εκπαιδύσεων των μελλοντικών πιλότων να ενταχθεί η χρήση προσομοιωτών.

Το πρώτο Ολοκληρωμένο Οικοσύστημα Υπηρεσιών Υποστήριξης για την αερομεταφορά στην Ελλάδα γίνεται πραγματικότητα



Με την έναρξη εργασιών στη νέα τεχνική βάση της AEGEAN η δημιουργία του πρώτου Ολοκληρωμένου Οικοσυστήματος Υπηρεσιών Υποστήριξης για την αερομεταφορά στην Ελλάδα γίνεται πραγματικότητα θέτοντας τις βάσεις για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της AEGEAN και τον ρόλο της Ελλάδας στον τομέα των αερομεταφορών, ανοίγοντας ουσιαστικά μία νέα διεθνή αγορά με ισχυρές προοπτικές.

Ταυτόχρονα δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας, ενώ μάλιστα συνεισφέρει στη διατήρηση νέων υψηλής κατάρτισης και στην ανάσχεση της διαρροής επιστημονικού δυναμικού (Brain drain).

Συγκεκριμένα, **θα προσφέρει ένα σημαντικό αριθμό ποιοτικών θέσεων εργασίας, 500 νέων άμεσων και περισσότερων από 600 έμμεσων σε βάθος 5ετίας** (1100 σύνολο), όσο και την καλλιέργεια και περαιτέρω εξέλιξη δεξιοτήτων των εργαζομένων.

Παράλληλα, ενισχύει την ανάπτυξη του κλάδου στη χώρα και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την κατάρτιση νέων ανθρώπων που θα στελεχώσουν τις υφιστάμενες και νέες δραστηριότητες, στηρίζοντας παράλληλα τα δυο προγράμματα υποτροφιών για μηχανικούς και πιλότους που προσφέρει.