

# Ο στόχος για την ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα: Συνολικά 460.000 οχήματα το 2030, με μερίδιο αγοράς 50% επί των ετήσιων ταξινομήσεων

2024/10/14 08:05 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας παρουσίασε, πριν από λίγες ημέρες, το νέο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), που αποτελεί τον οδικό χάρτη της χώρας για την επίτευξη συγκεκριμένων ενεργειακών και κλιματικών στόχων, με ορόσημο το έτος 2030 και τελικό στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας το 2050.

## Τα δεδομένα και οι στόχοι για τις Μεταφορές:

-Ο τομέας των μεταφορών αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη πηγή συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην Ελλάδα.

-Η μέση ηλικία των αυτοκινήτων και των φορτηγών στην Ελλάδα φτάνει τα 17 έτη και τα 23 έτη αντίστοιχα, ενώ ο μέσος όρος σε όλη την ΕΕ είναι τα 12 και τα 14 έτη αντίστοιχα.

-Το ΕΣΕΚ βάζει το φιλόδοξο στόχο να είναι **τα ηλεκτρικά οχήματα το 50% των νέων ταξινομήσεων το 2030.**

-Παράλληλα, τίθεται για πρώτη φορά στόχος για ελαφρά φορτηγά, με 40% στις νέες ταξινομήσεις το 2030.

-Επίσης, προωθείται η διεύρυνση της ηλεκτροκίνησης σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

-Ως αποτέλεσμα, ο στόλος των ηλεκτρικών οχημάτων σε κυκλοφορία αναμένεται να αυξηθεί από περίπου 30 χιλιάδες οχήματα σήμερα, σε περισσότερα από 460 χιλιάδες το 2030.

-Τέλος, χαράσσεται η πορεία απανθρακοποίησης για τις βαριές οδικές μεταφορές, τη ναυτιλία και την αεροπλοΐα.