

## **Ζημιογόνο, παρά την αύξηση εσόδων κατά 13%, το α' εξάμηνο του 2024 για τον όμιλο FSI**

2024/10/10 08:00 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Με ζημιές, ύψους 199 εκατ. ευρώ, ολοκλήρωσε το α' εξάμηνο του 2024 η Ferrovie dello Stato Italiane, μητρικός όμιλος της ελληνικής Hellenic Train, έναντι κερδών 4 εκατ. ένα χρόνο νωρίτερα.

### **Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη**

Σύμφωνα με τον ιταλικό όμιλο, οι κύριοι οικονομικοί δείκτες της εξεταζόμενης περιόδου έχουν ως εξής:

- Λειτουργικά έσοδα** 8 δισ. ευρώ (+13% έναντι του α' εξαμήνου του 2023),
- EBITDA** 1,007 δισ. ευρώ (+3% έναντι του α' εξαμήνου του 2023),
- EBIT** 109 εκατ. ευρώ (+10% έναντι του α' εξαμήνου του 2023),
- Έσοδα** 937 εκατ. ευρώ (+13% έναντι του α' εξαμήνου του 2023),
- Ζημιές** 199 εκατ. ευρώ (έναντι 4 εκατ. ευρώ στο α' εξάμηνο του 2023),
- Επενδύσεις** 7,4 δισ. ευρώ (+11% έναντι του α' εξαμήνου του 2023),
- Καθαρή χρηματοοικονομική θέση** 13,2 δισ. ευρώ (11,2 δισ. ευρώ στο τέλος του 2023).

	First half of 2024	First half of 2023	Change	%	Change in consolidation scope
<b>REVENUE</b>	8,022	7,085	937	13	(89)
<b>OPERATING COSTS</b>	(7,015)	(6,111)	(904)	(15)	85
<b>GROSS OPERATING PROFIT (EBITDA)</b>	1,007	974	33	3	(4)
Amortisation, depreciation, provisions and impairment losses	(898)	(875)	(23)	(3)	2
<b>OPERATING PROFIT (LOSS) (EBIT)</b>	109	99	10	10	(2)
Net financial expense	(286)	(91)	(195)	(>200)	0
<b>PRE-TAX PROFIT (LOSS)</b>	(177)	8	(185)	(>200)	(2)
Income taxes	(22)	(4)	(18)	(>200)	1
<b>PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD</b>	(199)	4	(203)	(>200)	(1)
<i>PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD ATTRIBUTABLE TO THE OWNERS OF THE PARENT</i>	(187)	25	(212)		
<i>(PROFIT) LOSS FOR THE PERIOD ATTRIBUTABLE TO NON-CONTROLLING INTERESTS</i>	(12)	(21)	9		

Όπως επισημαίνεται, τα οικονομικά αποτελέσματα του εξαμήνου παρουσιάζουν βελτίωση στα βασικά περιθώρια κέρδους σε σύγκριση με το 2023, με τα λειτουργικά έσοδα να ενισχύονται, κυρίως λόγω της Trenitalia και της πώλησης των σιδηροδρομικών σταθμών διαλογής Farini και San Cristoforo που δημιούργησαν **κεφαλαιακό κέρδος 118 εκατ. ευρώ**.

## Παρουσιάζεται στα τέλη του έτους το νέο στρατηγικό πλάνο του Ομίλου

«Ο όμιλος FS», σύμφωνα με τον Stefano Donnarumma, διευθύνοντα σύμβουλο του ιταλικού κολοσσού, «συνεχίζει να καταγράφει αύξηση στον όγκο επιβατών που δεν αντιστοιχεί σε αύξηση του οικονομικού αποτελέσματος της εταιρείας.

Αυτό οφείλεται σε διάφορους παράγοντες, όπως η αύξηση του εργασιακού κόστους για την υποστήριξη του επενδυτικού σχεδίου, η μη προσαρμογή των εισφορών για το κόστος συντήρησης της RFI και των εισφορών στην Anas για τους λεγόμενους “Return Roads”.

Η εταιρεία είναι σταθερή όσον αφορά τις δεξιότητες και τα περιουσιακά της στοιχεία, αλλά απαιτείται επανεκκίνηση για τη βελτίωση του επιπέδου υπηρεσιών και των λύσεων για την εξασφάλιση της αναμενόμενης οικονομικής και χρηματοοικονομικής ισορροπίας.

Προς αυτή την κατεύθυνση θα διαμορφωθεί και το **στρατηγικό σχέδιο που αναπτύσσεται αυτή τη στιγμή και θα παρουσιαστεί ως τα τέλη του 2024.**

Χάρη και στη συνεισφορά από τα κονδύλια που διατέθηκαν στο πλαίσιο του NRRP, οι **επενδύσεις έφτασαν τα 7,4 δισ. ευρώ, με αύξηση 11%.** Η καθαρή οικονομική θέση ανήλθε σε 13,2 δισ. ευρώ έναντι 11,2 δισ. ευρώ στο τέλος του 2023».