

Αυτό είναι το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο των Goldair και ETBA ΒΙΠΕ (video)

2024/09/30 08:00 στην κατηγορία LOGISTICS

Αυτό είναι το “Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο” (ΘΕΚ) στην πλήρη ανάπτυξή του, όπως παρουσιάστηκε από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας, Βασίλη Μαγκκλάρα, στο πλαίσιο του ITC 2024 – 7ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο αναπτύσσεται από την ΘΕΚ Α.Ε., μια κοινοπραξία μεταξύ της ETBA ΒΙ.ΠΕ. και της Goldair Cargo, με τα εξής χαρακτηριστικά:

- 260.626 τ.μ. αποθηκευτικοί χώροι,
- 5.278 τ.μ. υποστηρικτικές λειτουργίες,
- 42.000 τ.μ. χώροι διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων με τερματικό σταθμό και αποθήκη (container terminal),
- 7.250 μ. ασφαλτοστρωμένων οδών κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων,
- 5.740 μ. σιδηροδρομικής γραμμής,
- 1.140 μ. σιδηροδρομικές αποβάθρες φορτοεκφόρτωσης,
- 165 υπαίθριες θέσεις στάθμευσης υπαίθριες μεγάλων φορτηγών,
- 1.279 υπαίθριες θέσεις στάθμευσης Ι.Χ. αυτοκινήτων,
- 385 θέσεις μεγάλων οχημάτων φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων και
- φωτοβολταϊκές μονάδες ισχύος 10,20 MW, με σύστημα αποθήκευσης 7MW.

Το ΘΕΚ, με ανάδοχο την κοινοπραξία Goldair – ETBA ΒΙΠΕ, όπως υποστήριξε ο κ. Μαγκκλάρας, αναγνωρίζεται, με τον πλέον επίσημο τρόπο, ως ένα στρατηγικό σχέδιο για τη ΝΑ Ευρώπη και όχι μόνο για την Ελλάδα, καθώς, όπως είπε, η εφοδιαστική αλυσίδα αποτελεί ένα κρίσιμο σημείο για την ασφάλεια, τόσο της εμπορικής αλυσίδας, όσο και της παραγωγής.

Όπως εξήγησε ο κ. Μαγκκλάρας, το Θριάσιο Ι καθίσταται πλέον στρατηγικής

σημασίας, **όχι μόνο επειδή οι ΗΠΑ, μέσω της DFC, επέδειξαν σημαντικό ενδιαφέρον για την ολοκλήρωση του έργου**, μέσω της χρηματοδότησής του, αλλά και επειδή, όπως σημείωσε, θα δημιουργήσει νέες δυνατότητες στην εφοδιαστική αλυσίδα της χώρας.