

Το ΕΚΤ καταγγέλλει τη Hellenic Train για τη στάση της απέναντι στην προκήρυξη απεργιών των εργαζομένων

2024/10/10 09:44 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η Διοίκηση του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πειραιά, με ανακοίνωσή της, καταγγέλλει την στάση της Hellenic Train που σέρνει στα δικαστήρια τα σιδηροδρομικά σωματεία για την 24ωρη απεργία που είχαν προκηρύξει για την Πέμπτη 10 Οκτωβρίου 2024, χαρακτηρίζοντας την απεργία τους παράνομη και καταχρηστική.

«Οι συνάδελφοι στον σιδηρόδρομο και ο λαός μας έχουν πληρώσει ακριβά την πολιτική της εμπορευματοποίησης του σιδηροδρομικού δικτύου που συνεχίζουν τόσο η σημερινή όσο και οι προηγούμενες κυβερνήσεις.

Δύο χρόνια σχεδόν μετά το έγκλημα στα Τέμπη, το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας μας παραμένει στην ίδια και σε χειρότερη κατάσταση. Συνεχώς έρχονται νέες καταγγελίες επιβατών και εργαζομένων στην επιφάνεια για δέντρα που πέφτουν μέσα στις γραμμές, τρένα που βγάζουν καπνούς και το βαρέλι της υποβάθμισης δεν έχει πάτο.

Επιβεβαιώνεται για ακόμη μια φορά ότι στην ζυγαριά κόστους οφέλους, η ασφάλεια των εργαζομένων και του επιβατικού κοινού δεν είναι επιλογή της Hellenic Train.

Καταγγέλλουμε την εταιρεία και την κυβέρνηση που προσπαθούν να πείσουν τους εργαζόμενους να συμβιβαστούν με την ανασφάλεια και τον καθημερινό κίνδυνο. Στεκόμαστε στο πλευρό των συναδέλφων στον σιδηρόδρομο και στα δίκαια αιτήματά τους για:

- Αναβάθμιση των μέτρων ασφαλείας: Απαιτούμε την άμεση και καθολική λειτουργία της τηλεδιοίκησης και της φωτοσήμανσης σε όλο το δίκτυο, προκειμένου να αποφευχθεί ένα νέο τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα, όπως αυτό που έχει στοιχίσει ανθρώπινες ζωές εργαζομένων και επιβατών.
- Ολοκλήρωση των έργων υποδομής και επιδομής: Είναι επείγον να ολοκληρωθούν τα συστήματα ETCS, φωτοσήματα και τηλεδιοίκηση, που θα εξασφαλίσουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία των τρένων.
- Συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου: Η διαρκής συντήρηση της υποδομής

είναι απαραίτητη για την ασφαλή λειτουργία των γραμμών και τη μείωση των κινδύνων.

- Καθαρισμός του δικτύου από εμπόδια: Διεκδικούμε τον άμεσο καθαρισμό του σιδηροδρομικού δικτύου από κορμούς δέντρων και άλλα φυσικά εμπόδια, που αποτελούν σοβαρό κίνδυνο για τους εργαζόμενους και τους επιβάτες.
- Επένδυση σε τροχαίο υλικό: Ιδιαίτερα στις προαστιακές γραμμές, είναι αναγκαίο να γίνουν επενδύσεις σε νέα τροχαία μέσα για την εξασφάλιση της ποιότητας και της ασφάλειας των μετακινήσεων», αναφέρει το ΕΚΤ.