

“Πάτησε” γκάζι η αγορά επαγγελματικού αυτοκινήτου στο 9μηνο: Στο +271,6% οι πωλήσεις λεωφορείων, +0,5% τα φορτηγά

2024/10/11 14:25 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ανοδικά κινείται η αγορά επαγγελματικού αυτοκινήτου στη χώρα μας, σύμφωνα με τον ΣΕΑΑ τόσο τον περασμένο μήνα όσο και από την αρχή του 2024.

Ειδικότερα:

	9/2024	9/2023	% 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	9.665	11.401	-15,2%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	601	748	-19,7%
Καινούργια λεωφορεία	98	17	+476,5%

	9μηνο 2024	9μηνο 2023	% 2024/2023
Καινούργια επιβατικά	108.039	104.510	+3,4%
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	8.316	8.274	+0,5%
Καινούργια λεωφορεία	758	204	+271,6%

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως τον Σεπτέμβριο, έχει ως εξής:

Segment	9/2024	9/2023	%(μονάδες μεριδίου)	9μηνο 2024	9μηνο 20 23	% (μον μεριδύ
A	6,3%	7,0%	-0,7	7,0%	7,8%	-0,7
A-SUV	2,3%	3,0%	-0,7	4,1%	2,3%	+1,8
(A TOTAL)	<i>(8,6%)</i>	<i>(10,0%)</i>	<i>(-1,3)</i>	<i>(11,2%)</i>	<i>(10,1%)</i>	<i>(+1,1)</i>
B	23,5%	27,0%	-3,5	24,6%	27,4%	-2,7
B-SUV	29,9%	23,2%	+6,7	30,9%	25,4%	+5,5
(B TOTAL)	<i>(53,4%)</i>	<i>(50,2%)</i>	<i>(+3,2)</i>	<i>(55,5%)</i>	<i>(52,7%)</i>	<i>(+2,8)</i>
C	4,8%	7,6%	-2,8	6,5%	8,3%	-1,8
C-SUV	23,1%	23,1%	+0,0	18,8%	20,8%	-2,1
(C TOTAL)	<i>(27,9%)</i>	<i>(30,7%)</i>	<i>(-2,8)</i>	<i>(25,3%)</i>	<i>(29,2%)</i>	<i>(-3,9)</i>
D	3,4%	1,9%	+1,5	1,8%	1,4%	+0,4
D-SUV	4,8%	5,6%	-0,8	4,1%	4,9%	-0,9
(D TOTAL)	<i>(8,2%)</i>	<i>(7,5%)</i>	<i>(+0,7)</i>	<i>(5,8%)</i>	<i>(6,3%)</i>	<i>(-0,5)</i>
E	0,1%	0,1%	-0,0	0,1%	0,1%	+0,0
E-SUV	0,7%	0,6%	+0,0	0,4%	0,4%	+0,1
(E TOTAL)	<i>(0,7%)</i>	<i>(0,7%)</i>	<i>(-0,0)</i>	<i>(0,5%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(+0,1)</i>
F-G	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	-0,0
F-G-SUV	0,4%	0,3%	+0,1	0,3%	0,3%	-0,0
(F-G TOTAL)	<i>(0,6%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(+0,2)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(0,4%)</i>	<i>(-0,0)</i>
SPORTS	0,1%	0,3%	-0,2	0,1%	0,3%	-0,1
MPV	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	-0,0
MPV-M /COMBI	0,5%	0,3%	+0,2	1,1%	0,6%	+0,5
(SUV TOTAL)	<i>(61,2%)</i>	<i>(55,7%)</i>	<i>(+5,5)</i>	<i>(58,6%)</i>	<i>(54,1%)</i>	<i>(+4,5)</i>
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0,0

	9/2024	9/2023	% (μονάδες μεριδίου)	9μηνο 2024	9μηνο 2023	% (μο μερ
Βενζίνη	28,7%	40,2%	-11,6	38,2%	43,2%	-5,0

Πετρέλαιο	3,3%	11,4%	-8,2	7,9%	13,7%	-5,8
Υβριδικά (HEV)	46,6%	29,0%	+17,6	41,2%	29,9%	+11,3
Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	16,5%	16,3%	+0,3	10,8%	10,5%	+0,3
Φυσικό αέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,2%	-0,2	0,0%	0,3%	-0,3
Υγραέριο (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	4,9%	2,8%	+2,1	1,8%	2,4%	-0,6

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε, για τον Αύγουστο, ως εξής:

	8/2024	8/2023	%	8μηνο 2024	8μηνο 2023	
ΕΕ⁽¹⁾	643.637	787.812	-18,3%	7.180.492	7.078.200	+1,4
ΕΕ 14⁽²⁾	547.717	686.447	-20,2%	6.245.971	6.217.092	+0,5
ΕΕ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	671.142	819.037	-18,1%	7.422.546	7.337.384	+1,2
Ελλάδα	8.149	10.368	-21,4%	98.374	93.109	+5,7

(1) ΕΕ των 27.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.