

## Τα κινεζικά ναυπηγεία κατασκευάζουν το 74,7% των παραγγελιών παγκοσμίως

2024/10/15 07:40 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η Κίνα έλαβε πάνω από το 70% των παραγγελιών παγκοσμίως για “πράσινα” πλοία και πέτυχε πλήρη κάλυψη σε όλους τους βασικούς τύπους πλοίων κατά τα τρία πρώτα τρίμηνα του 2024, σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Βιομηχανίας της χώρας.

Ειδικότερα, τα κινεζικά ναυπηγεία είδαν τις νέες παραγγελίες να αυξάνονται κατά 51,9%, στους 87,11 εκατ. τόνους στο 9μηνο του 2024, αντιπροσωπεύοντας το 74,7% του παγκόσμιου συνόλου.

Εν τω μεταξύ, η ναυπηγική παραγωγή της χώρας έφτασε τα 36,34 εκατ. DWT, αυξημένη κατά 18,2% σε ετήσια βάση, αποτελώντας το 55,1% του παγκόσμιου συνόλου.

Ο Hu Tieniu, ερευνητής στο Marine Design & Research Institute του Πανεπιστημίου Shanghai Jiao Tong, μιλώντας στο «China Daily» εξήγησε ότι η αξιοσημείωτη ανάπτυξη υπογραμμίζει τη δέσμευση της Κίνας να προωθήσει βιώσιμες ναυπηγικές πρακτικές, καλύπτοντας την αυξανόμενη παγκόσμια ζήτηση για eco-friendly πλοία.

«Οι Κινέζοι ναυπηγοί έχουν κάνει σημαντικά βήματα στην ενσωμάτωση “πράσινων” τεχνολογιών, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας και ενισχύοντας τη θέση της χώρας ως κορυφαίας ναυπηγικής δύναμης στην παγκόσμια σκηνή», σημείωσε ο Yu Mengsa, ερευνητής στο China Ship Scientific Research Center στο Wuxi.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, τα στοιχεία του κινεζικού Υπουργείου αποκάλυψαν ότι μεταξύ 18 μεγάλων τύπων πλοίων, όπως πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και πετρελαιοφόρα, η Κίνα κατέλαβε τη No1 θέση σε νέες παραγγελίες με 14 από αυτές κατά τη διάρκεια της εννεάμηνης περιόδου.

Όπως σημειώνεται, η Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co Ltd, με έδρα τη Σαγκάη, θυγατρική της China State Shipbuilding Corp (CSSC), παρέδωσε 17 εμπορικά πλοία στο 9μηνο του 2024, ενώ συνολικά 8 πλοία μεταφοράς LNG που αναμένεται παραδοθούν ως το τέλος του έτους.

«Με εξασφαλισμένες 34 νέες παραγγελίες πλοίων, έχουμε φτάσει το 200% του

ετήσιου στόχου μας για εφέτος, και τα χρονοδιαγράμματα παραγωγής μας αναμένεται τώρα να επεκταθούν έως περίπου το 2030», δήλωσε ο Weng Hongbing, πρόεδρος του ομίλου.

## **B. Βεγιάζη**