
Η «επανάσταση» των ηλεκτρικών οχημάτων θα αφήσει αρκετούς πίσω

2017/08/01 05:55 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Σημαντικές εβδομάδες διανύει ο «κόσμος» των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, καθώς προέκυψαν αρκετές και αξιοσημείωτες ειδήσεις.

Πρώτον, Γαλλία και Ην. Βασίλειο απαγορεύουν τις πωλήσεις βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων οχημάτων, αρχής γενομένης από το 2040. Δεύτερον, ο Έλον Μάσκ, ξεκινά τη μαζική παραγωγή του νέου «πράσινου» ηλεκτρικού οχήματος της Tesla, το Model 3, σχεδιάζοντας να παράγει μηνιαίως περί τα 20.000 οχήματα.

Και τρίτον, η Volvo δήλωσε ότι από το 2019 θα κατασκευάζει οχήματα μόνο με κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Επιμέλεια: Β. Βεγιάζη

Όπως σχολιάζουν σε άρθρο τους οι Financial Times, παρά τη φρενίτιδα που προκάλεσαν τα παραπάνω στους λάτρεις των 4 τροχών, το βρετανικό think tank «Global Warming Policy Foundation» εκφράζει τις ενστάσεις του αναφορικά με το ύψος των επιδοτήσεων που θα δοθούν και το υψηλό για την αυτοκινητοβιομηχανία κόστος των μπαταριών.

Πέραν αυτού όμως, το think tank **ανησυχεί σοβαρά για το επαρκές ή μη δίκτυο σταθμών φόρτισης οχημάτων** που θα χρειαστούν για να «αντιμετωπιστεί επιτυχώς η ηλεκτρική επανάσταση».

Μια από τις μεγαλύτερες οικονομίες του κόσμου

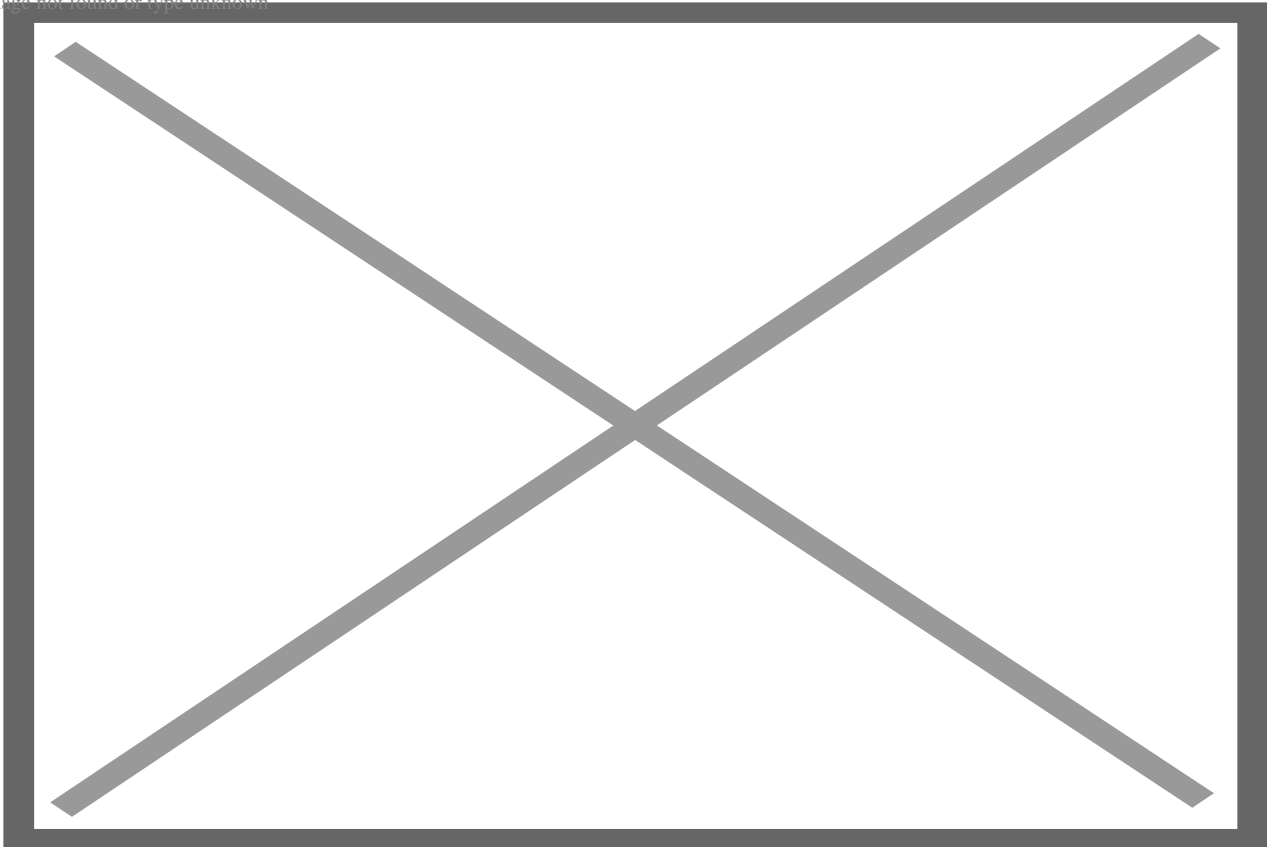
Σημειώνεται ότι, το 2016, παγκοσμίως στους δρόμους κυκλοφορούσαν μόλις 2 εκατ. ηλεκτρικά οχήματα, ποσοστό που αντιστοιχεί σχεδόν στο 1% του παγκόσμιου αριθμού αυτοκινήτων. Όμως, με τις ετήσιες πωλήσεις να αυξάνονται και τις περισσότερες αυτοκινητοβιομηχανίες να σχεδιάζουν νέα «πράσινα» μοντέλα, κανείς δεν περιμένει αυτό το ποσοστό να παραμείνουν στάσιμο.

Ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (IEA) εκτιμά ότι ως το **2020 θα κυκλοφορούν ως 20 εκατ. ηλεκτρικά αμάξια και ως το 2025 70 εκατ.** Η εκτίμηση αυτή αποτελεί αισιόδοξο νέο για όσους ανησυχούν για την κλιματική αλλαγή και την ατμοσφαιρική ρύπανση.

Ωστόσο, απαιτείται επιπλέον σκέψη για θέματα, όπως η ασφαλής εξόρυξη πρώτων υλών για μπαταρίες και ενδεχομένως ένα εκτεταμένο δίκτυο σταθμών φόρτισης οχημάτων.

Στελέχη της αυτοκινητοβιομηχανίας υποστηρίζουν ότι αν ο κλάδος ήταν χώρα, θα ήταν μια από τις μεγαλύτερες οικονομίες του κόσμου. Τα στοιχεία δείχνουν ότι μόνο στις ΗΠΑ υποστηρίζει περίπου 7 εκατ. θέσεις εργασίας και σχεδόν 13 εκατ. στην Ευρώπη.

Image not found or type unknown



Χαμηλότερο κόστος παραγωγής, λιγότεροι εργαζόμενοι

Πρόσφατη έκθεση αναλυτών της UBS, οι οποίοι μελέτησαν το κόστος ενός από τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα της General Motors, το αξίας 37.000 δολ. Chevrolet Bolt. Διαπίστωσαν ότι **η παραγωγή του ήταν κατά 4.600 δολ. φθηνότερη** και κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι, με την περαιτέρω μείωση κόστους, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πιθανόν να διαταράξουν τις ισορροπίες της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας ταχύτερα του αναμενόμενου.

Αξιοσημείωτο είναι ότι ένα Chevrolet Bolt αποτελείται από μόλις 24 κομμάτια, έναντι

149 ενός VW Golf, επειδή οι ηλεκτροκινητήρες είναι απλούστεροι από τους κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Αυτό σημαίνει ότι η αυτοκινητοβιομηχανία του μέλλοντος **θα χρειαστεί πολύ λιγότερα εργατικά χέρια** όχι μόνο για να φτιάχνει οχήματα, αλλά και για να τα συναρμολογεί.

Αντίστοιχα ερωτήματα τίθενται και το μέλλον του κλάδου επισκευής και σέρβις. Οι συμβατικοί κινητήρες εσωτερικής καύσης έχουν μπουζί και λάδια που χρειάζονται συχνά αλλαγή. Οι ηλεκτροκινητήρες δεν απαιτούν την ίδια συντήρηση.

Οπότε, είναι δύσκολο να ειπωθεί τι ακριβώς θα σημαίνουν όλα τα παραπάνω για τους εργαζόμενους του κλάδου, οι οποίοι όπως εκτιμούν οι Financial Times- δύσκολα θα μεταβούν από τον κόσμο της βενζίνης σε ένα πιο ηλεκτρονικό περιβάλλον.

Προφανώς μια αναπτυσσόμενη βιομηχανία ηλεκτρικών αυτοκινήτων θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας σε εταιρείες που π.χ. κατασκευάζουν μπαταρίες ή λογισμικό. Αλλά ένας μεγάλος αριθμός εργαζομένων εκτιμάται ότι θα μείνει εκτός αγοράς.

Κατά την άποψη διεθνούς αναλυτή, ο λόγος που στελέχη παλαιών αυτοκινητοβιομηχανιών είναι απρόθυμοι να «αγκαλιάσουν» τη νέα τάξη πραγμάτων **έγκειται στις συνέπειες που θα υπάρξουν στα εργασιακά**. Υπολογίζεται ότι σχεδόν 420.000 θέσεις εργασίας στη Γερμανία θα κινδυνεύσουν με την απαγόρευση πώλησης βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων οχημάτων το 2030.