

Δήλωση της IATA για την περίοδο γεωπολιτικών συγκρούσεων και την πολιτική αεροπορία

2024/10/07 08:01 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) δημοσίευσε την ακόλουθη δήλωση, τονίζοντας στις κυβερνήσεις τη σημασία της προστασίας της πολιτικής αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων των υποδομών αεροδρομίων και της αεροναυτιλίας σε περιόδους συγκρούσεων.

Η δήλωση της IATA

«Η πολιτική αεροπορία εκπληρώνει έναν σκοπό που υπερβαίνει την πολιτική για να «δημιουργήσει και να διατηρήσει τη φιλία και την κατανόηση μεταξύ των εθνών και των λαών του κόσμου».

Η Σύμβαση του Σικάγου, που υπογράφηκε πριν από ογδόντα χρόνια, καθώς μαινόταν ο Δεύτερος Παγκόσμιος Πόλεμος, ξεκινά με αυτά τα λόγια.

Αποτελούν μια διαχρονική υπενθύμιση του ουσιαστικού και μοναδικού ρόλου της πολιτικής αεροπορίας στη σύνδεση των ανθρώπων και την παράδοση αγαθών σε τεράστιες αποστάσεις.

Στον ταραγμένο κόσμο του 2024, η αλήθεια του προοιμίου της Σύμβασης του Σικάγου ηχεί δυνατά.

Όλοι θέλουμε να ζούμε σε έναν κόσμο ειρηνικό. Δυστυχώς, σήμερα, αυτό απέχει πολύ από την πραγματικότητα για πολλούς ανθρώπους.

Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο είναι απαραίτητο να υπενθυμίσουμε σε όλους τους εμπλεκόμενους στη σύγκρουση, την ανάγκη να διασφαλιστεί ότι οι πτήσεις είναι ασφαλείς και ότι οι κρίσιμες υποδομές αεροδρομίων και αεροναυτιλίας δεν στοχοποιούνται σε καμία εχθροπραξία.

Η πολιτική αεροπορία δεν παίρνει θέση σε πολιτικές συγκρούσεις. Ως κλάδος που απαιτεί την αποτελεσματική εφαρμογή παγκόσμιων προτύπων για να λειτουργήσει, η αεροπορία υποστηρίζει τα παγκόσμια πρότυπα και τη διεθνή τάξη που βασίζεται σε κανόνες στην οποία βασίζονται.

Όπως υποδηλώνει το όνομα, η πολιτική αεροπορία εξυπηρετεί τον άμαχο πληθυσμό. Πρέπει να κρατηθεί μακριά από τον κίνδυνο από όλους τους παράγοντες σε μια σύγκρουση.

Αυτή είναι η σταθερή πεποίθηση της IATA. Το πιο σημαντικό, είναι η αναμφισβήτητη υποχρέωση των κυβερνήσεων βάσει του διεθνούς δικαίου.

Για παράδειγμα:

- Το άρθρο 13 της Οικουμενικής Διακήρυξης των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων προστατεύει την ελεύθερη κυκλοφορία στο εσωτερικό και στο εξωτερικό.
- Το άρθρο 48 της Τέταρτης Σύμβασης της Γενεύης ορίζει ότι οι εμπλεκόμενοι σε σύγκρουση δεν πρέπει να στοχεύουν πολιτικά αεροσκάφη.
- Οι βασικοί κανόνες του διεθνούς δικαίου απαιτούν από όλα τα μέρη σε μια σύγκρουση να επιτρέπουν και να διευκολύνουν την ταχεία και ανεμπόδιστη διέλευση ανθρωπιστικής βοήθειας για τους αμάχους που έχουν ανάγκη και να διασφαλίζουν την ελεύθερη κυκλοφορία του εξουσιοδοτημένου προσωπικού ανθρωπιστικής βοήθειας.

Καθώς ο κόσμος εργάζεται για πιο ειρηνικές μέρες, η πολιτική αεροπορία θα υποστηρίξει την προσπάθεια, συνδέοντας ανθρώπους και αγαθά.

Στο μεταξύ, οι αντιμαχόμενοι μαχητές πρέπει να γνωρίζουν και να τηρούν τους κανόνες της σύγκρουσης και της ανθρωπιστικής βοήθειας, όπως ορίζονται στο διεθνές δίκαιο.

Για απλούστευση: μην κάνετε “κακό” σε πολιτικά αεροσκάφη, αεροδρόμια ή υπηρεσίες αεροναυτιλίας. Αυτό είναι αδιαπραγμάτευτο και πρέπει να γίνει σεβαστό, ακόμη και στο απόγειο της εχθρότητας».

Willie Walsh, Γενικός Διευθυντής, IATA