

---

## **ACI Europe: Στο +5,6% η επιβατική κίνηση τον Αύγουστο στα ευρωπαϊκά αεροδρόμια, στο +10,4% το «Ελ. Βενιζέλος»**

---

2024/10/08 10:47 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Αυξημένη κατά 5,6% ήταν η επιβατική κίνηση στα ευρωπαϊκά αεροδρόμια, τον περασμένο Αύγουστο, σύμφωνα με στοιχεία του ACI Europe, καταγράφοντας ακόμα καλύτερες επιδόσεις έναντι του Ιουλίου (+5,1%).

### **Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη**

Μάλιστα, αξίζει να μειωθεί ότι, η επιβατική κίνηση ήταν πολύ μεγαλύτερη (+2,3%) σε σχέση με τα προ Covid επίπεδα (Αύγουστος 2019).

Οι επιδόσεις του περασμένου Αυγούστου αποδόθηκαν αποκλειστικά στη διεθνή επιβατική κίνηση (+7,1% έναντι του Αυγούστου 2023), ενώ η εγχώρια επιβατική κίνηση κατέγραψε ελαφρά πτώση (-0,2% έναντι του Αυγούστου 2023).



## Top 10 airports by passenger volume

1	LHR	London	7,970,236
2	IST	Istanbul	7,735,986
3	CDG	Paris	6,868,032
4	AMS	Amsterdam	6,417,539
5	FRA	Frankfurt	6,076,739
6	MAD	Madrid	6,066,611
7	AYT	Antalya	5,764,430
8	BCN	Barcelona	5,413,964
9	FCO	Rome	5,073,751
10	LGW	London	4,740,858

AUGUST 2024

### Ξεπέρασαν τα επίπεδα προ Covid κατά +2,5%

Τα αεροδρόμια στην αγορά της ΕΕ κατέγραψαν καλύτερες επιδόσεις τον περασμένο Αύγουστο με την επιβατική κίνηση να αυξάνεται κατά 7% σε σχέση με το 2023, **ξεπερνώντας έτσι τα επίπεδα πριν από την πανδημία (Αύγουστος 2019) κατά +2,5%.**

Πολλές εγχώριες αγορές -κυρίως σε όλο τον άξονα ΝΑ Ευρώπης- πέτυχαν διψήφια

άνοδο σε σύγκριση με το 2019, συμπεριλαμβανομένης της Πολωνίας (+25,5%), του Λουξεμβούργου (25,4%), της Ισλανδίας (+21,1%), της Μάλτας (+19,4%), **της Ελλάδας (+18,7%)**, της Πορτογαλίας (+14,3%), της Ιταλίας (+14,2%), της Κροατίας (+13,1%) και της Κύπρου (+11%).

Αντίθετα, ο αντίκτυπος του πολέμου Ρωσίας - Ουκρανίας μαζί με τις διαρθρωτικές αλλαγές της αγοράς και τους παράγοντες πολιτικής αποσταθεροποίησης συνέχισαν να παρεμποδίζουν την ανάκαμψη των αεροδρομίων σε άλλες αγορές, ιδίως τη Φινλανδία (-27,4%), τη Σλοβενία(-21,5%), τη Σουηδία (-21,2%), τη Βουλγαρία (-20,1%), τη Γερμανία (-13,4%) και τη Λετονία (-11,1%).

Στον αντίποδα, τα αεροδρόμια στο Ηνωμένο Βασίλειο (-0,4%) και στη Γαλλία (-0,9%) πλησίασαν πολύ κοντά στην πλήρη ανάκαμψη.

## Top 5 airports – passenger traffic

Majors		Mega airports		Large airports		Medium airports	
IST	14.8%	ATH	19.7%	AER	112.9%	TPS	227.3%
FCO	13.5%	ORY	14.6%	NAP	30.8%	TIA	192.9%
MAD	4.8%	SAW	13.0%	BGY	25.9%	SKD	174.0%
LHR	3.8%	LIS	8.3%	OPO	23.8%	ZAD	117.7%
BCN	0.1%	PMI	7.2%	AGP	20.4%	KUT	116.9%

## Τα «Major» οδηγούν την ανάπτυξη, έχουν ακόμα δρόμο μπροστά τους τα «Small»

Η επιβατική κίνηση στα «Major» αεροδρόμια αυξήθηκε κατά 6,7% τον Αύγουστο σε σύγκριση με 2023 - σηματοδοτώντας τον πρώτο μήνα κατά τον οποίο ξεπέρασαν σε απόδοση όλα τα άλλα τμήματα του κλάδου των αεροδρομίων και επίσης επιτρέποντάς τους να υπερβούν τελικά (+0,2%) τα επίπεδα προ Covid (Αύγουστος 2019).

Το Heathrow - Λονδίνο (+5,5% έναντι Αυγούστου 2023, +3,8% έναντι Αυγούστου 2019) παρέμεινε το πιο πολυσύχναστο ευρωπαϊκό αεροδρόμιο, ακολουθούμενο από το αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης στη 2η θέση, το οποίο σημείωσε μέτρια άνοδο (+1,7%) σε σύγκριση με το 2023, κυρίως λόγω των προβλημάτων συντήρησης που ανάγκασαν την Turkish Airlines να καθηλώσει σημαντικό μέρος του στόλου της. Ωστόσο, σημείωσε την καλύτερη επίδοση (+14,8%) μεταξύ των «Majors» σε σχέση με τα προπανδημικά επίπεδα (Αύγουστος 2019).

Το CDG -Παρίσι (+5,3% έναντι Αυγούστου 2023, -8,15% έναντι Αυγούστου 2019) κατέλαβε στην 3η θέση, ακολουθούμενο από το Schiphol - Άμστερνταμ (+6% έναντι Αυγούστου 2023, -5,8% έναντι Αυγούστου 2019) και τη Φρανκφούρτη (+3,7% έναντι Αυγούστου 2023, -12,1% έναντι Αυγούστου 2019). Το γερμανικό αεροδρόμιο επέστρεψε στο Top 5 των ευρωπαϊκών αεροδρομίων τον Αύγουστο για πρώτη φορά μετά την περίοδο ανάκαμψης από τον Covid-19.

Τέλος, το Fiumicino - Ρώμη συνέχισε να καταγράφει την υψηλότερη ανάπτυξη μεταξύ των «Majors» σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα πέρυσι στο +20,6% (+13,5% έναντι του Αυγούστου 2019).

Μεταξύ των αεροδρομίων κατηγορίας «Mega» και «Large», οι υψηλότερες αυξήσεις τον περασμένο Αύγουστο σημειώθηκαν από την Κατάνια (+21,1%), τη Βουδαπέστη (+20,8%), το Αλικάντε (+15,4%), την Τενερίφη (+14,4%), την Κοπεγχάγη (+14,3%), Βαρσοβία (+12,9%), Πράγα (+12,4%), Μόναχο (+11,8%) και **Αθήνα (+10,4%)**.

Τα «Medium» αεροδρόμια σημείωσαν τη δεύτερη καλύτερη επίδοση τον Αύγουστο με +6,2%. Τα αεροδρόμια που παρουσίασαν τις υψηλότερες αυξήσεις σε αυτήν την κατηγορία περιλάμβαναν το Κισινάου (+52,6%), την Οστράβα (+41,8%), τα Τίρανα (+40,5%), το Πόζναν (+29%), το Τιβάτ (+28,6%) και την Τιφλίδα (+25,5%) .

Αντίθετα, τα «Small» αεροδρόμια σημείωσαν τις πιο αδύναμες επιδόσεις με +3,9% αύξηση της επιβατικής κίνησης τον Αύγουστο και παρέμειναν στο -24,9% κάτω από τα προ πανδημίας επίπεδά τους (Αύγουστος 2019).

## Οι επιδόσεις 2024 vs 2019

Τέλος, όπως προκύπτει από το ACI Europe, τα αεροδρόμια που ανέφεραν τις υψηλότερες αυξήσεις στην επιβατική κίνηση (σε σχέση με τον Αύγουστο του 2019) είναι τα ακόλουθα:

Majors: Istanbul IST (+14.8%), Rome FCO (+13.5%), Madrid MAD (+4.8%), London LHR (+3.8%), Barcelona BCN (+0.1%)

Mega: **Athens ATH (+19.7%)**, Paris ORY (14.6%), Istanbul SAW (+13%), Lisbon LIS (+8.3%), Palma de Mallorca PMI (+7.2%),

Large: Sochi AER (+112.9%), Naples NAP (+30.8), Milan Bergamo BGY (+25.9%), Porto OPO (+23.8%), Málaga AGP (+20.4%)

Medium: Trapani TPS (+227.3%), Tirana TIA (+192.9%), Samarkand SKD (+174%), Zadar ZAD (+117.7%), Kutaisi KUT (+116.9%)

Small: Bucharest BBU (+1405.9%), Pardubice PED (+283.2%), Karlovy Vary KLV (+216.9%), Perugia PEG (+195.8%), Babimost IEG (+175.7%)