

Όμιλος Grimaldi: Βρίσκονται υπό κατασκευή 20 πλοία, νέα παραγγελία 9 ro-ραx ως τα τέλη του έτους

2024/10/11 17:26 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τις επενδύσεις για την επέκταση και αναβάθμιση του στόλου, αλλά και την παροχή ολοκληρωμένων λύσεων logistics παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Grimaldi, Emanuele Grimaldi, κατά την εναρκτήρια ομιλία του στο «XXVI EUROMED CONVENTION FROM LAND TO SEA», που πραγματοποιείται στην Αθήνα.

Σύμφωνα με τον επικεφαλής του ιταλικού ναυτιλιακού κολοσσού, ο όμιλος επενδύει σε νέα πλοία, τα οποία θα μειώσουν ακόμη περισσότερο τη μέση ηλικία του στόλου του, τη στιγμή που ήδη η ηλικία των πλοίων ομίλου είναι κατά 40% μικρότερη από τη μέση ηλικία του παγκόσμιου στόλου ro-ro.

Επίσης, ανέφερε ότι 7 νέα πλοία έχουν παραδοθεί την τελευταία διετία, ενώ **20 βρίσκονται υπό κατασκευή**, συμπεριλαμβανομένων 17 PCTCs 9.000 CEU, τα οποία έχουν σχεδιαστεί για να μεταφέρουν ηλεκτρικά, συμβατικά οχήματα, καθώς και άλλους τύπους κυλιόμενου φορτίου (rolling cargo).

Όλα τα νέα PCTCs θα είναι «Ammonia Ready» και πιστοποιημένα από τον ιταλικό RINA, κάτι που σημαίνει ότι μελλοντικά μπορούν να χρησιμοποιήσουν την αμμωνία ως καύσιμο κίνησης.

Παράλληλα, σημείωσε ότι, μέχρι το τέλος του 2024, **θα παραγγελθούν 9 νέα ro-ραx** για τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών στη Μεσόγειο και τη Βαλτική Θάλασσα.

Πέραν αυτών, ο όμιλος Grimaldi έχει επίσης επενδύσει στην απόκτηση λιμενικών τερματικών σταθμών και στη δημιουργία νέων ναυτιλιακών πρακτορείων, με στόχο τη συνέχιση της επέκτασής του στον ευρύτερο τομέα της εφοδιαστικής.

Ο κ. Grimaldi υπενθύμισε ότι, εφέτος, ο όμιλος ολοκλήρωσε την απόκτηση του 100% του terminal Darsena Toscana στο Λιβόρνο, απέκτησε το πλειοψηφικό ποσοστό μετοχών στο λιμάνι του Ηρακλείου. Το 2022 και το 2023 αντίστοιχα, παρόμοιες κινήσεις πραγματοποιήθηκαν στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας και στο terminal πολλαπλών χρήσεων στο Άμστερνταμ.

Ακόμη, **τρία νέα ναυτιλιακά πρακτορεία έχουν συσταθεί στα λιμάνια του Μπρίντιζι, του Άμστερνταμ και της Σαγκάης**, ενώ ο όμιλος απέκτησε επίσης τον έλεγχο του Niels Winter Agency στη Δανία και αύξησε τα μερίδιά του στα πρακτορεία Grimaldi France, Grimaldi Maroc και Grimaldi Cote d' Ivoire.

«Βρισκόμαστε σε μια κρίσιμη καμπή για το μέλλον της ναυτιλίας και των logistics. Ασχολούμαστε με μια σειρά από παγκόσμια ζητήματα όπως οι γεωπολιτικές εντάσεις, το αυξημένο οικονομικό κόστος, ο πληθωρισμός και μια νέα μορφή προστατευτισμού, με τον πολλαπλασιασμό των μονομερών εμπορικών εμποδίων», σχολίασε ο Emanuele Grimaldi.

«Ο όμιλός μας έχει ακολουθήσει μια σκόπιμη μονόπλευρη στρατηγική σύμφωνα με την οποία προσπαθούμε να είμαστε ενεργός πρωταγωνιστής της εποχής μας, ερμηνεύοντας και αναπτύσσοντας τις οικονομικές μεγάλες τάσεις, ενώ προασπίζουμε την περιβαλλοντική βιωσιμότητα.

Τα αποτελέσματά μας μιλούν από μόνα τους: σήμερα ο στόλος μας με 140 άτομα πλέει σε όλο τον κόσμο, οι ναυτιλιακές μας υπηρεσίες είναι τέλεια ενσωματωμένες με εκείνες που παρέχονται από τα πλήρως ιδιόκτητα terminals μας ως μέρος μιας τέλει εφοδιαστικής αλυσίδας» συμπλήρωσε.